

## Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2023-12-06 Teams

**Deltagare:** Atle Andersen Kubicom, Johan Andersson Opusforte, Rikard Gjärdman Foria, Jens-Eric Snickars Foria, Tomas Scott Trafikverket, Par Sager Svevia, Ulf Jonson Trafikverket, Jonas Olovsson Bdx, Bo Kenneth Persson Svevia, Pernilla Bohm Marstaforenade, Andreas Lindblom Skanska, Johan Verner Hogia, Line Dahlberg, Martin Johansson Swerock, Mattias Eriksson Bdx, Helena Sjolander Skanska, Mikael Palsson Globallos, Fredrik Bode Svevia, Nico Vandevaart Peab, Lars-Gunnar Lundvall Ncc, Cecilia Jonsson Globallos, Henrik Mossberg Hogia, Sanna Sjudahl Haninge-Akeri, Mathias Dackheden Skanska, Henrik Hassler Skanska, Hakan Johansson Kubicom, Martin Strid Trafikverket, Rikard Larsson BEAst

### 1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Föregående mötesanteckningar godkändes

### 2 Information från BEAst

Rikard Larsson redogjorde för de andra utskottens status.

Bygg- och installationsutskottet

- Tidigare logistikutskottet
- Fokusgrupp – Personalfri godsmottagning (e.g. leveranscontainer). Remiss klar. Rekommendation redo för publicering
- Fokusgrupp – Destinationsdata. Rekommendation kommer att skickas ut till övriga utskott för remiss.

Fakturautskottet håller på med att förenkla hanteringen av kodsträngar

- Adderar till ett sätt att skicka kontering med flera konteringselement.

Hyesutskottet reder ut hur Receipt Advice kan användas för hyra

Samordning mellan BEAsts utskott och styrelsen

- Efter styrelsens strategimöte har Rikard i samråd med utskottens respektive ordförande tagit fram ett första utkast på road map
  - Road mappen förankras med Byggföretagens programstyrgrupp för digitalisering, respektive utskott och BEAsts styrelse
- Summering ledningsgruppsmöte 24/11
  - Road map för implementering av BEAst
  - Det återstår att beskriva nyttan med att implementera respektive meddelande.

## 2.1 Miljödata NU! EPD

Rikard Larsson redogjorde för projektets status.

- Bakgrund
  - Idag ingår Byggföretagen, IVL, NCC, Peab, Skanska och Serneke men i genomförandet kommer fler entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer bli inbjudna
  - Projektet kommer köras i kategoriform, dvs man tar t ex färskbetong och samlar alla entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer för denna kategori
  - Prioriterade kategorier är, Betong, Stål, Gips, Trä och Bygghandel
- Status
  - Exempel har tagits fram för kategorierna
  - Information om klimatredovisning samt Miljödata NU kommer att publiceras på Byggföretagens webb
  - Motsvarande information publiceras på påverkade branschorganisationers webbar och länkar till Byggföretagen
  - Implementering av utvalda kategorier under hösten för att börja komma igång vid årsskiftet 2023/2024

## 2.2 Greppet om utsläppen

Ulf Jonson Trafikverket redogjorde för projektets status.

- Avtalsmall och strategi för stegvist införande var på snabbremiss v. 46
  - Synpunkter från många kring avtalsmallen
  - Synpunkter på utrullningsplanen
  - TRV reviderar texterna
- Remiss på nya avtalsmallförslaget kommer 11 december
- Remiss på ny strategi för stegvist införande kommer senare
- Bilagan kring fordon/maskin struken – viss text flyttad till bilaga 1 (rådgivande)
  - Målet är att BEAst-standarden ska bli tydligare så bilagan ej behövs, vi är nästan där i och med 4.0.2

## 3 Besluts punkter

Önskemål om att beslutsunderlag skickas ut i ett separat mail med ett tydligt ämne så deltagarna kan enklare kan uppfatta att det är ett beslutsunderlag till mötet. Till dagens möte hade underlaget adderats till mötet vilket alla hade uppmärksammat.

### 3.1 Ny fokusgrupp: Artiklar för anläggning

- Rikard Larsson redogjorde för fokusgruppen
- Utskottet beslutade att starta fokusgruppen

### 3.2 Ändringsförslag affärsregler

- Tomas Scott redogjorde för förslag på nya affärsregler

- Remisskommentarer skickas in till

## 4 Fokusgrupper

Namn	Status	Förslag nästa steg
Rätt från början	Uppstartad	Piloter där information om projekt, konto osv inhämtas
Drift och underhåll	Förslag utskickat	Utöka beskrivningen
GTIN för anläggningsmaterial och tjänster	Förslag till vägledning för asfalt och ballast framtaget. Betong återstår.	Förankring av asfalt och ballast. Inväntar input från Svensk betong.
Miljörapportering Anläggningstjänster		

### 4.1 Miljörapportering Anläggningstjänster

Henrik Hassler redogjorde för fokusgruppens status.

Trafikverket

- tackar för remissvar. Fick in ca 100 svar. Gör att man ser över utrullningsplanens kommande steg hösten 2024 och framåt
- Bedömning att rapportering kommer igång under hösten 2024 för i storleksordningen 10-100 projekt
- Ny remissrunda på avtalsmallarna. BEAst fokusgrupp tar fram samlat svar till Trafikverket 22/1. Bör detta stadfästas i Anl. utskottet?

Utestående förslag/lösningar i standarden

- Artikelnummer – ett antal frågor som landas i nya fokusgruppen
- Återvinning – viktigt att även digital kommunikation a la BEAst accepteras
- Schabloner för drivmedelsrapportering – behov att enas om detta inför 2024-utrullningen
- Affärsregler/avtalsguide – remiss enl ovan. Kommer att finnas behov av att se över när vi får mer erfarenhet av rapporteringen framöver

Frågor framåt

- Förvaltningsprocess för ändringar i standard och PEPPOL ur våra medlemmars perspektiv behöver beskrivas och kommuniceras
- Fokusgruppen behöver fortsätta jobba. Scope upplägg ses över för att supporta utrullningen.

- Arbetsgrupp Prismodul dras igång. Intresserade anmäler sig till Sofie Johansson, PEAB. Notera att denna arbetsgrupp endast diskuterar hur man kan skicka priser, inte prissättning eller andra konkurrenshämmande ämnen.

Nästa möte i fokusgruppen 17/1

## 4.2 Rätt från början

Håkan Johansson redogjorde för status.

Syftet är att minska administration och risk för fel med grunddata. Tanken är att använd sig av skyltning/QR-koder eller liknande för att få rätt information till leverantörerna.

- Utsättning av skylt eller liknande ute på arbetsplatsen med QR-kod innehållande grunddata
- Vilken information som skall ingå i QR-kod + vilken standard
- Storlek på QR-kod och hur mycket innehåll
- Utreda Peppolmeddelande Transportstatus
- Överföra information till vågsystem

Intresserade att vara med i gruppen hör av sig till [hakan.johansson@kubicom.se](mailto:hakan.johansson@kubicom.se)

## 4.3 GTIN för anläggningsartiklar

Rikard Larsson redogjorde för status.

- Samordnad av Peter Svensson och Rikard Larsson
- Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.
- Status
  - Fokus på kross, betong och asfalt till att börja med.
  - Kommer besvara frågor kring när det är lämpligt att ha olika GTIN och hur kopplingen till artikelnummer för t ex SBMI ser ut
  - Svensk Betong har tagit lead för betongkategorin.
  - NCC Industry har tagit fram utkast på asfalt och ballast.
  - Asfalt ska verifieras av Svensk beläggningförening
  - Ballast ska verifieras av SBMI
  - Gruppens arbete tar tid då man behöver en bra kategorisering (SBMI har en bra struktur redan men andra branschföreningar har längre väg)

## 5 Övrigt och nästa möte

- a. Inga övriga frågor
- b. Mötesplan
  - 2024-03-05 09:00-11:00 Teams
  - 2024-05-21 09:00-11:00 Teams
  - 2024-09-10 09:00-11:00 Teams
  - 2024-12-03 09:00-11:00 Teams

Atle Andersen & Rikard Larsson