

Slutsats och rekommendation

Byggpall och andra lastbärare i BEAst Peppol

BEAst AB, 2026-04-09

Innehållsförteckning:

Bakgrund	2
Syfte	2
Mål	2
Tillämpliga standarder	3
Förväntat resultat.....	3
Avgränsningar	3
Diskussion och resultat.....	3
Varför behöver byggpallar och andra lastbärare ha en unik märkning?.....	3
Användarcase (UseCase).....	4
Rekommendation.....	4
Use case 1a - Order från Entreprenör till Leverantör, Commodity Classification / Ny orderrad / GTIN.....	5
Use case 1b - Order från Entreprenör till Leverantör, Följesedelns struktur Shipment/TransportHandlingUnit används märks med Rec21	7
Use case 2 - Order från Leverantör till Palleverantör.....	10
Use case 3 - Retur av pall, Entreprenör till Palleverantör	11
Rec 21 Code list	11
Generiska produkttyper (branschartikelnummer)	11
Item Classification BEAst Supply 4 (egen kod i UNCL7143)	12
UNSPCS	12
Slutsats och rekommendation.....	13
Slutsats och åtgärd	13
Rekommendation.....	15

Bakgrund

Det saknas koder för att klassificera byggpallar i BEAst. Byggpallar ingår i byggbranschens Retursystem Byggpall för pallar av standardformat. Tidigare har byggpallar hanterats som ett undantag. Aktuella dokument som kan beröras är order, följesdel och faktura. Fokusgruppen Byggpall i BEAst som drivits inom BEAst Bygg- och installationsutskott har utrett frågan, se upprättad fokusgruppsbeskrivning för detaljer om arbetsprocessen, kortfattat resultat och rekommendationer.

Exempel på processer i behov av klassificering - användarcase

En byggtreprenör, underentreprenör eller byggmaterialhandel beställer varor som levereras på byggpall. Beställaren vill då ha specifikation på vilken eller vilka pallar som leverans sker på samt kostnad för dessa, antal och pris. Denna transparens ger ökad möjlighet till uppföljning. Ett annat exempel kan vara att en materialleverantör beställer tomma byggpallar från Retursystem Byggpalls pallaktör. På samma sätt kan det vara ett företag inom byggbranschen som vill returnera tomma byggpallar.

Det har tidigare diskuterats om ett ärende ska öppnas mot Peppol för att få in en klassificering i UN/ECE Recommendation 21 (Rec 21 Code list) i likhet med andra retursystem som finns i andra branscher, exempelvis Svenska Retursystem och CHEP.

Ett alternativ eller komplement till Rec 21 Code list kan vara Generiska produkttyper där en övergripande CoClass kan vara Lastbärare & Emballage som är generell. Retursystem Byggpalls artiklar har GTIN som eventuellt skulle kunna kopplas till aktuell klimatdeklaration. Det kan också vara aktuellt att ansöka om en egen kod i UNCL7143 då det kan beröra beröra Item Classification BEAst Supply 4.

Syfte

Syftet är i första hand att klassificera byggpallar i BEAst för att kunna stödja användarna av Retursystem Byggpall och ge transparens vid beställning av varor som ger möjlighet till uppföljning. I andra hand stödja användarna vid beställning samt retur av byggpallar från och till Retursystem Byggpall.

Mål

Komma fram till:

- *Det eller de sätt som Retursystem Byggpalls artiklar kan märkas i BEAst (tre artiklar då fokusgruppen startade, men ytterligare en potentiell byggpall med formatet 1200x1200 mm håller på att utredas).*
- *Om det är aktuellt att få in en klassificering för Retursystem Byggpall och dess produkter i UN/ECE Recommendation 21 (Rec 21 code list)*
- *Om det är aktuellt att definiera en generell generisk produkttyp "Lastbärare & Emballage" där byggpallsartiklarna är ett exempel på specifika produkttyper och artiklar?*
- *Om byggpallarna kan beröra Item Classification BEAst Supply 4 (egen kod i UNCL7143)?*

- *Om det finns någon beröring med UNSPCS som bland annat berör Byggmaterialhandlarnas klassificeringsarbete?*

Tillämpliga standarder

Denna rekommendation avser standarden Peppol (BEAst Supply 4.0). Aktuella dokument som berörs är order, följesedel och faktura.

Förväntat resultat

Att skapa möjlighet att klassificera byggpallar i BEAst samt ge viss generell kunskap om hur lastbärare och emballage bör hanteras inom BEAst.

Avgränsningar

Även om fokusgruppen väntas ge viss generell kunskap om hur lastbärare och emballage bör hanteras inom BEAst så avgränsas fokusgruppen till exemplet byggpallar i Retursystem Byggpall.

Diskussion och resultat

Här redogörs för den diskussion som förts under fokusgruppsarbetet och resultat från dessa diskussioner. Det svarar för de mål som fokusgruppen skulle utreda och komma fram till.

Varför behöver byggpallar och andra lastbärare ha en unik märkning?

En grundfråga i denna fokusgrupp är hur vi vill ha emballage och lastbärare specificerat. Redan idag önskar kunder av byggmaterial att lastbärare ska vara specificerat på faktura och då måste man kunna skilja på olika sorters lastbärare som har olika priser och där vissa ingår i returlösningar, medan andra lastbärare inte ingår i någon fungerande returlösning.

Många leverantörer specificerar redan idag byggpall på exempelvis följesedel och faktura och hanterar det på ett tillfredsställande sätt även om viss matchningsproblematik kan föreligga av exempelvis rätt antal pallar. Pallar hanteras som övriga produkter i affärssystemen. Retursystem Byggpalls artiklar finns med egna artikelnummer i FINFO och vilket delvis styrs av det affärssystem som de använder. Andra leverantörer hanterar pallar i en ihopklumpad emballagepost på exempelvis faktura och då saknas specifikation och möjlighet till uppföljning av unika lastbärartyper. En högre grad av specificering av lastbärare och emballage är önskvärt.

Allt pekar också mot ett relativt snabbt ökande krav på samt utbud av cirkulära lösningar. För att företag ska kunna redovisa klimatpåverkan avseende den lastbärlösning som används måste uppföljning av klimatdata kunna ske. Även om lastbärare ingår eller kan komma att ingå i klimatdeklarationer för produkter som hanteras under byggskedet i det som bland annat Boverket refererar till som modul A1-A5 så måste möjlighet till uppföljning finnas för att säkra att korrekt lastbärare och lastbärlösning tillämpas i samband med leverans.

Boverkets tillsyn över att gränsvärden för nya byggnaders klimatpåverkan inte överskrids kommer enligt dem själva ställa mer precisa krav på Boverkets utförande och en sådan handläggning kan bara åstadkommas med en hög grad av digitalisering och automatisering.

En slutsats från fokusgruppen är att om vi tänker framåt och mer generellt än bara Retursystem Byggpall så pekar allt mot att det blir allt viktigare att kunna separera förpackningar (inkl lastbärare) och emballage av olika slag.

Användarcase (UseCase)

Rekommendation

För att underlätta för er läsare ges rekommendationen närmast nedan innan Use Case 1a och Use Case 1b beskrivs mer detaljerat. Rekommendationerna återges också sist i detta dokument.

Rekommendationen är i första hand att använda Use Case 1a nedan, vilket innebär att lastbäraren kommer med på en ny orderrad, för att märka pallar i samband med order från en entreprenör till en leverantör. **Redan nu kan denna rekommendation följas** om koden ZZZ, Mutually defined, som finns i Item Classification BEAst Supply 44 används. I BEAst Supply 4 och dess Code lists läggs "RB": Byggpall till under *Clear text name equivalent of classification code*. Sedan används Retursystem Byggpalls artiklars respektive GTIN-nummer för att identifiera specifik lastbärare. En snyggare lösning kan senare bli att pallar får en kod i UNCL7143, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) ska ansöka om. Rekommendationen uppdateras om eller när den ansökan blir godkänd. Se klassificering av Retursystem Byggpalls artiklar på byggpalls webbsida [Klassificering BEAst Supply 4.0 - Byggpall](#), exempelvis RB01 (Item Classification Code) för en byggpall helpall, 80x120 cm. Det ska också hänvisas till den sidan från BEAst webbsida [Klassificering – BEAst](#) där det hänvisas till nationella klassificeringar då det saknas i UNSPSC.

Rekommendationen är i andra hand, men ej att föredra, att använda Use Case 1b, vilket innebär ingen ny orderrad utan i princip att AllowanceCharge används i TransportHandlingUnit-elementet. Detta under förutsättning att Retursystem Byggpalls artiklar tas upp som koder i Rec21 code list, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) inom kort skickar in en kompletterande ansökan om.

Observera att rekommendationen Use Case 1b gäller under förutsättning att ansökan om tillägg i Rec 21 Code list bifalles. Denna rekommendation uppdateras på BEAst webbsida då besked kring denna ansökan finns tillgänglig.

Under fokusgruppens arbete har det främst diskuterats kring två användarcase i samband med order från en entreprenör till en leverantör. Det är *Use Case 1a* och *Use Case 1b*. Underordnat dessa finns ytterligare två användarcase *Use Case 2 – Order av tomma pallar, Leverantör till Palleverantör* och *Use Case 3 - Retur av pall, Entreprenör till Palleverantör*, vilka inte diskuterats särskilt ingående, men där slutsatser och rekommendationer från de försträmda casen även kan tillämpas på Use Case 2. Use Case 3 kommer att läggas till denna rekommendation när vi vet hur returerna utretts inom fokusgruppen Transaktionellt flöde i Hyresutskottet.

Use case 1a - Order från Entreprenör till Leverantör, Commodity Classification / Ny orderrad / GTIN

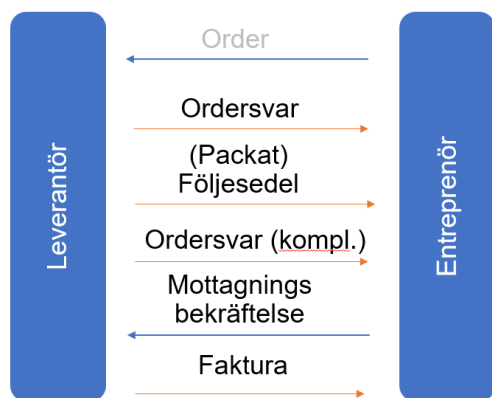
Use Case 1a innebär att lastbäraren kommer med på en ny orderrad.

Use case 1a - Order från Entreprenör till Leverantör

Utkast

Commodity Classification / Ny orderrad / GTIN

Kravställning, avtal??



Order – Ingen information om lastbärare?

Ordersvar – Bekräftar leveransen av beställt gods (ingen information om lastbärare)

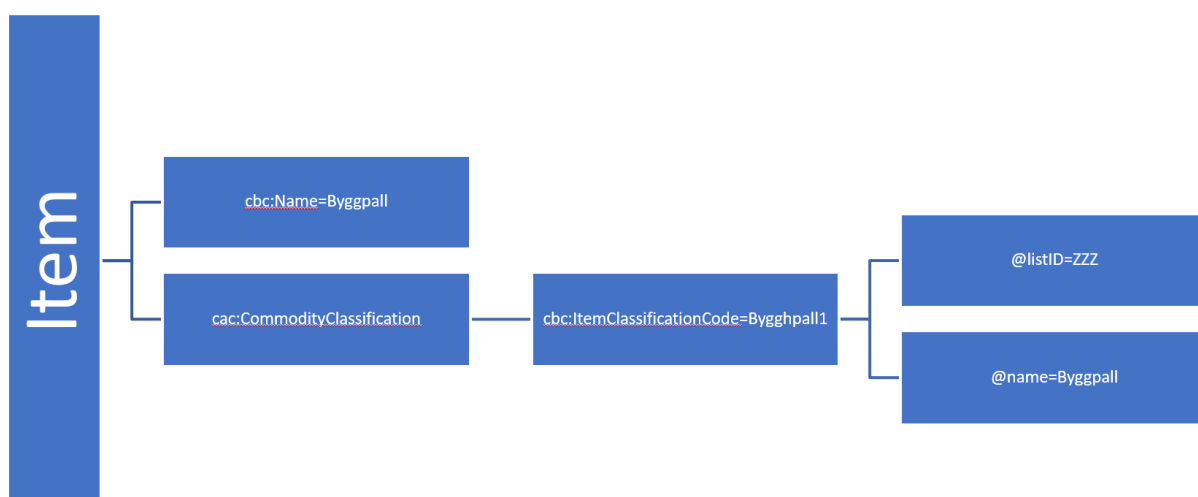
Följesedel – Typ och antal (godsmottag)

Ordersvar kompl. – Typ, antal, pris (matchas mot prislista)

Mottagningsbekräftelse – Bekräftar typ och antal

Faktura – Typ, antal och pris

Märkning med CommodityClassification



FÖRDELAR

+ Möjlighet till märkning som en artikel på en ny orderrad, ny följesedelsrad och ny fakturarad

+ Ger tydlighet och möjlighet till uppföljning

NACKDELAR

- Risk för problem vid exempelvis fakturamatchning om antal pallar på orderbekräftelse och faktura inte överensstämmer utan blir "waste rejected".
- Om orderrad alltid är med, antingen med pris eller noll kan det vara besvärligt. Vissa fakturerar inte nollrader.
- Här bör endast kod skickas med då exempelvis pris måste vara en del av affärssuppgörelsen mellan kund och leverantör.
- En tillfrågad byggtreprenör kan inte acceptera flera rader än i ordern. Går eventuellt att hantera, men det är en fråga om prioritering. Det ena behöver inte utesluta det andra caset, men Use Case 1a kan ej vara den enda möjligheten utan även Use Case 1b måste vara möjlig att tillämpa.

ÖVRIGA SYNPUNKTER

- Byggmaterialhandeln nämner att till exempel frakt fungerar att läggas till mot alla kunder som de har en EDI-uppsättning mot utom en byggtreprenör där det är en speciallösning där frakt hamnar på en huvudnivå. Flödet mellan aktuell byggmaterialhandel och kund verkar fungera utan att det blir "waste rejected" och utan någon särskild anpassning gjorts.
- Förfaringssättet verkar inte skapa större problem än man redan har idag enligt byggtreprenör.
- Med Use Case 1a kommer det hos en materialleverantör inte med några orderrader eller följesedelrader utan enbart på faktura då det begränsas av affärssystemet som bara genererar rad på faktura.
- Hos aktuell byggmaterialhandel läggs exempelvis en lastbärare till som artikelrad på följesedel. Följesedel uppdaterar slutligt antal lastbärare. Följesedel är underlag för godsmottag.
- En annan materialleverantör berättar om utmaningarna med fakturering och vilka samt hur många pallar som går åt för de produkter som orderlagts. Byggpallar kommer att särfaktureras i detta fall, frakt kommer automatiskt med som en vanlig artikel. Det finns leverantörer som löst det genom att bygga ett system för att få med pallar på följesedel och sedan faktura i samband med leverans på byggpall.
- Om man som i Use Case 1a får ut nya fakturarader skulle man kanske i godsmottag kunna fråga om man vill lägga till "extra rader" vid fakturamatchning eller att leverantören skickar uppdaterat ordersvar. Det sistnämnda är det snyggaste. Då skulle det kanske räcka med Use Case 1a.

Exempelkod för en ordersvarsrad enligt use case 1a

Se klassificering av Retursystem Byggpalls artiklar på byggpalls webbsida [Klassificering BEAst Supply 4.0 - Byggpall](#), exempelvis RB01 (Item Classification Code) för en byggpall helpall, 80x120 cm. Det ska också hänvisas till den sidan från BEAst webbsida [Klassificering – BEAst](#) där det hänvisas till nationella klassificeringar då det saknas i UNSPSC.

```
<cac:LineItem>
  <cbc:ID>3</cbc:ID>
  <cbc:Quantity unitCode="EA">2</cbc:Quantity>
  <cac:Price>
    <cbc:PriceAmount currencyID="SEK">197.000</cbc:PriceAmount>
  </cac:Price>
  <cac:Item>
    <cbc:Name>Byggpall helpall</cbc:Name>
    <cac:StandardItemIdentification>
      <cbc:ID schemeID="0160">7350106294210</cbc:ID>
    </cac:StandardItemIdentification>
    <cac:CommodityClassification>
      <cbc:ItemClassificationCode listID="ZZZ"
        name="RB">RB01</cbc:ItemClassificationCode>
    </cac:CommodityClassification>
  </cac:Item>
</cac:LineItem>
```

Use case 1b - Order från Entreprenör till Leverantör, Följesedelns struktur
Shipment/TransportHandlingUnit används märks med Rec21

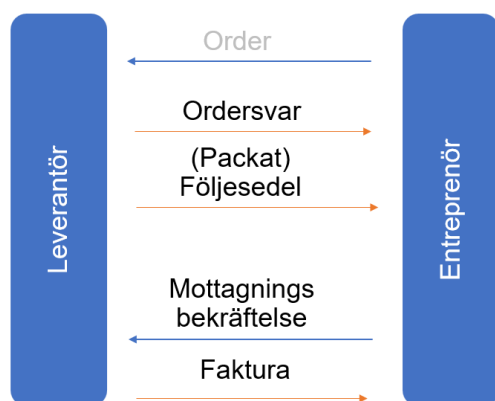
Use Case 1b innebär ingen ny orderrad utan i princip att AllowanceCharge används i
TransportHandlingUnit-elementet.

Use case 1b - Order från Entreprenör till Leverantör

Utkast

Följesedelns struktur Shipment/TransportHandlingUnit används märks med Rec21

Kravställning, avtal??



Order – Ingen information om
lastbärare?

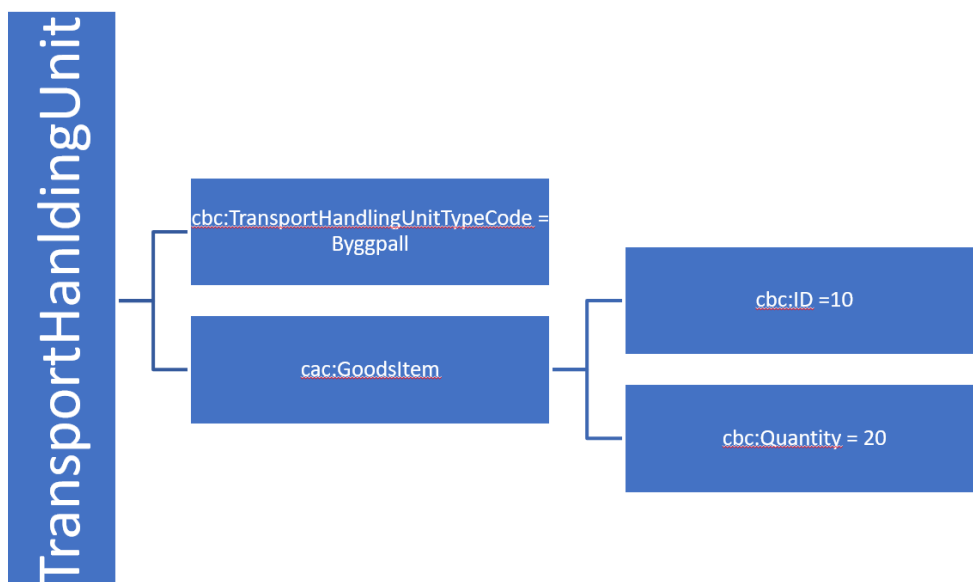
Ordersvar – Bekräftar leveransen av
beställt gods (ingen information om
lastbärare)

Följesedel – Typ och antal, **info om**
lastbärare (godsmottag), **inget pris**

Mottagningsbekräftelse – Bekräftar
typ och antal

Faktura – Typ, antal och pris (**pris på**
lastbärare)

Märkning med Rec 21



FÖRDELAR

- + Tydligt att det är en lastbärare.
- + Tillfrågade byggtreprenörer och byggmaterialhandel kan acceptera faktura med frakt & emballage som tillägg.
- + Inget hindrar Use Case 1b. Om lastbärare går med som Rec21 ligger den som TransportHandlingUnit och då utgör den ingen orderrad. Alltså inga problem med waste rejected.

NACKDELAR

- Kan ej hanteras i godsmottag då orderrad saknas.
- Ingen fakturerbar artikel, alltså sämre då vi vill ta betalt för exempelvis pallen. Med AllowanceCharge kan dock en kostnad läggas till för en lastbärare på samma sätt som exempelvis frakt.
- Uppföljning kan ske med Rec21, men inte på samma sätt som med orderrader i Use Case 1a.
- Ingen möjlighet till uppföljning av miljödata utan orderrad.

ÖVRIGA SYNPUNKTER

- Aktuell byggmaterialhandel lägger inte till som AllowanceCharge ("tillåtna kostnader på faktura"), vilket man har möjliggjort i Peppol för att komma undan problem med exempelvis "waste rejected".

- Byggentreprenör menar att möjligheten till korrekt fakturamatch ökar om det läggs till som AllowanceCharge, men det fungerar inte i nuläget enligt aktuell byggmaterialhandel.
- Hos en materialleverantör fungerar det som så att pallar och emballage summeras om det kommer flera AllowanceCharge och därtill kommer fraktkostnaden, vilket är en begränsning.
- Märkning med både Use Case 1b (Rec 21 Code list) och Use Case 1a (CommodityClassification) kan vara aktuellt. Use Case 1a kan användas när man vill ta betalt för lastbäraren, annars Use Case 1b. I och med att det går mot att ta betalt för lastbärare och emballage i allt större utsträckning kommer Use Case 1a vara det alternativ som rekommenderas i första hand.
- Både Rec 21 Code list (Följesedel/Dispatch Advice) och GTIN (Faktura) kan användas, men i olika dokument.
- Att arbeta med båda alternativen innebär mindre jobb för materialleverantören, men köparna måste kunna ta emot båda alternativen. Vissa system kan få problem om antal i order är mismatch, exempelvis antal orderrader.

Exempelkod för en följesedelsrad enligt use case 1b

Notera att vi i detta exempel förutsätter att nedanstående värden antas av UN/ECE och adderas till Rec 21 kodlistan.

<i>Code (proposal)</i>	<i>Name</i>	<i>Description</i>	<i>Numeric code</i>
<i>P5</i>	<i>Pallet, RB 80 cm x 120 cm</i>	<i>RB (Retursystem Byggpall) standard pallet of dimension 80 cm x 120 cm</i>	
<i>P6</i>	<i>Pallet, RB 80 cm x 120 cm, ISPM</i>	<i>RB (Retursystem Byggpall) standard pallet of dimension 80 cm x 120 cm, ISPM</i>	
<i>P7</i>	<i>Pallet, RB 60 cm x 80 cm</i>	<i>RB (Retursystem Byggpall) standard pallet of dimension 60 cm x 120 cm</i>	

```
<cac:TransportHandlingUnit>
  <cbc:ID schemeID="SSCC">173500538500000061</cbc:ID>

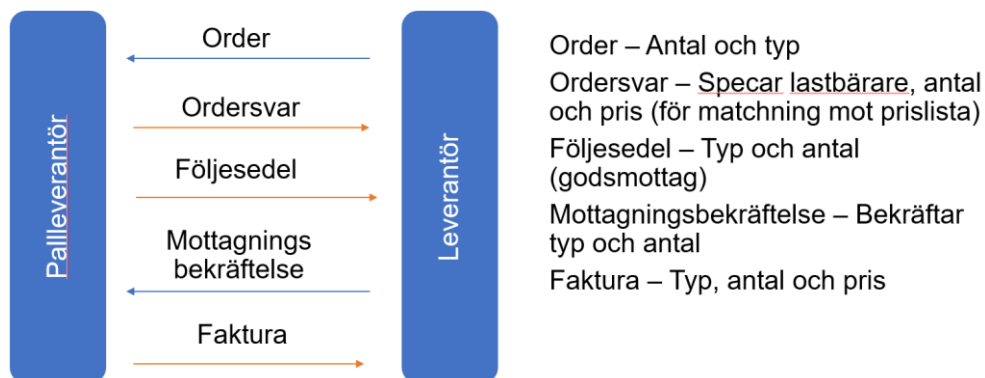
  <cbc:TransportHandlingUnitTypeCode>P5</cbc:TransportHandlingUnitTypeCode>
  <!-- P5 = Byggpall 80x120cm non ISPM -->

  <cac:GoodsItem>
    <cbc:ID>10</cbc:ID>
    <cbc:Quantity unitCode="EA">10</cbc:Quantity>
  </cac:GoodsItem>
```

Use case 2 - Order från Leverantör till Palleverantör

Use case 2 - Order från Leverantör till Palleverantör

Utkast

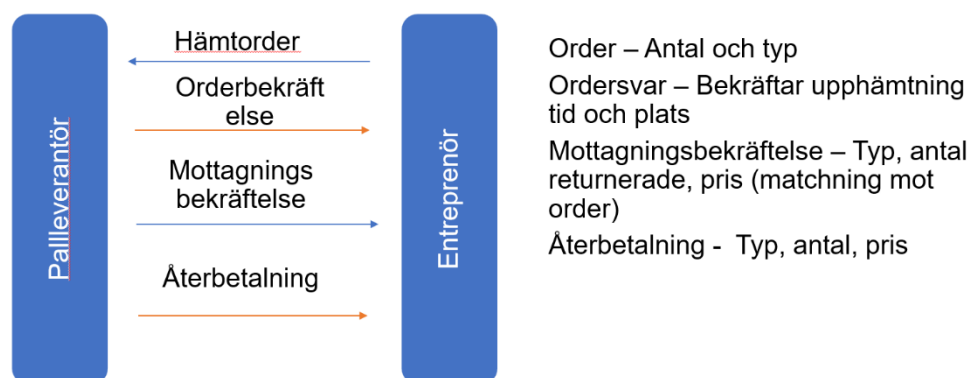


Use Case 2 – Order av tomma pallar, Leverantör till Palleverantör har inte diskuterats särskilt ingående under fokusgruppsarbetet, men slutsatser och rekommendationer från Use Case 1a och 1b kan tillämpas även här.

Use case 3 - Retur av pall, Entreprenör till Palleverantör

Use case 3 - Retur av pall, Entreprenör till Palleverantör

Utkast



Use Case 3 - Retur av pall, Entreprenör till Palleverantör har inte diskuterats särskilt ingående under fokusgruppsarbetet. Use Case 3 kommer att läggas till denna rekommendation när vi vet hur returerna utretts inom fokusgruppen transaktionellt flöde i Hyresutskottet.

Rec 21 Code list

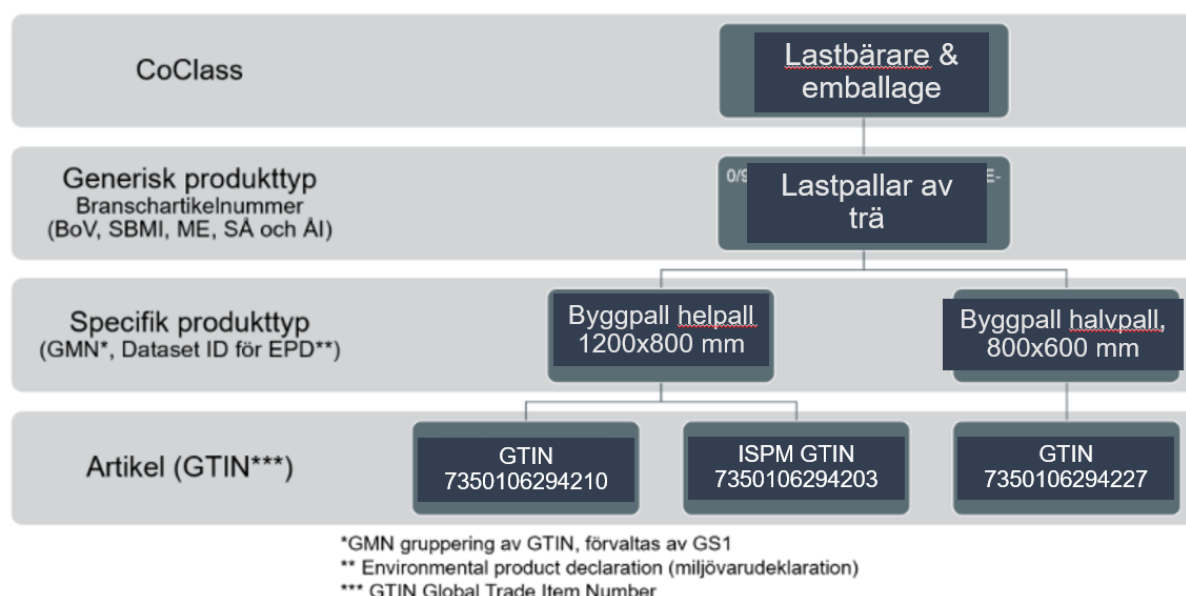
Use Case 1 b kräver att Retursystem Byggpalls artiklar finns med i Rec 21 code list. En förfrågan om att lägga till koder har därför skickats från BEAst till Peppol. I likhet med flera andra nationella och internationella retursystem för lastbärare bör också Retursystem Byggpalls artiklar finnas med där.

Peppol har återkommit och bett om kompletterande information samt att ansökan ska skickas direkt från Returlogistik (Retursystem Byggpall) till Information Content Management Group (ICG) på UNECE. Den ansökan håller på att kompletteras.

Generiska produkttyper (branschartikelnummer)

Generiska produkttyper diskuterades och i nedanstående bild åskådliggörs hur lastbärare & emballage kan se ut på en generell nivå i CoClass. Den generiska produkttypen Lastpallar av trä exemplifieras av de specifika produkterna i Retursystem Byggpall. Där är ytterligare byggpall 1200 (1200x1200 mm) troligtvis på väg att introduceras (håller på att testas i en pilot för närvarande). **Slutsatsen blir ändå att generiska produkttyper främst berör inbyggt material och därför inte är relevant för lastbärare i nuläget.** Avvakta eventuell fortsatt utveckling av CoClass för klimatdeklarationer och Boverkets tillsyn vad det gäller referensvärden etc. Retursystem Byggpall har idag värden för dess klimatavtryck i jämförelse

med andra pallar, men har ännu inte tagit fram någon EPD specifikt för Retursystem Byggpalls respektive produkt.



Item Classification BEAst Supply 4 (egen kod i UNCL7143)

Om lastbäraren tas in på en ny rad behöver lastbäraren klassificeras på något sätt. Redan nu kan denna rekommendationen Use Case 1a följas om koden ZZZ, Mutually defined, som finns i Item Classification BEAst Supply 4 används. I BEAst Supply 4 och dess Code lists läggs "RB": Byggpall till under *Clear text name equivalent of classification code*. Sedan används Retursystem Byggpalls artiklars respektive GTIN-nummer för att identifiera specifik lastbärare. En snyggare lösning är om pallar får en kod i UNCL7143, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) ska ansöka om. Rekommendationen uppdateras om eller när den ansökan blir godkänd. Se klassificering av Retursystem Byggpalls artiklar på byggpalls webbsida [Klassificering BEAst Supply 4.0 - Byggpall](#), exempelvis RB01 (Item Classification Code) för en byggpall helpall, 80x120 cm. Det ska också hänvisas till den sidan från BEAst webbsida [Klassificering – BEAst](#) där det hänvisas till nationella klassificeringar då det saknas i UNSPSC.

UNSPSC

UNSPSC (United Nations Standard Products and Services Code) är ett internationellt klassificeringssystem för produkter och tjänster som tagits fram av Förenta nationerna (United Nations Development Programme). [UNSPSC – Wikipedia](#)

I UNSPSC finns en klassificering "lastpallar av trä" och den är inte mer specificerad. Byggpallar och andra pallar av trä måste därför klassificeras enligt den i nuläget. Ingen ytterligare åtgärd inom denna fokusgrupp.

Slutsats och rekommendation

Närmast nedan redogörs kortfattat för svaren på de mål som fokusgruppen skulle komma fram till, vilken åtgärd som vidtagits eller föreslagits samt nuvarande status för åtgärden.

Observera att rekommendationen att i första hand använda Use Case 1a fungerar redan nu, men att lösningen blir snyggare om pallar får en egen kod i UNCL7143. Rekommendationen i andra hand, men ej att föredra, att använda Use Case 1b gäller under förutsättning att ansökan om tillägg i Rec 21 Code list bifalles. Denna rekommendation uppdateras på BEAst webbsida då besked kring dessa ansökningar finns tillgängliga.

Slutsats och åtgärd

Mål		
Komma fram till:	Slutsats och åtgärd	Status
<i>Det eller de sätt som Retursystem Byggpalls artiklar kan märkas i BEAst (tre artiklar i nuläget)</i>	Rekommendationen är i första hand att använda Use Case 1a, vilket innebär att lastbäraren kommer med på en ny orderrad, för att märka pallar i samband med order från en entreprenör till en leverantör. Redan nu kan denna rekommendation följas om koden ZZZ, Mutually defined, som finns i Item Classification BEAst Supply 4 används. I BEAst Supply 4 och dess Code lists läggs "RB": Byggpall till under <i>Clear text name equivalent of classification code</i>. Sedan används Retursystem Byggpalls artiklars respektive GTIN-nummer för att identifiera specifik lastbärare. En snyggare lösning kan senare bli att pallar får en kod i UNCL7143, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) inom kort ska ansöka om. Rekommendationen uppdateras om eller när den ansökan blir godkänd. Se klassificering av Retursystem Byggpalls artiklar på byggpalls webbsida Klassificering BEAst Supply 4.0 - Byggpall, exempelvis RB01 (Item Classification Code) för en byggpall helpall, 80x120 cm. Det ska också hänvisas till den sidan från BEAst webbsida Klassificering – BEAst där det hänvisas till nationella klassificeringar då det saknas i UNSPSC. Rekommendationen är i andra hand, men ej att föredra, att använda Use Case 1b, vilket innebär ingen ny orderrad utan i princip att AllowanceCharge används i	Rekommenderad Use Case 1a kan tillämpas redan nu. Ansökan om kod i UNCL7143 kan vid godkännande ge en snyggare lösning. Användning av Use Case 1b, vilket ej är att föredra, kräver att ansökan om koder i Rec21 Code list godkänns.

	TransportHandlingUnit-elementet. Detta under förutsättning att Retursystem Byggpalls artiklar tas upp som koder i Rec21 code list, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) inom kort skickar in en kompletterande ansökan om.	
<i>Om det är aktuellt att få in en klassificering för Retursystem Byggpall och dess produkter i UNECE Recommendation 21 (Rec 21 code list)?</i>	JA, vid en eventuell tillämpning av UseCase 1b ovan behövs dessa koder varför en ansökan om att lägga till koder håller på att kompletteras och skickas inom kort från Returlogistik (Retursystem Byggpall) till ICG.	Kompletterande ansökan håller på att tas fram för att skickas in. Därefter avvakta beslut från ansökan.
<i>Om det är aktuellt att definiera en generell generisk produkttyp "Lastbärare & Emballage" där byggpallsartiklarna är ett exempel på specifika produkttyper och artiklar?</i>	Avvakta. Slutsatsen är att generiska produkttyper främst berör inbyggt material och därför inte är relevant för lastbärare i nuläget.	Ingen åtgärd i nuläget
<i>Om byggpallarna kan beröra Item Classification BEAst Supply 4 (egen kod i UNCL7143)?</i>	JA, vid rekommenderad tillämpning av UseCase 1a läggs en lastbärare till på en ny orderrad och då behövs denna klassificering. Redan nu kan koden ZZZ, Mutually defined, som finns i Item Classification BEAst Supply 4 används. I BEAst Supply 4 och dess Code lists läggs "RB": Byggpall till under <i>Clear text name equivalent of classification code</i> . Sedan används Retursystem Byggpalls artiklars respektive GTIN-nummer för att identifiera specifik lastbärare. En snyggare lösning kan senare bli att pallar får en kod i UNCL7143, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) ska ansöka om. Rekommendationen uppdateras om eller när den ansökan blir godkänd. Se klassificering av Retursystem Byggpalls artiklar på byggpalls webbsida Klassificering BEAst Supply 4.0 - Byggpall , exempelvis RB01 (Item Classification Code) för en byggpall helpall, 80x120 cm. Det ska också hänvisas till den sidan från BEAst webbsida Klassificering – BEAst där det	Koden ZZZ, Mutually defined kan användas redan nu. I BEAst Supply 4 och dess Code lists läggs "RB": Byggpall till under <i>Clear text name equivalent of classification code</i> . Ansökan om att pallar får en kod i UNCL7143 ska skickas in. Därefter avvakta beslut från ansökan.

	hänvisas till nationella klassificeringar då det saknas i UNSPSC.	
<i>Oom det finns någon beröring med UNSPCS som bland annat berör Byggmateriälhandlarnas klassificeringsarbete?</i>	I UNSPCS finns redan en klassificering "lastpallar av trä" och den är inte mer specificerad.	Ingen åtgärd

Rekommendation

Rekommendationen är i första hand att använda Use Case 1a nedan, vilket innebär att lastbäraren kommer med på en ny orderrad, för att märka pallar i samband med order från en entreprenör till en leverantör. **Redan nu kan denna rekommendation följas** om koden ZZZ, Mutually defined, som finns i Item Classification BEAst Supply 4 används. I BEAst Supply 4 och dess Code lists läggs "RB": Byggpall till under *Clear text name equivalent of classification code*. Sedan används Retursystem Byggpalls artiklars respektive GTIN-nummer för att identifiera specifik lastbärare. En snyggare lösning kan senare bli att pallar får en kod i UNCL7143, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) ska ansöka om. Rekommendationen uppdateras om eller när den ansökan blir godkänd. Se klassificering av Retursystem Byggpalls artiklar på byggpalls webbsida [Klassificering BEAst Supply 4.0 - Byggpall](#), exempelvis RB01 (Item Classification Code) för en byggpall helpall, 80x120 cm. Det ska också hänvisas till den sidan från BEAst webbsida [Klassificering – BEAst](#) där det hänvisas till nationella klassificeringar då det saknas i UNSPSC.

Rekommendationen är i andra hand, men ej att föredra, att använda Use Case 1b, vilket innebär ingen ny orderrad utan i princip att AllowanceCharge används i TransportHandlingUnit-elementet. Detta under förutsättning att Retursystem Byggpalls artiklar tas upp som koder i Rec21 code list, vilket Returlogistik (Retursystem Byggpall) inom kort skickar in en kompletterande ansökan om.

Observera att rekommendationen Use Case 1b gäller under förutsättning att ansökan om tillägg i Rec 21 Code list bifalles. Denna rekommendation uppdateras på BEAst webbsida då besked kring denna ansökan finns tillgänglig.

Under fokusgruppens arbete har det främst diskuterats kring två användarcase i samband med order från en entreprenör till en leverantör. Det är *Use Case 1a* och *Use Case 1b*. Underordnat dessa finns ytterligare två användarcase *Use Case 2 – Order av tomma pallar, Leverantör till Palleverantör* och *Use Case 3 - Retur av pall, Entreprenör till Palleverantör*, vilka inte diskuterats särskilt ingående, men där slutsatser och rekommendationer från de försträmda casen även kan tillämpas på Use Case 2. Use Case 3 kommer att läggas till denna rekommendation när vi vet hur returer utretts inom fokusgruppen Transaktionellt flöde i Hyresutskottet.