

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2023-03-07 Teams och på BEAst kontor Stockholm

Deltagare fysiskt: Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Martin Strid Trafikverket, Lars Lindgren Traxflow, Pär Sager Svevia, Joakim Björkqvist Skanska, Rickard Gärdman Foria, Helena Sjölander Skanska, Henrik Hassler Skanska, Anders Forsberg Lindholmen, Lars-Gunnar Lundvall NCC,

Deltagare teams: Atle Andersen Kubicom, Cecilia Jonsson, Henrik Mossberg Hogia, Jan-Eric Snickars Foria, Johan Andersson Stockholms stad, Jonas Olovsson BDx, Bo Persson Svevia, Robert Jansson Pipechain, Marina Wengelin Peab, Sanna Sjö Dahl Haninge Åkeri, Rebin Malmström Coredination, Per Sohlberg Volvo

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående mötesanteckningar

2 Information från BEAst

2.1 Avtalsguide följesedel (Logistics Advanced Despatch Advice)

- Uppdateras med ny release Advanced Despatch Advice 1.1
- Planeras att släppas senast 31 mars

2.2 BEAst har släppt en ny release baserat på

- Peppol version 3.0.10
- Logistics version 1.1

Det finns release notes som förklarar i detalj vad som har ändrats.

<http://bis.beast.se/release-notes/>

2.3 Projekt – Gemensam artikelstruktur

Rikard Larsson BEAst redogjorde för projektstatus.

- Syfte
 - Förstudie för att undersöka om artikelstrukturerna från Sveriges Bergmaterialindustrier, Sveriges Åkeriföretag, Maskinentreprenörerna och Återvinningsindustrierna kan passa in i ett större sammanhang såsom CoClass eller UNSPSC
- Projektparter
 - Byggföretagen, Sveriges Åkeriföretag, NCC, Peab, Återvinningsindustrierna, SBMI, m fl
- Status
 - Projektansökan har skickats in i mars till SBUF med kompletteringar till tidigare inskickad ansökan. Adam Goczkowski från Visuma är projektledare

3 Information om samverkan

3.1 Peppol Logistics

Rikard Larsson redogjorde för projektets status och att en remiss har skickats ut för Advanced Despatch Advice 1.1 där tillägg har gjorts för att förbättra kvalitén på meddelandet.

Projektet är officiellt startat och BEAst har fått finansiellt stöd från SBUF för att genomföra projektet.

Projektet behöver fler resurser i form av transportörer och systemleverantörer för transportadministrativa system.

3.2 Greppet om utsläppen

3.2.1 Kodlista för drivmedel

Kodlista behövs för drivmedel. Energimyndigheten har en lista och Naturvårdsverket har en annan lista. Drivkraft Sverige kan vara en möjlig part som kan svara på vilken kodlista kan vara aktuell. Helst skulle listan vara internationell. Standard International Energy Product Classification (SIEC) är en internationell lista som kan användas.

Martin undersöker vilken lista som kan vara aktuell för ELSA.

3.2.2 Kodlista för fordon

Trafikverket har ett behov av att strukturen har en högre nivå, t ex tung lastbil och lätt lastbil. I en tidigare lista av Sveriges Åkeriföretags artikellista fanns en högre nivå men den har tagits bort i den nya versionen av listan.

Förslaget från gruppen är att Trafikverket självt utifrån sina egna behov grupperar vissa artikelnummer till högre nivåer.

3.2.3 Gemensamma miljökrav

Det finns ett antal egenskaper som behöver rapporteras enligt Trafikverkets och de tre storstadskommunernas (Göteborg, Malmö, Stockholm) Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader och vissa konsulttjänster.

Martin Strid samlar ihop en lista på kraven och skickar över till Rikard Larsson för analys.

3.3 Miljödata NU! EPD

Rikard Larsson redogjorde för projektets status. Projektet har utfört tekniktester. Projektet går nu vidare med utrullning av Betong och Stål.

4 Fokusgrupper

Peter Svensson redogjorde för fokusgruppernas status, se nedan för status och föreslagna nästa steg.

Namn	Status	Förslag nästa steg
Artiklar och affärsstruktur	Fokus på avtalsguide	Avslutas efter avtalsguiden är publicerad
Spårbarhet	Ingen pågående aktivitet	Avslutas
Marknad & kommersiella frågor	Ingen pågående aktivitet	Avslutas
Drift och underhåll	Förslag utskickat	Beslut av process
GTIN för anläggningsmaterial och tjänster	Förslag till vägledning för asfalt och ballast framtaget. Betong återstår.	Remiss förbereds för asfalt och ballast. Inväntar input från Svensk betong.

Drift och underhållsprocessen behöver förtydligas ansåg deltagarna. Peter Svensson tar kontakt med Mats Wårme för att uppdatera processen med fokusgruppen och nytt förslag skickas ut innan nästa utskottsmöte.

I övrigt hade utskottet inga övriga kommentarer på föreslagna nästa steg.

4.1 Idé till ny fokusgrupp för "transportköp"

Henrik Hassler föreslog att det borde bildas en fokusgrupp som syftar till att fokusera på hur informationsflödet mellan köpare och transportörer ska gå till.

Intresserade av fokusgruppen hör av sig till Henrik Hassler.

4.2 Idé till ny fokusgrupp för ELSA

Henrik Hassler föreslog att det borde bildas en fokusgrupp för ELSA projektet. Ett alternativ är att intresserade ansluter till ELSA:s projektmöte.

Intresserade hör av sig till Martin Strid.

5 Besluts punkter

5.1 Förslag till beslut på ny fokusgrupp

Johan Andersson redogjorde för ett förslag till ny fokusgrupp som gruppen har dokumenterat enligt förslag på ny mall. Fokusgruppen kommer att starta omgående och utskottet kan inom 14 dagar

komma med feedback på innehållsbeskrivning till Rikard eller Peter. Vill man delta tas kontakt med Johan Andersson.

Se separat bilaga: <https://beast.se/wp-content/uploads/2023/03/Forlag-pa-Fokusgrupp-QR-kod-2.0-20230302.docx>

6 Övrigt och nästa möte

- a. Förslag till fokusgrupper redovisas i mall och kommuniceras senast 14 dagar innan utskottsmöte för förberedelse till beslut om start av fokusgrupp. Se separat bilaga för mall: <https://beast.se/wp-content/uploads/2023/03/Forslag-pa-direktiv-Fokusgrupper-inom-BEAst.docx>
- b. Nästa mötesagenda. Peter Svensson sätter ihop agendan utifrån standardagendan samt punkter som skickas in.
- c. Mötesplan
 - 2023-03-07 09:00-11:00
 - 2023-05-30 09:00-11:00
 - 2023-09-12 09:00-11:00
 - 2023-12-06 09:00-11:00

Peter Svensson & Rikard Larsson