

Anteckningar Anläggningsutskottet

Mötesdatum: 2026-06-10 **Plats:** Teams

Deltagare: Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Sandi Nordin Skanska, Peder Lindström Triona, Olof Hellborg Skanska, Henrik Mossberg Hogia, Tobias Magnusson Seba-Data, Tobias Gagneskog Foria, Johan Adolfsson Maserfrakt, Lars Gunnar Lundvall Kubicom, Martin Johansson Swerock, Rikard Gjärdman Foria, Helena Sjölander Skanska Industry, Peter Gustafsson ME, Magnus Sjöström Svevia, Sofie Johansson Peab, Ulf Jonson Trafikverket, Andreas Lindblom Skanska, Durdica Avdalovic Skanska, Rikard Larsson BEAst

1 Förslag till agenda och presentation av deltagare

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Föregående mötesanteckningar godkändes
- c. Presentation av deltagare

2 Info BEAst

2.1 Info

- Årskonferens 22 oktober 8:30 – 12:00
 - NCC huvudkontor Solna
 - Anmäl er på <https://beast.se/aktuellt/>
- Ny dokumentation för nästa BEAst release släppt. <https://bis.beast.se/upcoming/>
- Bygg- och installationsutskottet
 - Fokusgrupp Offert och Offertförfrågan, remiss klar, inväntar publicering. <https://test-docs.peppol.eu/pracc/2026-Q2-Review/>
 - Fokusgrupp för leveransplan startas upp efter sommaren
- Hyresutskottet
 - Fokusgrupp för transaktionellt flöde.
- BEAst deltar i Smart Build Environment projekt gällande datamallar
 - Avslutat i Q1
- Dialoger med branschöverenskommelsen
 - Fortsatta dialoger med bransch-överenskommelsen och Smart Built Environment kring datamallar
- BIM till BOM projektet
 - Avslutar snart arbetspaket 2 som syftar till att beskriva hur uppdateringar går till
 - Arbetspaket 3 Kommunikation
 - Påbörjar ny ansökan för etapp 2 där hela flödet ska testas
 - Anmälan sker i detta formulär:
<https://docs.google.com/forms/d/1w8vhiGQLpRGY-H4Z78YuntId6niFXADa0AHJmWaFrLk/>

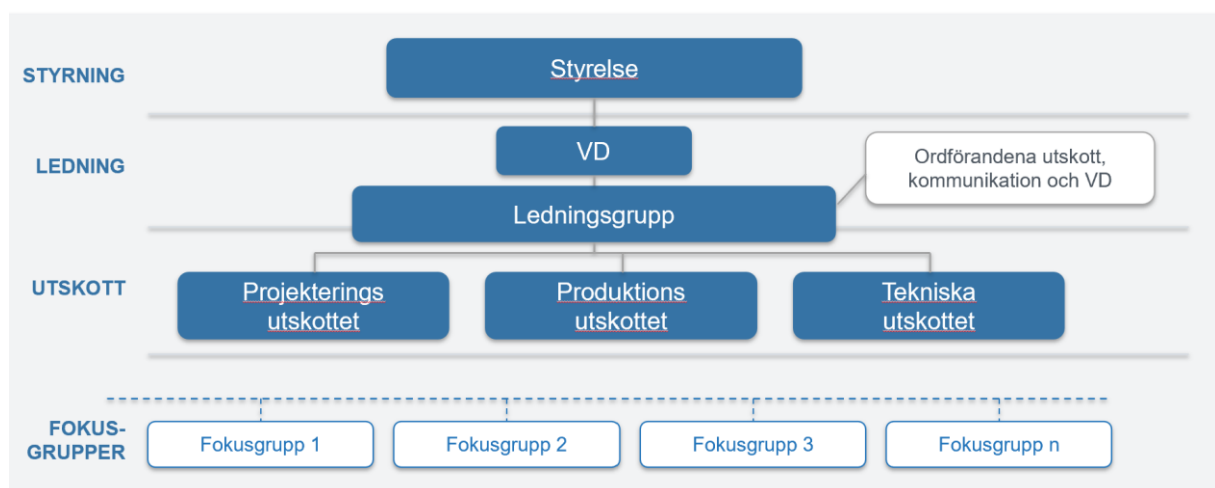
2.2 RFC-status

Genomgång av de RFC:er som är implementerade i den nya releasen.

- LLC-27 Align Despatch Advice ItemInstance with Advanced Despatch Advice.
- LLC-28 Clarification of Non-Invoicing Updates and New DocumentStatusCode.
- LLC-29 Enhance DespatchAdviceTypeCode for Use Case Identification.
- LLC-30 Add Waste Declaration Number as an AdditionalItemProperty in the Advanced Despatch Advice.
- LLC-31 Add possibility to add sub-treatment codes in existing AdditionalItemProperty already used with treatment codes for waste.
- LLC-32 Wrong description of Despatch Supplier Party in advanced despatch advice.
- LLC-33 Add BIS description for max load.
- LLC-34 LoC Rule is missing for ProfileID on Weight Statement.
- LLC-35 LoC Rule PEPOL-T120-R002 is referenced to the wrong element in Advanced Despatch Advice.

2.3 Sammanslagning utskott

- BEAst informerade om arbetet med att samla utskotten i ett gemensamt utskott för produktion. Nuvarande inriktningar behålls, men arbetet kommer att bedrivas i fokusgrupper. En gemensam agenda och standardstruktur med BEAst Supply införs för att effektivisera arbetet och stärka samordningen.
- Utskottet diskuterade hur representation och expertis ska säkerställas efter sammanslagningen och hur fokusområden ska prioriteras.
- Fortsatt beredning sker inom BEAst-ledningen,
- Nästa utskottsmöte sker i det nya utskottet.



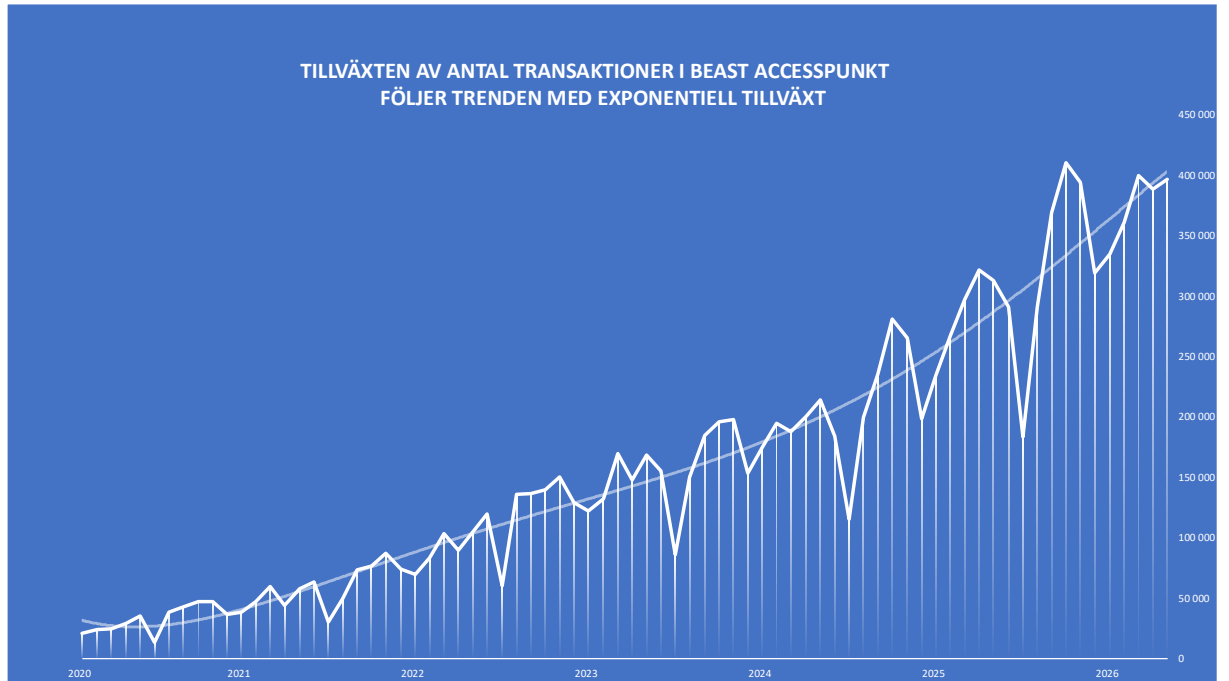
Figur 1. Ny organisation i BEAst med färre utskott

3 Information om samverkan

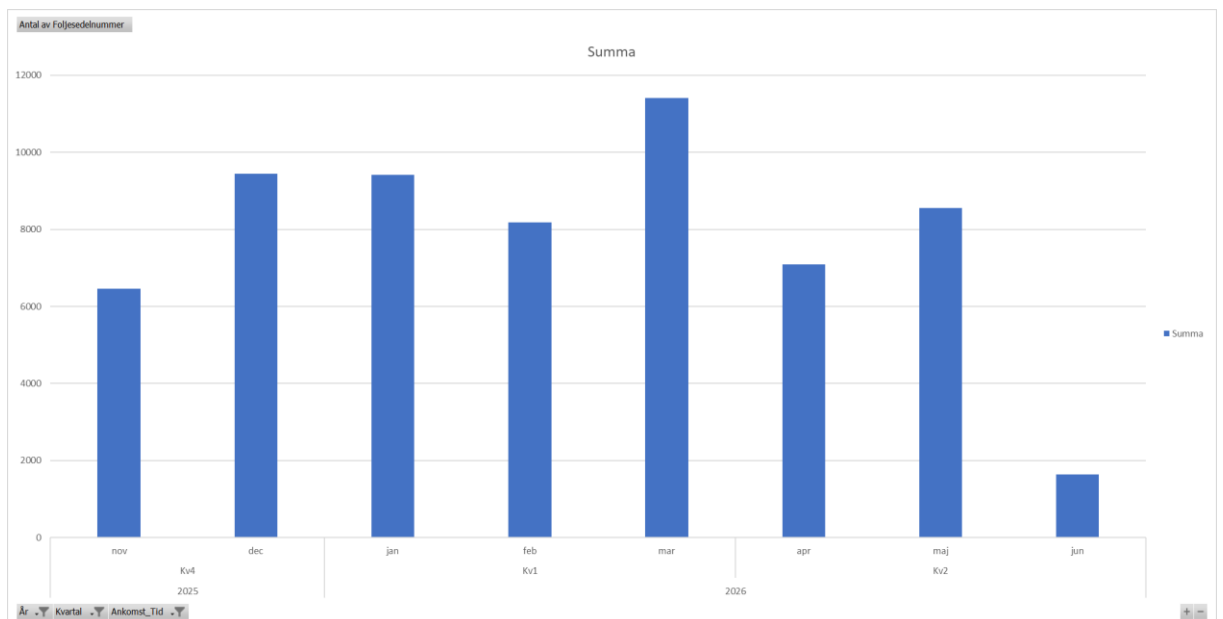
3.1 Statistik om användande

3.1.1 BEAst accesspunkt

Följer trendlinjen fint vilket pekar på milstolpen 1 000 000 transaktioner genom BEAst accesspunkt i Q1 2027. Trenden pekar på att digitaliseringen i branschen är på väg att ta fart.



3.1.2 Trafikverket



3.2 Miljödata NU!

Rikard Larsson redogjorde för projektets status

- Bakgrund
 - Idag ingår Byggföretagen, Byggherrarna, Trafikverket, IVL, NCC, Peab och Skanska men i genomförandet kommer fler entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer bli inbjudna
 - Projektet kommer köras i kategoriform, dvs man tar t ex färskbetong och samlar alla entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer för denna kategori
 - Prioriterade kategorier är, Betong, Gips, Armering, Byggmaterialhandel och trä
- Status
 - Dialog med entreprenörerna kring onboarding enligt förslag på årskonferens Jeanette kallar Tomas (Skanska), Björn (Peab) och Anders (NCC). Gemensamma krav i standardbilaga samt samverkan per kategori
 - Förtätat samarbete med Byggherrarna
 - Samarbete med familjebostäder
 - Avfallsexempel justeras mha Avfall Sverige och Återvinningsindustrierna
 - Arbetet kring beläggning har påbörjats, klassificeringar (branschartikelnummer) behövs från Svensk Beläggningsförening
 - Arbete med bergmaterial är intierad

3.3 Trafikverket

- Pågående aktiviteter:
 - Piloter för underhållsbeläggning
- På radarn:
 - Period för att skaffa förmåga föreslås tas bort / förkortas
 - Deponier (UC8)
 - Material (UC6, UC7)
 - Status lastkapacitet (<cac:MeasurementDimension>)
 - Ange vilken UC (DespatchAdviceTypeCode)

Förslag på ny kravformulering, eventuellt till uppdaterade krav i September

Nuvarande krav:

2.1 Krav på digital kommunikationsstandard

Digital följesedel ska skickas till Trafikverket för följande arbeten och transporter:

- arbeten och transporter som utförs av fordon och arbetsmaskiner listade i Tabell 1
- anläggningstransporter av schaktmassor som lämnar arbetsområdet och som utförs av fordon och arbetsmaskiner listade i Tabell 1. Schaktmassor klassificeras enligt Återvinningsindustriernas BEAst artikelnummer.

3.4 Beläggningsföreningen

Presentatören var inte närvarande på mötet på grund av krockande möten, punkten bordlades.

Nytt förslag:

2.1 Krav på digital kommunikationsstandard

Digital följesedel ska skickas till Trafikverket för följande:

- arbeten och transporter som utförs av fordon och arbetsmaskiner listade i Tabell 1
- schaktmassor som lämnar arbetsområdet.

Förslaget mottogs positivt, återkoppla till Ulf Jonsson om ni anser att förslaget bör ändras.

4 Besluts punkter

Utskottet stöttar de inkomna RFC:er (ändringsbegäran) enligt listan nedan.

1. Avtalsguide produktklimat data: Ta bort modulen produktklimatdata för UC8 och UC9 Avfall
2. Avtalsguide legalt organisationsnummer: Gör [legalt organisationsnummer](#) för leverantören obligatoriskt.
3. Avtalsguide start och stopplats obligatoriska element: Gör antingen [adress eller koordinater](#) obligatoriska i start- och stopplats där dessa moduler används. Idag är allt valfritt vilket gör det förvirrande
4. Avtalsguide UNSPSC klassificering: Gör denna obligatorisk för UC1 & 2 Följesedel som avser varor eller material (UC1 exl transport, UC2 ink transport)
5. Avtalsguide kontering: Antingen projektnummer och kontering eller Inköpsordernummer. Idag är det antingen projektnummer eller inköpsordernummer men konteringsdelen behövs också.
6. Avtalsguide kontaktinfo: Gör kontaktinfo som obligatoriskt för [leverantör](#) och [köpare](#)

5 Rapportering från fokusgrupper

5.1 Artiklar för anläggning

- Arbete med gemensam publiceringsstruktur för branschartikellistor pågår.
- Mindre arbetsgrupp tillsatt för projektansökan (planerad inlämning i augusti).
- eTIM föreslås som möjlig struktur.

5.2 GTIN för anläggningsartiklar

- Vägledning för asfalt och ballast framtagna.
- Förankring återstår, bl.a. hos Svensk Betong och SBMI.

5.3 Transportdokument

- Avvaktar input från Naturvårdsverket kring det nya EU systemet DIWASS

6 Övrigt och nästa möte

6.1 Arbetsgrupp fordonskombinationer

Sofie Johansson lyfte att dagens krav på fordonskombination i följesedelns huvud inte alltid speglar hur fordon och släp faktiskt används under dagen, vilket gör att följesedlar ofta blir formellt fel trots att de speglar affärens verklighet.

Huvud

Fordonskombination: ABC123;DEF456

Miljödata: 94 liter, HVO....

Rader

	Qty	Enhet	Resurstyp	Släptyp
1 Timtid bil		4 h	A	-
2 Timtid bil+släp		4 h	A	B

Fordonskombination och MR24

- Bilden visar ett vanligt förekommande exempel hur en order/följesedel ser ut vid köp av transporttjänst.
- Släpet kopplas av under dagen och man registrerar antalet timmar fordonet har kört med respektive utan släp på olika order/följesedelsrader.
- I följesedelshuvudet återfinns information om fordonskombination + drivmedel trots att följesedelsraderna visar på att fordonskombinationen inte varit detsamma under dagen.

Frågeställningar:

- Räcker det om man anger fordonsID istället för fordonskombination i huvudet?
- Vad blir effekten av att drivmedelsförbrukning inte särredovisas mellan fordonskombinationerna?

Diskussion kring huruvida detta är ett systemfel då det går att skicka motsvarande följesedlar på korrekt sätt men då måste systemen dela upp följesedlarna i två. Rikard tar kontakt med Triona för att utreda om detta är ett systemfel då andra system kan hantera fallet.

6.2 Maxlast

Sammanalla maxlastgruppen igen och driva en fördjupad diskussion om syfte, definition och kravbild för maxlast innan frågan tas upp på nytt. Ulf Jonsson sammanallar gruppen samt Peter Svensson.

Noteringar tagna av Rikard Larsson, justerat av Peter Svensson