

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2022-12-07 Teams.

Deltagare: Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Anders Löfberg Trafikverket, Pär Sager Svevia, Jens-Eric Snickars Foria, Johan Andersson Stockholms stad, Jonas Olovsson BDx, Lars Lindgren Traxflow, Martin Strid Trafikverket, Mats Wärme BM System, Mattias Eriksson BDx, Bo Persson Svevia, Robert Jansson Pipechain, Marina Wengelin Peab, Helena Sjölander Skanska

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående mötesanteckningar

2 Projektstatus

2.1 Avtalsguide följesedel (Despatch Advice)

Anders Löfberg Trafikverket redogjorde för projektstatus och remissens svar. Se separat presentation publicerad på samma sida som mötesanteckningar. Möte för att gå igenom återstående synpunkter från remissen på måndag 12 december. Styrgruppsmöte 16 december där förhoppningsvis beslut kan tas för publicering.

2.2 Projekt – Gemensam artikelstruktur

Peter Svensson BEAst redogjorde för projektstatus.

- Syfte
 - Förstudie för att undersöka om artikelstrukturerna från Sveriges Bergmaterialindustrier, Sveriges Åkeriföretag, Maskinentreprenörerna och Återvinningsindustrierna kan passa in i ett större sammanhang såsom CoClass eller UNSPSC
- Projektparter
 - Byggföretagen, Sveriges Åkeriföretag, NCC, Peab, Återvinningsindustrierna, SBMI, m fl
- Status
 - Projektansökan skickas in 17 januari till SBUF med kompletteringar till tidigare inskickad ansökan. Adam Goczkowski från Visuma är projektledare

3 Information om samverkan

3.1 Miljödata NU! EPD

Rikard Larsson redogjorde för projektets status. Projektet har utfört tekniktester. Projektet går nu vidare med utrullning av Betong och Byggmaterialhandel.

Trafikverket kommer att involveras i projektet för att samordna gemensamma kategorier och andra sakfrågor.

3.2 Peppol Logistics

Rikard Larsson redogjorde för projektets status och att en remiss har skickats ut för Advanced Despatch Advice 1.1 där tillägg har gjorts för att förbättra kvalitén på meddelandet.

- Flera ändringar har gjort, se separat utskickad excellista
- Tre ändringar som bryter kompatibilitet med Peppol Despatch Advice 3.1
 1. Projektnummer (ProjectReference) och kodsträng (AccountingCost) som flyttas till Additional Document Reference (element [cac:AdditionalDocumentReference](#)). Detta element finns ännu inte i Peppol Despatch Advice men läggs till i februari vilket innebär att meddelandena är kompatibla efter februari på denna punkt.
 2. Fordons ID flyttas från **Vehicle Description** (element [cbc:Information](#)) till License Plate ID (element [cbc:LicensePlateID](#)), denna ändring sker inte i februari i Peppol Despatch Advice
 3. Flytt av packningsstruktur från radnivå till en mer logisk nivå på huvudet. Det innebär att **Shipment Information**(element [cac:Shipment](#)) tas bort och en packningsstruktur återfinns under **Transport Handling Unit** på huvudnivå (element [cac:TransportHandlingUnit](#)).
- Projektmöte på måndag 12 december för att hantera remissvar

3.3 Greppet om utsläppen

Martin Strid redogjorde för projektets status och planering. Se separat presentation för detaljer.

3.4 Nordiska ministerrådet

Johan Andersson redogjorde för att nordiska ministerrådet har tagit beslut på att genomföra två pilotprojekt för att utvärdera BEAst för uppföljning av klimatdata från produkter. Den enda piloten kommer ske i Helsingborgs stad och den andra kommer att ske i Norge.

4 Fokusgrupper

4.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Syfte: Utveckla en affärsstruktur och artikellista som underlättar för köpare och leverantör att veta vad som ska levereras samt riktlinjer för dessa. Riktlinjerna ska stödja meddelandestandarden för att underlätta implementering och att parterna har liknande affärsupplägg

Status:

- Driver projektet "Guide avtalskrivning för BEAst Följesedel" och syftet är att förtydliga och förenkla innehållet när man kravställer BEAst Följesedel. Guiden Anmäl er till Anders Löfberg, Trafikverket om ni vill vara med på remissrundan, anders.lofberg@trafikverket.se

4.2 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte:

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden
- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de
- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

Status:

- Transportdokument blir en restpunkt från Fas 2 i BEAst 4.0 och jobbas vidare med inom förvaltningen i BEAst. Eventuellt behövs ett projekt initieras för att få fler resurser att jobba med frågan.
- Arbetet med hantering av EPDer fortsätts följas i Miljödata NU projektet
- Fokusgruppen har tagit fram ett antal punkter som behöver beredas innan de tas upp i utskottet. Utkomsten av punkterna är både nya rekommendationer och ändringsförslag

Utskotten ansåg att fokusgruppen behöver mötas i närtid för att reda ut de återstående punkterna så fokusgruppen kan stängas.

4.3 Fokusgrupp GTIN för anläggningsartiklar

Samordnas av Peter Svensson och Rikard Larsson

Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.

Guiden på GS1 hemsida kommer att kompletteras med

- Fabriksbetong
- Asfalt
- Ballast

Hör av er till peter.svensson@akeri.se om ni vill delta.

4.4 Fokusgrupp marknad

Ingen uppdatering från gruppen.

Kontakta Johan Werner om ni har uppslag eller vill delta i gruppen.

4.5 Fokusgrupp Drift- och underhållsprocessen

Leds av Mats Wärme. Mats Wärme informerade om att det nu finns ett utkast på drift- och underhållsprocessen. Fokusgruppen har godkänt processen och nästa steg är att anläggningsutskottet ska besluta att processen ska publiceras.

En remiss skickas ut och beroende på remissvaren bokas ett möte för att gå igenom remissvaren. Se länk nedan för processbild. <https://beast.guidecloud.se/diagram/585>

5 Samordning BEAst Supply

5.1 Gemensamt arbetssätt för fokusgrupper/arbetsgrupper

Peter Svensson informerade om gemensamt arbetssätt för fokusgrupper.

- Gemensam standard BEAst supply 4.0, kräver en samordning mellan de olika utskotten
- Ordföranden för respektive utskott kommer ha stående avstämningsmöten
- Samordning av fokusgrupper med deltagare från olika utskott

5.2 Behov av affärsregel för ECO data

Marina Wengelin presenterade behov av att förtydliga ECO data. Utskottet ansåg att Fokusgruppen för spårbarhet bör ta hand om denna punkt. Peter Svensson informerar Håkan Johansson som leder fokusgruppen.

6 Beslutspunkter

1. Beslutades att stödja Miljödatas NU:s förslag att lägga till nedan element. Endast ResourceID är obligatorisk information.

Name	NameCode	Förklaring	Obligatorisk
EPD Dataset ID	EPDDatasetID	Id till en "rad" i en EPD för maskinläsning	Nej
EPD Dataset URL	EPDDatasetURL	Länk till en "rad" i en EPD för maskinläsning	Nej
EPD PDF URL	EPDPDFURL	Länk till en PDF för användare	Nej
Resource ID	ResourceID	Boverkets / Trafikverkets resursid	Ja
GWP GHG A1-3 Line	GWP-GHG_A1-3	GWP Green house gases för hela raden	Nej

2. Processen för Drift och underhållsdokumentation bordläggs till nästa utskottsmöte då även en remiss har skickats ut och remissvaren omhändertagits

7 Övrigt och nästa möte

a. Övrigt

- Inget övrigt

b. Nästa mötesagenda. Peter Svensson sätter ihop agendan utifrån standardagendan samt punkter som skickas in.

c. Mötesplan

- 2023-03-07 09:00-11:00
- 2023-05-30 09:00-11:00
- 2023-09-12 09:00-11:00
- 2023-12-06 09:00-11:00

Peter Svensson & Rikard Larsson