

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2023-09-12 Teams

Deltagare: Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Henrik Mossberg Hogia, Anders Forsberg Lindholmen, Tobias Magnusson Seba-Data, Axel Enblad Alrik, Henrik Mossberg Hogia, Rickard Gjärdman Foria, Joakim Klintred Pinpointer, Håkan Johansson Kubicom, Martin Johansson Swerock, Jonas Olovsson BDX, Lars Lindgren Triona, Mats Wärme BM System, Mattias Eriksson BDX, Bo Persson Svevia, Peter Nilsson Pipchain, Pär Sager Svevia, Mikaela Aulin Larsson Hogia, Tomas Scott Trafikverket, Helena Sjölander Skanska, Nick Hedberg evoByld, Joakim Brändström evoByld, Sofie Johansson Peab, Marina Wengelin Peab, Ulf Jonson Trafikverket, Martin Strid Trafikverket, Per Johansson Flintab, Per Sohlberg Volvo

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Föregående mötesanteckningar godkändes

2 Information från BEAst

- Tickstar presenterade det nya ramavtalet för BEAst Accesspunkt samt en kort beskrivning över Peppol. Vill man veta mer kan man kontakta Hans eller Sören enligt nedan:
 - hans.berg@tickstar.com
 - soren.pedersen@tickstar.com
- Fakturautskottet håller på med att förenkla hanteringen av kodsträngar
 - Adderar till ett sätt att skicka kontering med flera konteringselement
- Hyresutskottet reder ut hur Receipt Advice kan användas för hyra
- Logistikutskottet
 - Fokusgrupp – Personalfri godsmottagning (e.g. leveranscontainer). Remiss klar. Rekommendation redo för publicering
 - Fokusgrupp – Destinationsdata. Rekommendation kommer att skickas ut till övriga utskott för remiss.
- Samordning mellan BEAsts utskott
 - Styrelsen arbetar fram en strategi baserat på Business Model Canvas samt Value Proposition – Nästa strategimöte 28/9.
 - Gruppen tar fram en "Road map" baserat på strategin, dvs vilka meddelanden och koncept ska rulla ut och i vilken ordning rekommenderas
 - Road mappen förankras med Byggföretagens programstyrgrupp för digitalisering, respektive utskott och BEAsts styrelse

3 Information om samverkan

3.1 Peppol Logistics

Rikard Larsson redogjorde för projektets status och att en remiss har skickats ut för Advanced Despatch Advice 1.1 där tillägg har gjorts för att förbättra kvalitén på meddelandet.

Projektet är officiellt startat och BEAst har fått finansiellt stöd från SBUF för att genomföra projektet.

Status

- Projektet startade i början på 2023 och utvecklingen ska slutföras innan semester
- Remissrunda slutar 15 september

3.2 Miljödata NU! EPD

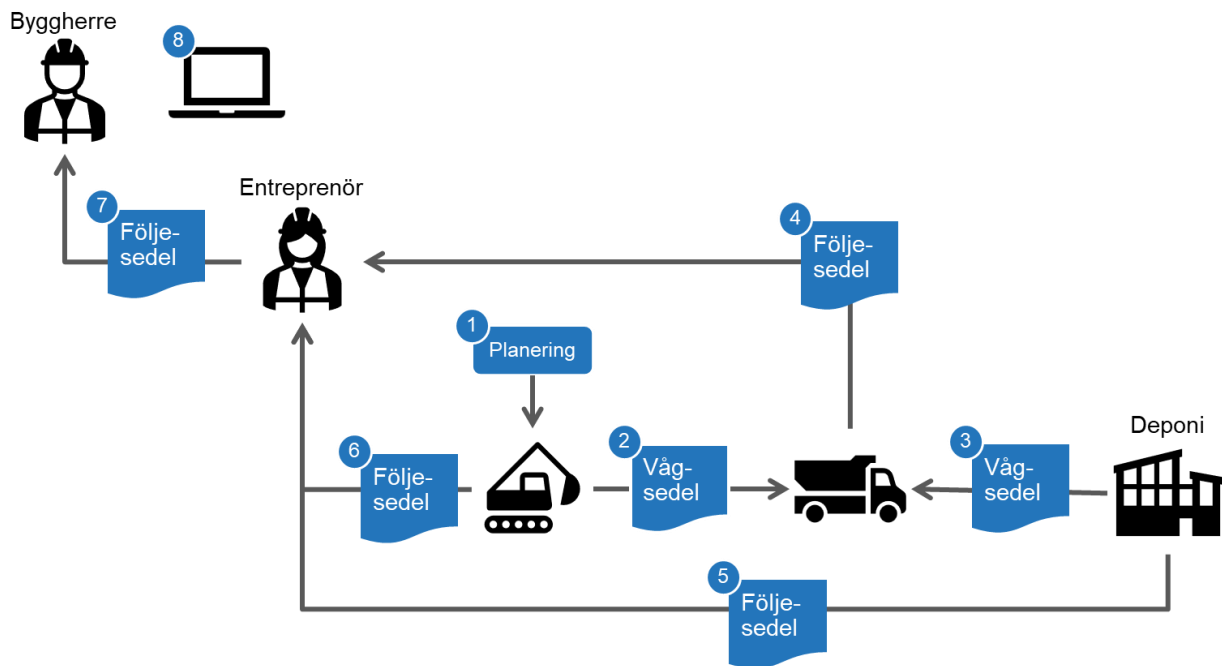
Rikard Larsson redogjorde för projektets status.

- Bakgrund
 - Idag ingår Byggföretagen, IVL, NCC, Peab, Skanska och Serneke men i genomförandet kommer fler entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer bli inbjudna
 - Projektet kommer köras i kategoriform, dvs man tar t ex färskbetong och samlar alla entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer för denna kategori
 - Prioriterade kategorier är, Betong, Stål, Gips, Trä och Bygghandel
- Status
 - Exempel har tagits fram för kategorierna
 - Information om klimatredovisning samt Miljödata NU kommer att publiceras på Byggföretagens webb
 - Motsvarande information publiceras på påverkade branschorganisationers webbar och länkar till Byggföretagen
 - Implementering av utvalda kategorier under hösten för att börja komma igång vid årsskiftet 2023/2024

3.3 Inslag på BEAst årskonferens

3.3.1 Bakgrund

- Vad? Inslag på BEAst årskonferens från anläggningsutskottet
- Varför? Visa hur olika system pratar med varandra genom Peppol och BEAst följesedel
- När och var? BEAst årskonferens är planerad till 25 oktober 2023 09:00 – 12:00 på Skanskas kontor i Stockholm
- Inslaget är tänkt att vara c:a 20 min. Ta kontakt med Rikard om mer eller mindre tid behövs
- Ett inslag önskas där man kan se hur olika system kan prata med varandra genom Peppol och BEAst Supply 4
- Tanken är att en grupp formeras bestående av systemleverantörer inom BEAst som vill vara med att leda eller bidra till inslaget



3.4 Greppet om utsläppen

Martin Strid redogjorde för projektet status. Trafikverket önskar fler piloter för att komma närmare korrekt information. Målet är att kravställa BEAst följesedel i upphandlingar under våren för underhåll och investeringsprojekt.

4 Besluts punkter

4.1 Ny fokusgrupp: Miljörapportering Anläggningstjänster

- Henrik Hassler redogjorde för fokusgruppens syfte enligt tidigare utskickat material
- Utskottet beslutade att starta fokusgruppen

5 Fokusgrupper

Peter Svensson redogjorde för fokusgruppernas status, se nedan för status och föreslagna nästa steg.

Namn	Status	Förslag nästa steg
Rätt från början	Uppstartad	Piloter där information om projekt, konto osv inhämtas
Drift och underhåll	Förslag utskickat	Utöka beskrivningen
GTIN för anläggningsmaterial och tjänster	Förslag till vägledning för asfalt och ballast framtaget. Betong återstår.	Förankring av asfalt och ballast. Inväntar input från Svensk betong.
Miljörapportering Anläggningstjänster		
Artiklar och affärsstruktur	Fokus på avtalsguide	Avslutad
Spårbarhet	Ingen pågående aktivitet	Avslutad
Marknad & kommersiella frågor	Ingen pågående aktivitet	Avslutad

5.1 Miljörapportering Anläggningstjänster

Sofie Johansson Peab, Tomas Scott Trafikverket och Henrik Hassler redogjorde för fokusgruppens status. Se presentation länkad i samband med mötesanteckningarna.

5.2 Rätt från början

Syftet är att minska administration och risk för fel med grunddata. Tanken är att använd sig av skyltning/QR-koder eller liknande för att få rätt information till leverantörerna.

Henrik Mossberg redogjorde för status.

- Utsättning av skylt eller liknande ute på arbetsplatsen med QR-kod innehållande grunddata
- Vilken information som skall ingå i QR-kod + vilken standard
- Storlek på QR-kod och hur mycket innehåll
- Utreda Peppolmeddelande Transportstatus
- Överföra information till vågsystem

Intresserade att vara med i gruppen hör av sig till henrik.mossberg@hogia.se

5.3 Drift och underhållsprocessen

Ingen statusuppdatering. Gruppen behöver omstartas.

Tomas Scott, Jonas Olovsson och Gunnar Norgren (gunnar.norgren@peab.se) är anmälda till gruppen. Intresserade att vara med i gruppen hör av sig till matsw@bmsystem.se

5.4 GTIN för anläggningsartiklar

- Samordnad av Peter Svensson och Rikard Larsson

- Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.
- Fokus på kross, betong och asfalt till att börja med.
- Kommer besvara frågor kring när det är lämpligt att ha olika GTIN och hur kopplingen till artikelnummer för t ex SBMI ser ut
- Svensk Betong har tagit lead för betongkategorin.
- NCC Industry har tagit fram utkast på asfalt och ballast.
- Asfalt ska verifieras av Svensk beläggningförening
- Ballast ska verifieras av SBMI.

6 Övrigt och nästa möte

a. Mötesplan

- 2023-03-07 09:00-11:00 Fysiskt
- 2023-05-30 09:00-11:00 Webb
- 2023-09-12 09:00-11:00 Webb
- 2023-10-25 13:00-15:00 Hybrid. Skanskas kontor Stockholm & Teams
- 2023-12-06 09:00-11:00 Webb

Peter Svensson & Rikard Larsson