

Mötesanteckningar BEAst Hyresutskott

Teams möte den 8 december 2022

Deltagare. Följande företag var representerade: Anders Windahl NCC, Maria Senkerik Cramo, Fredrik Bode Svevia, Kjell-Åke Fälling Cramo, Filip Henriksson Ramirent, samt Rikard Larsson BEAst.

1 Dagens agenda och föregående möte

- a. Förslaget till agenda godkändes.
- b. Anteckningarna från förra mötet godkändes.

2 Ny ordförande

Anders Windahl från NCC valdes till ny ordförande för hyresutskottet.

3 Aktuellt inom BEAst

Rikard Larsson gick igenom ny release från Peppol samt återkoppling från styrelsemötet.

- Peppol ny release, kallad november release, obligatorisk från februari 6 2023
 - <https://docs.peppol.eu/poacc/billing/3.0/2022-Q4/> (format svenskt organisationsnummer)
 - <https://docs.peppol.eu/poacc/upgrade-3/2022-Q4/> (många BEAst RFC, främst Despatch Advice)
- Den input ni gav är framförd till BEAsts styrelse.
 - Styrelsen är överens om att fokus måste ligga på att implementera standarden bredare.
 - Ett led i detta är att förstå vilka som är BEAsts kunder och vilket värde BEAst ska leverera. Styrelsen har arbetat med detta genom att göra en Business Model Canvas samt kikat närmare på värdeerbjudandet.
 - Skapa engagemang och en djupare förståelse
- Kommentar till styrelsens möte: det vore bra att utöka BMC med en tydlighet kring BEAst standard jämfört med Peppol

4 Samverkan

4.1 Miljödata NU

Utskottet stödjer Miljödata NU:s förslag om tillägg av EPD information men det behöver förtydligas att det är obligatoriskt för de artiklar som ingår i Boverkets definition på klimatdeklaration.

Name	NameCode	Förklaring	Obligatorisk
EPD Dataset ID	EPDDatasetID	Id till en "rad" i en EPD för maskinläsning	Nej
EPD Dataset URL	EPDDatasetURL	Länk till en "rad" i en EPD för maskinläsning	Nej
EPD PDF URL	EPDPDFURL	Länk till en PDF för användare	Nej
Resource ID	ResourceID	Boverkets / Trafikverkets resursid	Ja
GWP GHG A1-3 Line	GWP-GHG_A1-3	GWP Green house gases för hela raden	Nej

4.2 Peppol Inkubationsprojekt Logistik

Info om föreslagna ändringar till Logistics Advanced Despatch Advice 1.1.

- Flera ändringar, se separat utskick
 - Tre ändringar som bryter kompatibilitet med Peppol Despatch Advice 3.1
1. Projektnummer (ProjectReference) och kodsträng (AccountingCost) som flyttas till Additional Document Reference (element [cac:AdditionalDocumentReference](#)). Detta element finns ännu inte i Peppol Despatch Advice men läggs till i februari vilket innebär att meddelandena är kompatibla efter februari på denna punkt.
 2. Fordons ID flyttas från **Vehicle Description** (element [cbc:Information](#)) till License Plate ID (element [cbc:LicensePlateID](#)), denna ändring sker inte i februari i Peppol Despatch Advice
 3. Flytt av packningsstruktur från radnivå till en mer logisk nivå på huvudet. Det innebär att **Shipment Information**(element [cac:Shipment](#)) tas bort och en packningsstruktur återfinns under **Transport Handling Unit** på huvudnivå (element [cac:TransportHandlingUnit](#)).

Om ni har synpunkter på dessa ändringar, återkom innan projektmötet **på måndag 12 december**.

5 Fokusgrupp följesedel

Syfte: Säkerställa att BEAst Despatch Advice 4.0 funkar för rental och om intresse finns gå vidare till godsmottag.

Deltagare: Cathrine Persson Ramirent, Lotta Arrowander Lambertsson, Jimmie Holst Lambertsson, Atle Andersen Kubicom, Anders Windahl NCC, Filip Henriksson Ramirent, Kjell-Åke Fälling Cramo, Fredrik Bode Svevia, Jörgen Köhn Arento

Status:

- Gruppen har haft ett antal möten, både i helgrupp och mindre arbetsgrupper
- Ett antal unika egenskaper som behöver tas hand om har identifierats
 - Rental Indicator (T6477) hanteras i [cac:AdditionalItemProperty](#) två olika värden "Rental"/"Purchase"

- Serial Number (T3236) hanteras i [cbc:SerialID](#)
- SRA kod (Rental kod), Anders undersöker om den behövs för köparen. Mer en kategorisering än ett artikelnummer som man kan koppla dokument mot
- Hyresstartdatum
- Säljarens ordernummer
- Säljarens orderradnummer
- Exempel har utvecklats som innehåller dessa egenskaper
- Ladda ner exempel här:
http://bis.beast.se/4.0/files/Advanced_DespachAdvice_Example_Rental.xml

Nästa steg:

Följesedel skickas ut på remiss, remissvar innan 11 januari 2023. Publicering av exemplet fredagen den 13 om remissvaren har kunnat tas om hand. Uppstår behov av att utreda remissvaren skickar Rikard ut en mötesinbjudan till fokusgruppen.

6 Avtalsguide följesedel

Anders Ljöfberg Trafikverket redogjorde för projektstatus och remissens svar. Se separat presentation publicerad på samma sida som mötesanteckningar. Möte för att gå igenom återstående synpunkter från remissen på måndag 12 december. Styrgruppsmöte 16 december.

Hyresutskottet behöver gå igenom affärsreglerna för avtalsguiden. Möte planeras in för uppföljning av affärsregler i 20 januari 2023 10:00-11:30.

7 Övrigt och nästa möte

- Inget övrigt
- Mötetider 2023
 - 2023-03-10 10:00-11:30
 - 2023-05-31 09:00-11:00
 - 2023-09-13 09:00-11:00
 - 2023-12-07 09:00-11:00

Vid pennan Rikard Larsson, BEAst. Justerat av Anders Windahl, NCC