

## Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2022-09-13 Teams.

**Deltagare:** Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Anders Löfberg Trafikverket, Fredrik Bode Svevia, Rikard Gjärdman Foria, Henrik Mossberg Hogia, Håkan Johansson Kubicom, Johan Andersson Stockholms stad, Johan Verner Hogia, Jonas Olovsson BDX, Lars Lindgren Traxflow, Martin Strid Trafikverket, Patrick Sandahl Bellman Group, Per Sohlberg Volvo, Robert Jansson Pipechain, Jens-Eric Snickars Foria, Marina Wengelin Peab, Helena Sjölander Skanska, Mathias Dackheden Skanska Industrial Solutions, Sanna Sjö Dahl Haninge Åkeri, Joakim Björkqvist Skanska, Anders Forsberg Closer

### 1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående mötesanteckningar

### 2 Projektstatus

Rikard Larsson redogjorde för BEAst pågående projekt enligt listan nedan.

Nr	Projekt	Sökande	Finansiär	Status	Status Finansiär
1000	Miljödata NU!	BEAst	Byggföretagen	Pågående	Godkänd ansökan
14017	BEAst 4.0 Etapp 2 dokumentation och piloter	Skanska	SBUF	Slutfört	Slutrapport inlämnad
	Guide avtalsskrivning BEAst följesedel	Peab	Internt	Pågående	
	BEAst effektivare granskning 3.0		Internt	Pågående	
	Etapp 2-3 Systematik och kravställning vid överlämning av D&U dokumentation	BEAst	Smart Built Environment	Initieras	Godkänd
	Standard för helplansritningar	BEAst	SBUF	Ansökt	Inget besked än
	Samordning generiska artiklar för anläggningsmaterial och -tjänster	Byggföretagen	SBUF	Ansökt	Inget besked än

#### 2.1 Avtalsguide följesedel (Despatch Advice)

Anders Löfberg Trafikverket redogjorde för projektstatus och guidens innehåll. Följande tidplan presenterades (justerad med mötets input).

- Färdigställt utkast 2 veckor (23 sept)
- Intern remiss 1 vecka (30 sept)
- Revidering 1 vecka (7 okt)
- Extern remiss 4 veckor (6 nov)
- Revidering 2 veckor (18 nov)
- Inläsning 2 veckor (4 dec)
- Beslut 7 dec och publicering 9 dec

+/- en vecka beroende på hur utkastskrivningen går.

## 2.2 Projekt – Gemensam artikelstruktur

Rikard Larsson BEAst redogjorde för projektstatus.

- Syfte
  - Förstudie för att undersöka om artikelstrukturerna från Sveriges Bergmaterialindustrier, Sveriges Åkeriföretag, Maskinentreprenörerna och Återvinningsindustrierna kan passa in i ett större sammanhang såsom CoClass eller UNSPSC
- Projektparter
  - Byggföretagen, Sveriges Åkeriföretag, NCC, Peab, Återvinningsindustrierna, SBMI, m fl
- Status
  - Projektansökan inskickad till SBUF med Adam Goczkowski från Visuma som projektledare

## 3 Information om samverkan

### 3.1 Norra Djurgårdsstaden

Johan Andersson Stockholms Stad och Marina Wengelin Peab redogjorde för erfarenheter kring hur Stockholms stad har använt BEAst för uppföljning.

### 3.2 Synka Mera konferens

Anders Forsberg Lindholmen/Closer sammanfattade hearingen "Synka mera" 22 juni 2022.

Synka Mera är ett initiativ för att samla branschen kring digitalisering.

Kontentan av hearingen var att man ansåg att BEAst är en standard som kan stötta branschen i sin digitaliseringsresa.

## 4 Fokusgrupper

### 4.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

**Syfte:** Utveckla en affärsstruktur och artikellista som underlättar för köpare och leverantör att veta vad som ska levereras samt riktlinjer för dessa. Riktlinjerna ska stödja meddelandestandarden för att underlätta implementering och att parterna har liknande affärsupplägg

**Status:**

- Driver projektet "Guide avtalsskrivning för BEAst Följesedel" och syftet är att förtydliga och förenkla innehållet när man kravställer BEAst Följesedel. Guiden Anmäl er till Anders Löfberg, Trafikverket om ni vill vara med på remissrundan, [anders.lofberg@trafikverket.se](mailto:anders.lofberg@trafikverket.se)
- Inlett dialog om samordning av artikelnummer framtagna av branschorganisationer. Byggföretagen samordnar detta initiativ och gruppen tar fram ett förslag på projektansökan.

## 4.2 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

### Syfte:

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden
- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de
- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

### Status:

- Transportdokument blir en restpunkt från Fas 2 i BEAst 4.0 och planeras behandlas i höst
- Arbetet med hantering av EPDer fortsätts följas i Miljödata NU projektet
- Uppföljning av piloter för bränsle- och massaspårning. Ett antal erfarenheter har samlats som fokusgruppen som jobbar vidare med att ta fram förslag till ändring/förtydligande av standarden för att förenkla för parterna

## 4.3 Fokusgrupp GTIN för anläggningsartiklar

Samordnas av Peter Svensson och Rikard Larsson

Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.

- Svensk Betong har tagit lead för betongkategorin, workshop 28 september
- NCC Industry har tagit fram utkast på asfalt och ballast, behöver fler som ansluter till gruppen

Hör av er till [peter.svensson@akeri.se](mailto:peter.svensson@akeri.se) om ni vill delta.

## 4.4 Fokusgrupp marknad

Johan Werner från Hogia redogjorde för status i gruppen. Gruppen fortsätter sitt arbete och vill gärna ha uppslag på nyheter som vi ska sprida vidare. Johan Werner tar kontakt med Johan Andersson för dialog kring nyheter kring Norra djurgårdsstaden.

Kontakta Johan Werner om ni har uppslag eller vill delta i gruppen.

#### 4.5 Fokusgrupp Drift- och underhållsprocessen

Leds av Mats Wärme. Peter Svensson informerade om att det nu finns ett utkast på drift- och underhållsprocessen. Mats har kallat till ett fokusgruppsmöte 27 september för att granska utkastet. Efter granskning och eventuella uppdateringar tas förslaget upp på anläggningsutskottet för beslut.

### 5 Besluts punkter

- Beslutades att tidplanen för guiden skulle innehålla följande punkter. Notera att tidplanen kan justeras +/- en vecka beroende på hur utkastskrivningen går
  - Färdigställt utkast 2 veckor (23 sept)
  - Intern remiss 1 vecka (30 sept)
  - Revidering 1 vecka (7 okt)
  - Extern remiss 4 veckor (6 nov)
  - Revidering 2 veckor (18 nov)
  - Inläsning 2 veckor (4 dec)
  - Beslut 7 dec och publicering 9 dec

### 6 Standarden BEAst Supply NeC

- Förslag på nya ändringar
  - Inga nya inkomna ändringsförslag

### 7 Övrigt och nästa möte

- a. Övrigt
  - Inget övrigt
- b. Nästa mötesagenda. Peter Svensson sätter ihop agendan utifrån standardagendan samt punkter som skickas in.
- c. Mötesplan 2022
  - 2022-03-09 09:00-11:00
  - 2022-06-08 09:00-11:00
  - 2022-09-13 09:00-11:00
  - 2022-12-07 09:00-11:00

Peter Svensson & Rikard Larsson