

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2024-05-21 Teams

Deltagare: Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Atle Andersen Kubicom, Fredrik Bode Svevia, Mathias Dackheden Skanska, Roland Hamren, Trafikverket, Henrik Hassler Skanska, Henrik Mossberg Hogia, Håkan Johansson Kubicom, Joakim Brändström evoByld, Jonas Olovsson Triona, Andreas Lindblom Skanska, Lars-Gunnar Lundvall NCC, Martin Strid Trafikverket, Mattias Eriksson BDx, Marina Wengelin Peab, , Mikael Pålsson Globallos, Nick Herberg evoByld, Per Johansson Flintab, Pernilla Bohm Märsta Förenade, Peter Nilsson Pipechain, Rikard Gjärdman Foria, Tomas Scott Trafikverket, Helena Sjölander Skanska, Sofie Johansson Peab, Steffen Nerdal Ditio, Tobias Magnusson Seba-Data, Ulf Jonson Trafikverket, Signe Jonsson Globallos, Martin Johansson Swerock, Rikard Larsson BEAst

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Föregående mötesanteckningar godkändes

2 Information från BEAst

Rikard Larsson redogjorde för de andra utskottens status.

- Bygg- och installationsutskottet
 - Fokusgrupp – Destinationsdata. Avvaktar projekt i Norge för märkning
- Fakturautskottet har publicerat ny rekommendation för kontering av fakturor
- Hyresutskottet i avvaktande på ny ordförande
- BEAst deltar i Smart Build Environment projekt gällande datamallar
 - BEAst del är att ta fram ett sätt att skicka datamallsegenskaper i Peppol samt utveckla en tjänst (i testmiljö) för att få produktdatablad ifrån Peppolnätverket
- Samordning mellan BEAsts utskott och styrelsen
 - Affärsdata NU! Status
 - Vinova-utlysningen är förmodligen är sämre matchning mot ansökan än vad vi först tänkt
 - Vi behöver därför hitta en alternativ finansiering för projektet.
 - Byggföretagen har identifierat datamallar för byggsystem som högre prioriterat i dagsläget
 - Entreprenörer lägger mycket av sin tid på att implementera digitala följesedlar

▪

2.1 Peppol Incubation Project Logistics

Rikard Larsson redogjorde för projekts status.

- Syfte
 - Skapa en domän inom Peppol som fokuserar på logistik
- Parter i projektet
 - BEASt, Offshore Norway, DIGG, med fler
- Status
 - Dokumentation publicerat: <https://docs.peppol.eu/logistics/2024-Q1/>
 - Slutrapport inskickad
 - Förvaltningsorganisation etablerad, Jörgen Erlandsson teknisk resurs i förvaltning, Rikard Larsson ingår i CMB
- Omfattning
 - Logistik: Advanced Despatch Advice, Despatch Advice Response, Receipt Advice
 - Transport: Transport Execution plan request, Transport execution plan, Waybill, Transport status

2.2 Ny struktur beast.se

Rikard Larsson rapporterade status.

Utmaningarna är främst tre:

- Man hittar inte så lätt eftersom de äldre Supply standarderna blandas friskt med den nya
- Under respektive standard finns också ett informationsflöde som är specifikt för processen. Om vi lägger de äldre standarderna under "Äldre standarder" behöver vi hitta en ny plats för dessa.
- Systemleverantörssidan har ingen bra hemvist under "Standarder"

Status: Omstruktureringen är klar

2.3 Nya fokusgrupper inom Bygg- och installationsutskottet

Rikard Larsson informerade om nya fokusgrupper inom Bygg- och installationsutskottet.

Följande anmälde sig till fokusgrupp för Katalog

Följande anmälde sig till fokusgrupp för Förfrågan och offert

Intresseanmälan görs hos Jörgen Erlandsson eller Rikard Larsson

2.4 Årskonferens

Rikard redogjorde för vad utskottet presenterade på förra årsmötet och undrade om utskottet skulle fortsätta på den inslagna linjen? Förra året visades inget live, kanske i år? Förtydliga affärsrelationer i samband med presentationen från systemleverantörerna. Atle Andersen och Rikard Larsson sammankallar systemleverantörerna för planering.

2.5 Miljödata NU! EPD

Rikard Larsson redogjorde för projektets status.

- Bakgrund
 - Idag ingår Byggföretagen, IVL, NCC, Peab, Skanska och Serneke men i genomförandet kommer fler entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer bli inbjudna
 - Projektet kommer köras i kategoriform, dvs man tar t ex färskbetong och samlar alla entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer för denna kategori
 - Prioriterade kategorier är, Betong, Gips, Armering, Byggmaterialhandel och trä
- Status
 - Dialoger med Avfall Sverige och Återvinningsindustrierna
 - Gemensam kommunikation från Byggföretagen, Maskinentreprenörerna, Sveriges Åkeriföretag, Trafikverket och Installatörsföretagen
- <https://byggforetagen.se/foretagsservice/amnen/klimatdata/>
- Webbinarie - Implementering av digitala följesedlar, del 1: bygg (13/3)
- Webbinarie - Implementering av digitala följesedlar, del 2: anläggning (4/10)

2.6 Greppet om utsläppen

Ulf Jonson Trafikverket redogjorde för projektets status.

TrV jobbar på att inkludera fler fordon såsom lätta lastbilar etc samt jobbar på hur man ska kunna automatisera avläsningen på ett effektivt sätt.

3 Beslutspunkter

3.1 Förslag på priszon i BEAst Följesedel version 4

Anläggningsutskottet tillstyrker förslaget. Förslaget tas även upp på Bygg- och installationsutskottet samt hyresutskottet för vidare behandling i Tekniska utskottet.

3.2 Förslag om Platsangivelser för vidare förankring andra utskott

Anläggningsutskottet tillstyrker förslaget. Förslaget bör förankras i piloter innan vi uppdaterar exempel och annan dokumentation.

3.3 Förslag om Fordons-Id maskiner för vidare förankring andra utskott

Texten som redan finns i dokumentationen är tillräckligt tydlig. Man skulle kunna förtydliga genom ett exempel i ett use case.

3.4 Avsluta fokusgrupperna Affärsregler samt Prishantering för anläggningstjänster

Anläggningsutskottet anser att båda grupperna ska leva kvar tills det att remiss och samordning mellan andra utskott är klar.

4 Fokusgrupper

4.1 Fokusgrupp – Artiklar för anläggning

Peter Svensson redogjorde för status

- ME och SÅ tar möte för harmonisera gemensamma artikelposition 8-13
- Benämning av kategori - förtydliga kategori och artiklar.. Classification
- ÅI och SBMI arbetar vidare med dom 2 listorna att möta grind till grind konceptet.
- ÅI fortsätter med förankring av Johan & Joakims förslag.
- Trafikverket - underhållsartiklar - Beläggning - första utkast gjort. Artiklar kommer användas i piloter inom asfaltbeläggning.
- Rentalföretagen och Svenskt Trä bjuds in för presentation om klassificering och SRA koder.
- Nästa möte 28 maj

4.2 Miljörapportering Anläggningstjänster

Henrik Hassler, Sofie Johansson och Tomas Scott redogjorde för fokusgruppens status.

- **Trafikverket**
 - Trafikverket ser behov av att justera befintliga exempelmeddelanden. Ska synkas med Håkan på Kubikom för att kolla hur Stockholms stad tolkar standarden.
 - Trafikverket har hittills enbart fått in följesedlar i några piloter i basunderhåll väg
 - Man kommer också att köra några piloter i sommar med underhållsbeläggningar asfalt
 - Det ska tas fram en egen kravbilaga för basunderhåll väg till september. Kommer att visas för fokusgruppen för synpunkter.
 - Blir troligen inte någon större utökning av kraven i september ev. drivmedelsförbrukning på lätta lastbilar.
- **Frågor framåt**
 - Behov av "utbildning och stöd". Bra att vi har avtalsguiden och hemsidan, men räcker inte för en bredare utrullning
 - Behov av nya sätt att jobba med utveckling/förbättringar framåt. Önskvärt att vi skapar forum för nätverkande och inlärning, så fokusgrupperna inte behöver ta ett bredare ansvar för det
 - BEAst för drift & underhåll (basunderhåll väg) och belägningsarbeten/entreprenader det behöver initieras nya fokusgrupper.
 - Vi föreslår också en fokusgrupp/arbetsgrupp som kan arbeta med felhantering i flera led (avvikelsehantering och svarsmeddelande).
- **Reflektioner och insikter från fokusgruppen**
 - Komplexiteten i XML-meddelandet och mappningen till meddelandet har varit svårt. Inget vet exakt vad som efterfrågas och vad som ska skickas. Har också varit utmanande att fylla ut det interna systemet med all tänkbar information som kan

vara något som ska skickas. Det är också så att man kunnat få ett godkänt meddelande i Logiq validator men sedan har det ändå inte funkat i Peppol.

- Det finns ingen validator som kan användas som stöd för att veta om man uppfyller Avtalsguidens/BEAst informationskrav. Logiq validatorn funkar enbart för Peppols tekniska krav.
- Finns behov av förbättrat stöd kopplat till validering av meddelandet. Efterfrågas en validator men också att BEAst kan tillhandahålla versionhanterad schematronfil för systemutvecklare.

4.3 Rätt från början

Henric Mossberg redogjorde för status.

- Utsättning av skylt eller liknande ute på arbetsplatsen med QR-kod innehållande grunddata
- Vilken information som skall ingå i QR-kod + vilken standard
- Storlek på QR-kod och hur mycket innehåll
- Utredda vilket Peppolmeddelande som kan användas
- Överföra information till vågsystem
- Om deklarationsnummer används
- Utan deklarationsnummer (föraviserings)
- Manuellt flöde

4.4 GTIN för anläggningsartiklar

Rikard Larsson redogjorde för status.

- Samordnad av Peter Svensson och Rikard Larsson
- Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.
- Status
 - Fokus på kross, betong och asfalt till att börja med.
 - Kommer besvara frågor kring när det är lämpligt att ha olika GTIN och hur kopplingen till artikelnummer för t ex SBMI ser ut
 - Svensk Betong har tagit lead för betongkategorin.
 - NCC Industry har tagit fram utkast på asfalt och ballast.
 - Asfalt ska verifieras av Svensk beläggningsförening
 - Ballast ska verifieras av SBMI
 - Gruppens arbete tar tid då man behöver en bra kategorisering (SBMI har en bra struktur redan men andra branschföreningar har längre väg)
 - Nytt möte 24 maj 10:00 – 11:00

5 Övrigt och nästa möte

a. Övrigt

- Deklarationsnummer / GK-nummer

Bakgrund: Det finns en otydlighet i branschen hur man ska klara sig utan GK-nummer.

Förslag från utskottet: Håkan Johansson Kubicom driver frågan men gör det i

Fokusgrupperna Rätt från början samt Artiklar för anläggning

b. Mötesplan

- 2024-03-05 09:00-11:00 Teams
- 2024-05-21 09:00-11:00 Teams
- 2024-09-10 09:00-11:00 Teams
- 2024-11-05 09:00-11:00 Teams
- 2025-01-14 09:00-11:00 Teams

Peter Svensson & Rikard Larsson