

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2024-11-05 Teams

Deltagare: Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Joakim Björkqvist Skanska, Mathias Dackheden Skanska, Johan Högberg Peab, Andreas Lindblom Skanska, Henrik Hassler Skanska, Jonas Olovsson Triona, Martin Strid Trafikverket, Mattias Eriksson BDx, Pernilla Bohm Märsta Förenade, Rikard Gjärdman Foria, Helena Sjölander Skanska, Tobias Magnusson Seba-Data, Ulf Jonson Trafikverket, Björn Christensson Peab, Mattias Tysk Byggdagboken, Per Sohlberg Global loadout solutions, Roland Hamren Trafikverket, Bo Persson Svevia, Per Johansson, Henrik Mossberg Hogia, Sofie Johansson Peab, Mikael Pålsson Global loadout solutions, Signe Jonsson Global loadout solutions, Rikard Larsson BEAst

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Föregående mötesanteckningar godkändes

2 Information från BEAst

2.1 Årskonferens återkoppling

Bra konferens och upplägg. Förra året var det uppskattat med utskottsmötet efter konferensen, gärna samma upplägg nästa år. Fler case från verkligheten där man jobbar med BEAst

Rikard Larsson redogjorde för de andra utskottens status.

- Ny version från Peppol Logistics ute på remiss. Deltagarna uppmanades att analysera denna och specifikt de värden kopplade till motortyp. [Info om granskningen här](#)
- Bygg- och installationsutskottet
 - Fokusgrupp – Destinationsdata
 - Fokusgrupp – Offertförfrågan och offert
 - Fokusgrupp – Katalog (produkt- och priskatalog)
- Hyresutskottet i avvaktande på ny ordförande
- BEAst deltar i Smart Build Environment projekt gällande datamallar
 - BEAst del är att ta fram ett sätt att skicka datamallsegenskaper i Peppol samt utveckla en tjänst (i testmiljö) för att få produktdatablad ifrån Peppolnätverket

3 Information om samverkan

3.1 Greppet om utsläppen

Ulf Jonson Trafikverket redogjorde för projektets status.

- Första projekt som levererar enligt BEAst Supply 4 (ej pilot)
- Basunderhåll väg med krav, kontrakt start sep 2025
- På radarn
 - Underhållsbeläggning
 - Basunderhåll järnväg
 - Fabriksbetong

3.2 Miljödata NU!

Rikard Larsson redogjorde för projektets status

- Bakgrund
 - Idag ingår Byggföretagen, IVL, NCC, Peab, Skanska och Serneke men i genomförandet kommer fler entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer bli inbjudna
 - Projektet kommer köras i kategoriform, dvs man tar t ex färskbetong och samlar alla entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer för denna kategori
 - Prioriterade kategorier är, Betong, Gips, Armering, Byggmaterialhandel och trä
- Status
 - Svensk Betong har gett input till uppdatering av exempel för fabriksbetong (fler egenskaper som skickas)
 - Dialoger med Avfall Sverige och Återvinningsindustrierna
 - Gemensam kommunikation från Byggföretagen, Maskinentreprenörerna, Sveriges Åkeriföretag, Trafikverket och Installatörsföretagen

<https://byggforetagen.se/foretagsservice/amnen/klimatdata/>

[Webbinarie - Implementering av digitala följesedlar, del 1: bygg](#) (13/3)

[Webbinarie - Implementering av digitala följesedlar, del 2: anläggning](#) (4/10)

3.3 Samordning med andra organisationer

- **GS1**
 - BEAst och GS1 ska förtydliga hur GS1s identifierare kan användas i Peppol. BEAst har skickat in ett antal RFC (ändringsbegäran) till Peppol utifrån arbetet. Följande förslag finns i den release som nu är ute på remiss:
 - GMN i kodlista UNCL7143
 - Användandet av SSCC nummer förtydligat (schemeID under ID på Transport Handling Unit)
- **GS1, Byggmaterialhandlarna, VVS Info, Sveriges elgrossister**
 - Tar fram en gemensam "group of properties" för produkt och eventuellt logistik

- Group of properties används i datamallar och arbetet bidrar till att underlätta framtagandet av produktdata mallar samt ökar kvaliteten på mallarna

4 Besluts punkter

Inga besluts punkter detta möte.

5 Fokus grupper

5.1 Fokus grupp – Miljörapportering

- Fokusgruppen har regelbundna möten en gång varannan månad
- Flera frågor / utmaningar som identifierats har lett till att andra fokusgrupper startats
- Än så länge är det få upphandlingar - och det är enbart från Trafikverket och Stockholms stad - som innehåller kraven, därav begränsande erfarenheter från den fasen inköp, tolka krav etc.
- Tester/piloter pågår hos många, men vi har inte någon klar bild av "hur det går", vilka problem som uppstår osv. Detta kommer fokusgrupper försöka sammanställa under hösten då Trafikverkets piloter kommit längre
- Noterbart att Hogia och Triona nu har släppt versioner av sina åkerisystem som stöder BEAst 4.0. Uppgradering hos kunderna har startat och vi ser med spänning fram mot hur det visar sig fungera i praktiken, då det är stora strukturella skillnader mot tidigare BEAst releaser

5.2 Fokus grupp – Artiklar för anläggning

Peter Svensson redogjorde för status

- ÅI och SBMI arbetar vidare med dom 2 listorna att möta grind till grind – ÅI/SBMI fortsätter sitt samarbete kring frågan. Bygger på att fylla på ÅI's lista med nummer med schaktmassor. Kollar med Byggföretagen kring nya riktlinjer.
- Drivmedel i artikelnummer, diskussion och Rikard L tar med sig fråga till systemleverantörer.
- Pilot kring hur artikelnummer fungerar i praktiken från inköp till rapportering, Pernilla Märsta förenade har entreprenadmaskin för test, ME och SÅ listor berörda.
- Basunderhåll väg, artikelnummertabell finns hos Trafikverket.
- Artiklar för beläggning och beläggningsartiklar skickade till Svensk Beläggningsförening, bjud in Mats Wendel till nästa möte.
- Rentalföretagen arbetar med att systemstöd för branschartiklar, ev info i fokusgruppen vid nästa möte.
- Lista med generator behöver rak lista som är maskinläsningsbar.
- Traktors hemvist på någon lista inte utrett. Kolla hos Maskinleverantörerna för lista med lantbruksmaskiner.
- Namn på listor, förslag generiska produkttyper eller klassificering

- Nästa möte 18 november

5.3 Rätt från början

Henrik Mossberg redogjorde för status.

- Grupp legat vilande ett tag, omstart
- Utsättning av skylt eller liknande ute på arbetsplatsen med QR-kod innehållande grunddata
- Vilken information som skall ingå i QR-kod + vilken standard
- Storlek på QR-kod och hur mycket innehåll
- Utredda vilket Peppolmeddelande som kan användas
- Transportdokument utreds, möte 20 nov
- Överföra information till vågsystem
- Om deklarationsnummer används
- Utan deklarationsnummer (föravisering)
- Manuellt flöde

5.4 GTIN för anläggningsartiklar

Peter Svensson och Rikard Larsson redogjorde för status.

- Samordnad av Peter Svensson och Rikard Larsson
- Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.
- Status
 - Fokus på kross, betong och asfalt till att börja med.
 - Kommer besvara frågor kring när det är lämpligt att ha olika GTIN och hur kopplingen till artikelnummer för t ex SBMI ser ut
 - Svensk Betong har uppdaterat vägledningen för fabriksbetong.
 - NCC Industry har tagit fram utkast på asfalt och ballast.
 - Asfalt ska verifieras av Svensk beläggningsförening
 - Ballast ska verifieras av SBMI
 - Gruppens arbete tar tid då man behöver en bra kategorisering (SBMI har en bra struktur redan men andra branschföreningar har längre väg)

6 Övrigt och nästa möte

- a. Övrigt
- b. Nästa möte
 - EFTI (Electronic Freight Transport Information)
- c. Mötesplan 2025, synkroniseras med Peppol:s release cykler
2025-01-14 09:00-11:00 Teams bokat

Peter Svensson & Rikard Larsson