

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2023-05-30 Teams och på BEAst kontor Stockholm

Deltagare: Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Johan Werner Hogia, Mikaela Paulin Larsson Hogia, Anders Forsberg Lindholmen, Annika Nissen Global Loadout Solutions, Cecilia Jonsson Global Loadout Solutions, Bengt Hellman Trafikverket, Joakim Björkqvist Skanska, Henrik Mossberg Hogia, Jens Eric Snickars Foria, Joakim Klintred Pinpointer, Håkan Johansson Kubicom, Martin Johansson Swerock, Jonas Olovsson BDX, Lars Lindgren Triona, Mats Wärme BM System, Mattias Eriksson BDX, Bo Persson Svevia, Peter Nilsson Pipchain, Rebin Malmström Coredination, Tomas Scott Trafikverket, Helena Sjölander Skanska, Nicko Van De Vaart Peab, Marina Wengelin Peab

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Föregående mötesanteckningar godkändes

2 Information från BEAst

- Avtalsguide digital följesedel (Advanced Despatch Advise)
 - Släppt med ny release Advanced Despatch Advice 1.1
 - Verifieras av kategoriansvariga från NCC, Peab och SkanskaAvtalsguiden hittar ni här: <https://beast.se/avtalsguide/>
- Upphandling av Peppol Accesspunkt klar, Tickstar har fått förnyat förtroende
- Fakturautskottet håller på med att förenkla hanteringen av kodsträngar och information om träcertifiering
 - Träcertifieringen klar, Svenskt Trä, Derome och Moelven har medverkat.
- Samordning mellan BEAsts utskott

2.1 Projekt – Gemensam artikelstruktur

Peter Svensson meddelade att vi fått ett tredje avslag på ansökan från SBUF och att inte fler ansökningar kommer att skickas ut.

- Syfte
 - Förstudie för att undersöka om artikelstrukturerna från Sveriges Bergmaterialindustrier, Sveriges Åkeriföretag, Maskinentreprenörerna och Återvinningsindustrierna kan passa in i ett större sammanhang såsom CoClass eller UNSPSC
- Projektparter
 - Byggföretagen, Sveriges Åkeriföretag, NCC, Peab, Återvinningsindustrierna, SBMI, m fl
- Status
 - Projektansökan har skickats in i mars till SBUF med kompletteringar till tidigare inskickad ansökan. Adam Goczkowski från Visuma är projektledare

3 Information om samverkan

3.1 Peppol Logistics

Rikard Larsson redogjorde för projektets status och att en remiss har skickats ut för Advanced Despatch Advice 1.1 där tillägg har gjorts för att förbättra kvalitén på meddelandet.

Projektet är officiellt startat och BEAst har fått finansiellt stöd från SBUF för att genomföra projektet.

Status

- Projektet startade i början på 2023 och utvecklingen ska slutföras innan semester
- Remissrunda under hösten

3.2 Miljödata NU! EPD

Rikard Larsson redogjorde för projektets status.

- Bakgrund
 - Idag ingår Byggföretagen, IVL, NCC, Peab, Skanska och Serneke men i genomförandet kommer fler entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer bli inbjudna
 - Projektet kommer köras i kategoriform, dvs man tar t ex färskbetong och samlar alla entreprenörer, leverantörer och systemleverantörer för denna kategori
 - Prioriterade kategorier är, Betong, Stål, Gips, Trä och Bygghandel
- Status
 - Betong, Gips & Stål (armering) första kategorierna, exempel har tagits fram (Betong återstår en del detaljer)
 - Byggmaterialhandel och trä är nästa kategorier på gång

3.3 Inslag på BEAst årskonferens

3.3.1 Bakgrund

- Vad? Inslag på BEAst årskonferens från anläggningsutskottet
- Varför? Visa hur olika system pratar med varandra genom Peppol och BEAst följesedel
- När och var? BEAst årskonferens är planerad till 25 oktober 2023 09:00 – 12:00 på Skanskas kontor i Stockholm
- Inslaget är tänkt att vara c:a 20 min. Ta kontakt med Rikard om mer eller mindre tid behövs
- Ett inslag önskas där man kan se hur olika system kan prata med varandra genom Peppol och BEAst Supply 4
- Tanken är att en grupp formeras bestående av systemleverantörer inom BEAst som vill vara med att leda eller bidra till inslaget

Följande intressenter anmälde sig: Pinpointer, Hogia, Triona, Kubicom, Pipechain och Global Loadout Solutions

3.4 Greppet om utsläppen

Tomas Scott redogjorde för projektets status och visade skärmbilder från ELSA systemet.

3.4.1 Kodlista för drivmedel

Frågor kring kodlista för drivmedel restes, Trafikverket jobbar tillsammans med energimyndigheten för att hitta en bra lista. Energimyndigheten har en lista och Naturvårdsverket har en annan lista. Drivkraft Sverige kan vara en möjlig part som kan svara på vilken kodlista kan vara aktuell. Helst skulle listan vara internationell. Standard International Energy Product Classification (SIEC) är en internationell lista som kan användas.

4 Fokusgrupper

Peter Svensson redogjorde för fokusgruppernas status, se nedan för status och föreslagna nästa steg.

Namn	Status	Förslag nästa steg
Artiklar och affärsstruktur	Fokus på avtalsguide	Avslutas efter avtalsguiden är publicerad
Spårbarhet	Ingen pågående aktivitet	Avslutad
Rätt från början	Uppstartad	Piloter där information om projekt, konto osv inhämtas
Marknad & kommersiella frågor	Ingen pågående aktivitet	Avslutad
Drift och underhåll	Förslag utskickat	Nytt möte med nya deltagare för att förbättra processen
GTIN för anläggningsmaterial och tjänster	Förslag till vägledning för asfalt och ballast framtaget. Betong återstår.	Remiss förbereds för asfalt och ballast. Inväntar input från Svensk betong.

4.1 Rätt från början

Håkan Johansson redogjorde för status.

- 5 arbetsmöten genomförda sedan 16/2
- Gemensam bild av konsekvens av dagens arbetssätt och behov av förändring
- Enighet om förutsättningen och betydelse att Affären är uppgjord, tydlig och på plats.
- Förslag på process framtagen
- Förslag på datainnehåll framtagen. Nya behov som Deklarationsnummer och Inköpsnummer
- Förslag på olika typer för dataöverföring av teknik förutom QR-kod
- Användande av nytt Peppolmeddelande, Transportstatus, för avisering till deponi/täkt
- Nästa steg; Beslut kring teknik, testa kapacitet QR-kod, sätta upp 2 piloter
- Nästa möte 15/6

4.2 Drift och underhållsprocessen

Mats Wärme redogjorde för status. Drift och underhållsprocessen behöver förtydligas ansåg utskottet vid tidigare möte. Förslag att omstarta gruppen för att utöka beskrivningarna och anpassa till BEAst Supply 4.

Tomas Scott, Jonas Olovsson och Peab anmälde sig till gruppen. Intresserade att vara med i gruppen hör av sig till matsw@bmsystem.se

4.3 Idé till ny fokusgrupp för "transportköp"

Henrik Hassler återkommer nästa utskottsmöte med ett förslag på en grupp som fokuserar på hur informationsflödet mellan köpare och transportörer ska gå till.

Intresserade av fokusgruppen hör av sig till Henrik Hassler.

4.4 Arbetssätt fokusgrupper

Peter Svensson redogjorde för nytt direktiv för fokusgrupper, se länk nedan.

<https://beast.se/wp-content/uploads/2023/05/Direktiv-fokusgrupper-BEAst.pptx>

5 Beslutspunkter

5.1 Förslag på justering av process för nya förslag (ändring i gult)

- Medlem utarbetar förslag till förändring. Lämpligt att förslaget tas fram av flera medlemmar.
- **Förslag skickas in senast 2 veckor innan utskottsmöte till BEAst**
- Agenda och underlag för beslut skickas ut senast 1 vecka innan utskottsmöte
- Anläggningsutskottet tar beslut på förslaget

6 Övrigt och nästa möte

- a. Tomas Scott Trafikverket har ett behov av att dokumentera från vilken ruta som massor tas. Förslag att denna frågeställning tas med i fokusgruppen "Rätt från början"
- b. Processen för beslut kan vara lite trög om man vill få in ändringar snabbt nu under hösten då många jobbar på implementering. Nytt möte planeras in i oktober. Rikard och Peter funderar på om vissa beslut kan tas snabbare genom en annan process.
- c. Mötesplan
 - 2023-03-07 09:00-11:00 Fysiskt
 - 2023-05-30 09:00-11:00 Webb
 - 2023-09-12 09:00-11:00 Webb
 - 2023-10-25 13:00-15:00 Skanskas kontor Stockholm.
 - 2023-12-06 09:00-11:00 Webb

Peter Svensson & Rikard Larsson