

Fokusgrupp – Miljörapportering anläggningstjänster

Anläggningsutskottet

Statusrapport 2023-09-12

Henrik Hassler, Skanska

Sofie Johansson, PEAB

Tomas Scott, Trafikverket

Agenda

1. Inledning och bakgrund
2. Statusrapport och nästa steg
3. Anläggningsutskottet - synpunkter framåt
4. Övriga frågor

Fokusgrupp – Miljörapportering anläggningstjänster

Syfte

Trafikverket har i sitt projekt "Greppet om utsläppen" valt att satsa på att samla in data för sina klimatmätningar baserat på BEAst-standarder. Stockholms stad, Göteborgs stad och fler beställare har liknande initiativ.

Detta leder till utmaningar för byggentreprenörer och deras leverantörer. För att hantera dessa utmaningar behöver vi ha en arbetsgrupp där vi lyfter frågor som uppkommer och samverkar för att lösa dem.

Mål

Komma fram till branschgemensamma överenskommelser där vi hittar brister/otydigheter i standarden, utgående från de piloter som görs idag.

- *Förtydliga*
- *Komplettera*
- *Minimera utrymme för olika tolkningar och ensa hur vi tillämpar standarden – t.ex. vad är en sträcka, enheter, antal/volym,...*
- *Identifiera ansvariga för att driva frågor – t.ex. standardisering av gemensamma artikelregister/kodning (bränslen), beläggningar,...*
- *Behov av ytterligare standardisering*
- *Vad är / bör vara obligatoriskt*
- *Gränsdragning*

Fokusgrupp – Miljörapportering anläggningstjänster

Förväntat resultat

Skapa tydlighet vilken klimatrelaterad data som går att rapportera med kvalitet
Klargöra och förtydliga standarden
Uppdatera avtalsguide och andra dokument
Uppdatera standarden

Avgränsningar

*Fokus på det som kommer fram i piloter med Trafikverket, Stockholms stad och Göteborgs stad.
[dock kan vi behöva lyfta Boverkets krav där vi entreprenörer ser att de inte är i synk med ovan myndigheters]*

Vi adresserar inte Boverkets klimatdeklaration. (Däremot kan frågor uppkomma som behöver lösas även för denna)

Gruppen fokuserar i första skedet på:

- *Anläggningsentreprenader: investeringsprojekt och Drift och Underhåll (driftområden)*
- *Bränslerapportering*
- *Massrapportering*

Agenda

1. Inledning och bakgrund
2. Statusrapport och nästa steg
3. Anläggningsutskottet - synpunkter framåt
4. Övriga frågor

Status

Centralkommitten

- Sofie Johansson, PEAB, Henrik Hassler, Skanska, Tomas Scott, Trafikverket
- Ett flertal arbetsmöten

Fokusgruppen

- 20 medlemsföretag representerade av 33 personer. 2 möten.

Fyra arbetsgrupper – bas, planering, drivmedel och artikelnummer

- Ca 30 deltagare. 3 möten per arbetsgrupp. Metodik i arbetet

Resultat

- Totalt 37 st problem- och frågeställningar varav två anses vara dubletter
- 30 st finns framtagna förslag till beslut, standarduppdateringar och enkla svar
- 7 st behöver arbetas vidare med

Deltagare

Fokusgruppen

Företag	Namn	Roll
Anläggningsutskottet	Peter Svensson	
BDX	Jonas Olovsson	Maskin och transport
BDX	Marie Stenberg	projektcontroller
BEAst	Rikard Larsson	
Bellman Group	Patrik Sandahl	Åkeri
Bellman Group	Louise Lilliestråle	Åkeri
BM-system	Mats Wärme	IT-system
DKLBC (Hogia Mobilast) anders.norbe	Marina mailar	
Global Load Out Solutions	Cecilia Jonsson	IT-system vägning (Volvo)
HNT	Håkan Nilsson	Åkeri
HNT	Andreas Menschik	Åkeri
Hogia	Henrik Mossberg	IT- åkerisystem
Kubicom	Atle Andersen	IT-system
Kubicom	Ulf Strand	IT-system
Kubicom	Ulla Karlsson	IT-system
Maserfrakt (Triona)	Johan Adolffson	
NCC	Lars-Gunnar Lundvall	Inköp Anläggning
NCC	Esbjörn Lundmark	
NCC	Anders Windahl	
PEAB	Marina Wengelin	Inköp transporter, anläggning
PEAB	Sofie Johansson	projektledare Klimatdata
Pipe-Chain	Peter Nilsson	IT-system
Skanska	Martin Hörestrand	IT
Skanska	Henrik Hassler	Industri, BEAst
Skanska / Schakt & Transport	Durdica Avdalovic	Maskin och transport
Sveriges Åkerier	Frans Beckman	Åkeri-organisation
Svevia	Anna Franzén	Verksamhetsutvecklare Div Anläggning
Svevia	Andreas Bäckström	Verksamhetsutvecklare Div Drift
Svevia	Adrian Ahrling	Affärsutvecklare Div Anläggning
Swerock	Martin Johansson	Industri
Trafikverket	Tomas Scott	IT-arkitekt
Trafikverket	Martin Strid	projektledare
Trafikverket	Line Dahlberg	Systemägare (?) ELSA
Triona	Lars Lindgren	IT- åkerisystem

Arbetsgrupperna

ANMÄLDA			
BDX	Jonas Olovsson	Alla	entreprenör/UE
Trafikverket	Tomas Scott	Alla	beställare
Svevia	Magnus Sjöström	Artikelnummer	entreprenör
Skanska	Benz Sundgren	Drivmedel	entreprenör
Skanska	Sara Acar	Drivmedel	entreprenör
Skanska	Martin Hörestrand	Bas	entreprenör
Skanska	Malin Löf	Artikelnummer	entreprenör
Skanska	Durdica Adalovic	Artikelnummer	Maskin och transport
Skanska	Jacob Olsson-Wallentin	Leverans	entreprenör
PEAB	Marina Wengelin	Artikelnummer	entreprenör
PEAB	Jens Christensen	Bas	entreprenör
PEAB	Patrik Eriksson	Leverans	entreprenör
Swerock	Martin Johansson	Drivmedel	material, UE - tp och
Skanska	Olof Hellborg	Leverans	entreprenör
Svevia	Anna Franzén	Bas	entreprenör
Svevia	Adrian Ahrling	Leverans	entreprenör
Svevia	Andreas Bäckström	Drivmedel	Drift och underhåll
Kubicom	Ulf Strand	Drivmedel, + ev fler	systemleverantör
NCC	Lars-Gunnar Lundvall	Artikelnummer	entreprenör
NCC	Esbjörn Lundmark	Leverans	entreprenör
NCC	Ann Lind	Alla	entreprenör
NCC	Jan Söderqvist	Bas	entreprenör
NCC	Kent Andersson	Drivmedel	entreprenör
HNT	Andreas Menschik	Drivmedel	åkeri
HNT	Alexander Björkman	Drivmedel	
Pipe-Chain	Peter Nilsson	Bas	systemleverantör
Dirigera Data/HNT	Göran Barkfors	Drivmedel	
Bellman Group	Louise Lilliestråle		åkeri
Bellman Group (Hogia Mobilast) patrik.s	Patrik Sandahl / Louise L		åkeri
Invotech	Michael Andersson	Drivmedel	
Invotech	Mathias Södersten	Drivmedel	systemleverantör
BMSsystem	Mikael Rindborg	Drivmedel	
Triona	Lars Lindgren		systemleverantör
InfoBric	Per Pallin		

Plan framåt

- **Change requests till PEPPOL (TS / RL)**
Deadline 15/9. Vi skickar in förslag utifrån dagens läge och tar tillbaka/justerar under remissrundan
- **Gränsdragningar – uppdaterar och remissar (TS)**
Vilka maskiner och fordon ska drivmedelsrapportera, och hur
BEAst Översikt inrapportering till Trafikverket
- **Remiss 30 st framtagna förslag (till Fokusgrupp) – (TS)**
- **Ta fram förslag på 7 utestående – (TS)**
Skriftligt förslag dras med arbetsgrupper (kallar när förslag finns)
- **Stockholms stad (m.fl Boverket?) – söka kontakt för att få engagemang (RL / HH)**
Synpunkter på förslag och möjlighet att tillföra problem- och frågeställningar
Delaktighet i avgränsning och omfattningsbeskrivningar
- **Möte med Fokusgrupp 4/10 för att**
sätta vidare plan utifrån ovan aktiviteter
Stämma av Trafikverkets interna förslag till mallgrupperingen, inskickat 30/9

Agenda

1. Inledning och bakgrund
2. Statusrapport och nästa steg
3. Anläggningsutskottet - synpunkter framåt
4. Övriga frågor

Frågor att lyfta med Anläggningsutskottet

- **En branschstandard** som används av alla beställare (Trafikverket, Boverket, Stockholms stad m.fl.).
- **Börja med det som har stort/störst klimatavtryck** först
- enhetliga **branschgemensamma förtydligande gällande gränsdragningar** i kraven på klimatdatarapportering – vad ska inkluderas och vad ska exkluderas.
- **Allt går inte att lösa i ett steg.** Tydligt vad som gäller för 2024 och krav som ställs längre fram i tiden.
- **Upphandlingsmyndigheten** har sedan tidigare ett stöd till kravställning av klimatdata genom BEAst som också behöver synkas med resultatet från fokusgruppens arbete. Klicka [HÄR](#)

Hur ger vi Trafikverket en rekommendation från BEAst på vilka upphandlingskrav som är lämpliga/möjliga?

Agenda

1. Inledning och bakgrund
2. Statusrapport och nästa steg
3. Anläggningsutskottet - synpunkter framåt
4. Övriga frågor



BEAst

Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard