

## Anteckningar BEAst Logistikutskott

**Mötesdatum:** 2022-12-06 **Plats:** Teams.

**Deltagare:** Lotta Kjellen Saint Gobain, Björn Nyckelgård Qlocx, Henric Jonsson Peab, Mattias Nilsson PipeChain SCM Tyringe AB, Tobias Falk Retursystem Byggpall, Joakim Holmqvist Lambertsson, Anders Löfberg Trafikverket och Rikard Larsson BEAst

### 1 Förslag till agenda och presentation av deltagare

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Presentation av deltagare

### 2 Info från andra utskott

- Remiss avtalsguide digital följesedel (Advanced Despatch Advise)
  - Anders Löfberg Trafikverket projektledare redogjorde status för avtalsguiden
  - Remiss ute nu
  - Planeras att publiceras innan årsskiftet
  - Presentationen publiceras tillsammans med protokollet
- Peppol ny release, kallad november release, obligatorisk från februari 6 2023
  - Länk till nya fakturaspecifikationen <https://docs.peppol.eu/poacc/billing/3.0/2022-Q4/> (format svenskt organisationsnummer)
  - Länk till nya specifikationer för order, ordersvar och följesedel <https://docs.peppol.eu/poacc/upgrade-3/2022-Q4/> (många BEAst RFC, främst Despatch Advice)
- Samordning mellan BEAsts utskott
  - Gemensam standard BEAst supply 4.0, kräver en samordning mellan de olika utskotten
  - Ordföranden för respektive utskott kommer ha stående avstämningsmöten
  - Samordning av fokusgrupper med deltagare från olika utskott
- Återkoppling strategimöte
  - Den input ni gav är framförd till BEAsts styrelse.
  - Styrelsen är överens om att fokus måste ligga på att implementera standarden bredare.
  - Ett led i detta är att förstå vilka som är BEAsts kunder och vilket värde BEAst ska leverera. Styrelsen har arbetat med detta genom att göra en Business Model Canvas samt kikat närmare på värdeerbjudandet.
  - Kvarstår en del arbete med detta men det är ett bra steg.
  - Skapa engagemang och en djupare förståelse
    - Dela på det tekniska och det praktiska tydligare, utskotten diskuterar hur vi vill arbeta och hur vi vill att det ska fungera och blir sedan en kravställare till det tekniska utskottet som sköter det IT-tekniska

- Vi behöver skapa en tydlig gemensam plan för hur BEAst ska rullas ut så vi går i takt, exempelvis digital följesedel som är sprunget ur ett behov, tydlig kravställan från Trafikverket och stort fokus i branschen. Vilket blir nästa steg?
- Mer systematik och samordning i arbetet med fokusgrupper

### 3 Samverkan

- Peppol incubation project
  - Syfte: Att etablera en ny domän inom Peppol som fokuserar på logistik
  - Status: Projektet initieras och smygstartar lite med Advanced Despatch Advice
- Miljödata NU!
  - Syfte: Inhämta miljö- och klimatdata till entreprenörerna för att uppfylla krav från beställare, myndigheter och andra kravställare. Fokus på inhämtning av data för klimatdeklaration genom BEAst Följesedel 4.0 (Despatch Advice) och EPD genom Resurshubben.
  - Status: Piloter körs under hösten för att verifiera arbetssättet. Skalas upp genom att jobba i kategorier där man samlar köpare, säljare och systemleverantörer. Utvalda kategorier är stål, betong, gips och bygghandel
- Circla
  - Syfte: Denna etapp av Circla syftar till att ta fram ett börläge för digital samverkan i ett specifikt byggprojekt. Hur ska informationen flöda för att parterna i projektet ska kunna nyttja information som tagits fram i tidigare processer utan att manuellt mata in informationen igen.
  - Status
    - De tre arbetspaket som BEAst har lett är klara
      - Logistik (slutförd)
      - Varuförsörjning och spårbarhet (slutförd)
      - Bygproduktion och spårbarhet
    - Slutrapport under december 2022
    - Bra input till en road map för BEAst gällande koppling BIM och Supply Chain

## 4 Rapportering från fokusgrupper

### 4.1 Fokusgrupp Personalfri godsmottagning

#### 4.1.1 Syfte

- Etablera ett gemensamt arbetssätt kopplat till leveranser i leveranscontainer eller motsvarande personalfri godsmottagningslösning med hjälp av BEAst.
- Långsiktigt vill vi:
  - Kvalitetssäkra denna typ av leveranser
  - Säkerställa effektiva och robusta arbetssätt/rutiner hos berörda aktörer (entreprenörer, UE/SE/Installatörer, leverantörer, transportörer och rentalbolag).

#### 4.1.2 Mål

- Målet är att ovan nämnda aktörer kommer överens om hur informationsflödet ser ut i BEAst-flödet när projektet önskar en personalfri godsmottagning i ett leveransutrymme med digitalt lås exempelvis en leveranscontainer med Qlocx-systemet.

#### 4.1.3 Status

- Vi har ett antal steg kvar men räknar med att kunna publicera en rekommendation under januari. Innan dess ska den ut på remiss till logistikutskottet, hyresutskottet och anläggningsutskottet. Till rekommendationen kommer vi också ta fram en bilaga som beskriver sådant som inte är på plats nu men kan bli aktuellt framöver.
- Resultatet av fokusgruppen blir en rekommendation som vi sedan kan förankra i logistikutskottet och sedan vidare hos våra branschkollegor.

## 4.2 Fokusgrupp destinationsdata

### 4.2.1 Syfte

- Reda ut begreppen kring destinationsdata i ordern och hur det sedan via leverantörens digitala system landar på BEAst-label.
- Hur gör man när det finns begränsningar i antal fält i inköpssystemet?
- Hur landar det hos leverantörerna?
- Hur ser det ut för användarna?
- Utrymme på etiketten? (10 tecken?)

### 4.2.2 Mål

- Få en förståelse kring hur vi kan få till effektiv materialhantering på arbetsplatserna genom destinationsdata och godsmärkning. Tydliggöra:
- Hur ser det ut hos E (Front end)?
- Hur landar det hos leverantören?
- Hur ser det ut på etiketten?

### 4.2.3 Status

- Vi har beskrivit processen och tillhörande systemkarta. Detta ska jämföras med dagens arbetssätt för att se hur vi kan närma oss det som beskrivs inom BEAst. Målet är att ta fram en övergripande beskrivning av flödet och var vi ser utmaningar. Förutsatt att efterfrågan finns kan vi sedan bryta ner detta i mindre arbetspaket och systematiskt ta oss an del för del e.g. projekteringsanvisningen, offertförfrågan, offert, ledtider, order etc.
- Resultatet av fokusgruppen blir en rekommendation och en guide som vi sedan kan förankra i logistikutskottet och sedan vidare hos våra branschkollegor.

## 5 Beslut

Beslutades att stödja Miljödatas NU:s förslag att lägga till nedan element. Endast ResourceID är obligatorisk information.

Name	NameCode	Förklaring
EPD Dataset ID	EPDDatasetID	Id till en "rad" i en EPD för maskinläsning
EPD Dataset URL	EPDDatasetURL	Länk till en "rad" i en EPD för maskinläsning
EPD PDF URL	EPDPDFURL	Länk till en PDF för användare
Resource ID	ResourceID	Boverkets / Trafikverkets resursid
GWP GHG A1-3 Line	GWP-GHG_A1-3	GWP Green house gases för hela raden

## 6 Övrigt och nästa möte

### a. Mötesplanering 2023

- 2023-03-06 10:00-12:00
- 2023-05-29 10:00-12:00
- 2023-09-11 10:00-12:00
- 2023-11-27 10:00-12:00

Noteringar tagna av Rikard Larsson

Justerat av Henric Jonsson