



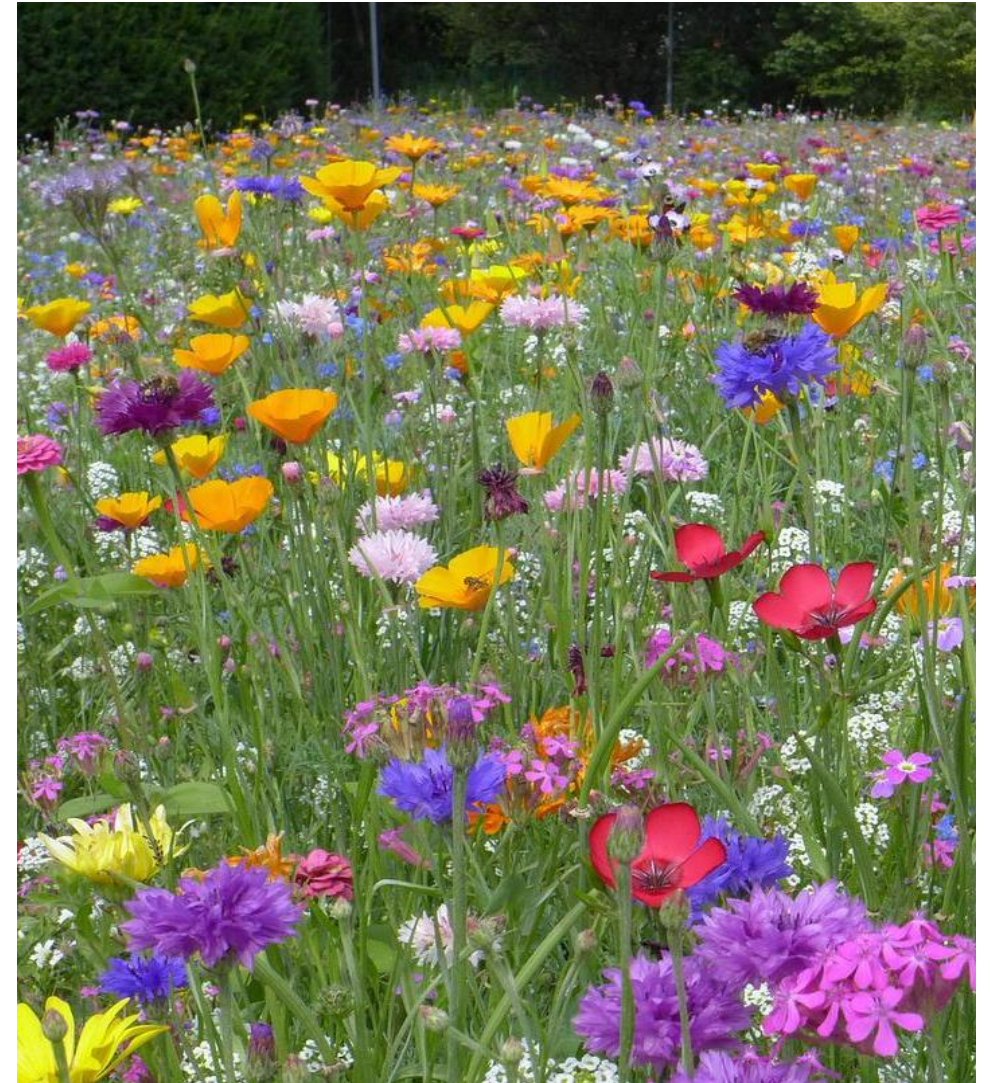
TRAFIKVERKET

# Greppet om utsläppen

Föredragning för  
BEAst anläggningsutskott  
2022-Z-07

# Trafikverkets mål

- Fossilfria drivmedel och el från 2030
- Klimatneutral infrastruktur senast 2040



# Revisionsrapport Trafikverkets utsläpp av växthusgaser

Internrevisionen 2022-05-09 TRV 2022/15595

## Observationer med hög eller mycket hög risk

#	Observation	Rekommendation	Ansvar
1	<p>Trafikverket saknar återkommande redovisning av utsläpp på årsbasis av växthusgaser från den samlade anläggningsmassan (bygga, drifta och underhålla). Genom att en sådan redovisning saknas, har Trafikverket inget effektivt styrinstrument för att följa upp de totala utsläppen. Vilket kan leda till att felaktiga ställningstaganden/beslut fattas.</p> <p>[Risk = Mycket hög]</p>	<p>Redovisa utsläppen av växthusgaser med lämpligt intervall som medger en effektiv styrning på Trafikverkets totalutsläpp.</p>	E

# Vår färdplan

Till 2024 är ambitionen att alla Trafikverkets förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenader för byggande och underhåll av vägar och järnvägar ska omfatta krav på att rapportera drivmedelsförbrukning och massoflyttningar digitalt.

Systemet förväntas sedan vidareutvecklas för att omfatta fler miljöfarliga kemiska ämnen och områden.



# Förutsättningar

- Miljödata sänds från kontrakterad entreprenör till Trafikverket i digitala meddelanden enligt BEAst-standard.
- Information som utbyts skall vara verifierbar.
- Trafikverket strävar efter uppföljning per dag och maskin.
- Inrapportering av miljödata enligt BEAst-standard kommer fr.o.m. 2024 att vara krav i entreprenader som upphandlas av Trafikverket.



# Grundprinciper för insändning av följesedlar

- En följesedel per fordon/maskin, tjänst och destination
- Helst *minst* en följesedel per dag
- I vissa fall som t.ex. en kompressor kan följesedel gälla längre tidsperiod – som mellan två tanktillfällen



# Utrullning och tidplan

- 2022** Pilotprojekt sänder miljödata till ELSA
- 2023** Färdigutvecklade funktioner för drivmedel och massotransporter
- 2023** Satt igång utveckling för att följa upp kemikalier, miljövarudeklarationer osv.
- 2024** Krav på att använda ELSA i Trafikverkets underhålls- och investeringsprojekt

Utvecklingen sker i samverkan med branschen och utifrån de behov som identifieras



# Regelbundna Webbinarier

I syfte att informera och förbereda bygg- och driftentreprenader hur Trafikverket hjälper till att standardisera och digitalisera processen att enkelt, säkert och kostnadseffektivt rapportera miljödata.



## Krav på digital miljörapportering

Under 2024 är ambitionen att alla Trafikverkets förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenader för byggande och underhåll av vägar och järnvägar ska omfatta krav på att digitalt rapportera massoflyttningar och drivmedelsförbrukning.

Trafikverket har som upphandlare av infrastrukturprojekt ett stort ansvar och också stora möjligheter att påverka utsläppen. Därför har Trafikverkets projekt "Greppet om utsläppen" tillsammans med byggbranschen utvecklat en metod för att följa upp miljödata.

Genom att standardisera och digitalisera processen för inrapportering av miljödata kan vi på ett enkelt, säkert och kostnadseffektivt sätt löpande följa upp klimat- och miljöpåverkan i våra projekt. Det ger förutsättningar att tillsammans minska vår klimatpåverkan.

### BEAst elektroniska följesedel

Miljödata från kontrakterad entreprenör ska rapporteras till Trafikverket via en elektronisk följesedel som tagits fram av föreningen BEAst (Byggbranschens elektroniska affärsstandard). Initialt handlar det om drivmedelsförbrukning och massoflyttningar.

– Vi tar det stegvis och på sikt vidareutvecklar vi systemet till att omfatta fler miljöfarliga kemiska ämnen och områden, säger projektledare Martin Strid, Trafikverket.

Vi strävar efter uppföljning per dag och maskin vilket ställer krav på att i hög grad automatisera rapporteringen av miljödata.

– Systemstödet är en förutsättning för att verifiera vår nertrappningsplan för koldioxidutsläpp i vår verksamhet enligt Agenda 2030 och målet om klimatneutral infrastruktur senast 2045, säger Trafikverkets GD, Roberto Maiorana.

### WEBBINARIUM 2023 – KRAV PÅ DIGITAL MILJÖRAPPORTERING

Välkommen att anmäla dig till något av våra två webinarier där du får veta mer om hur rapporteringen ska gå till och vad Trafikverket gör för att stödja våra bygg- och driftentreprenörer att på ett enkelt, säkert och kostnadseffektivt sätt rapportera in miljödata.

Tisdag 17 januari 13.00 – 14.30 [Länk Anmälan](#)

Torsdag 26 januari 13.00 – 14.30 [Länk Anmälan](#)



Foto: Trafikverket

#### Läs mer

[Greppet om utsläppen - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

#### Kontaktuppgifter

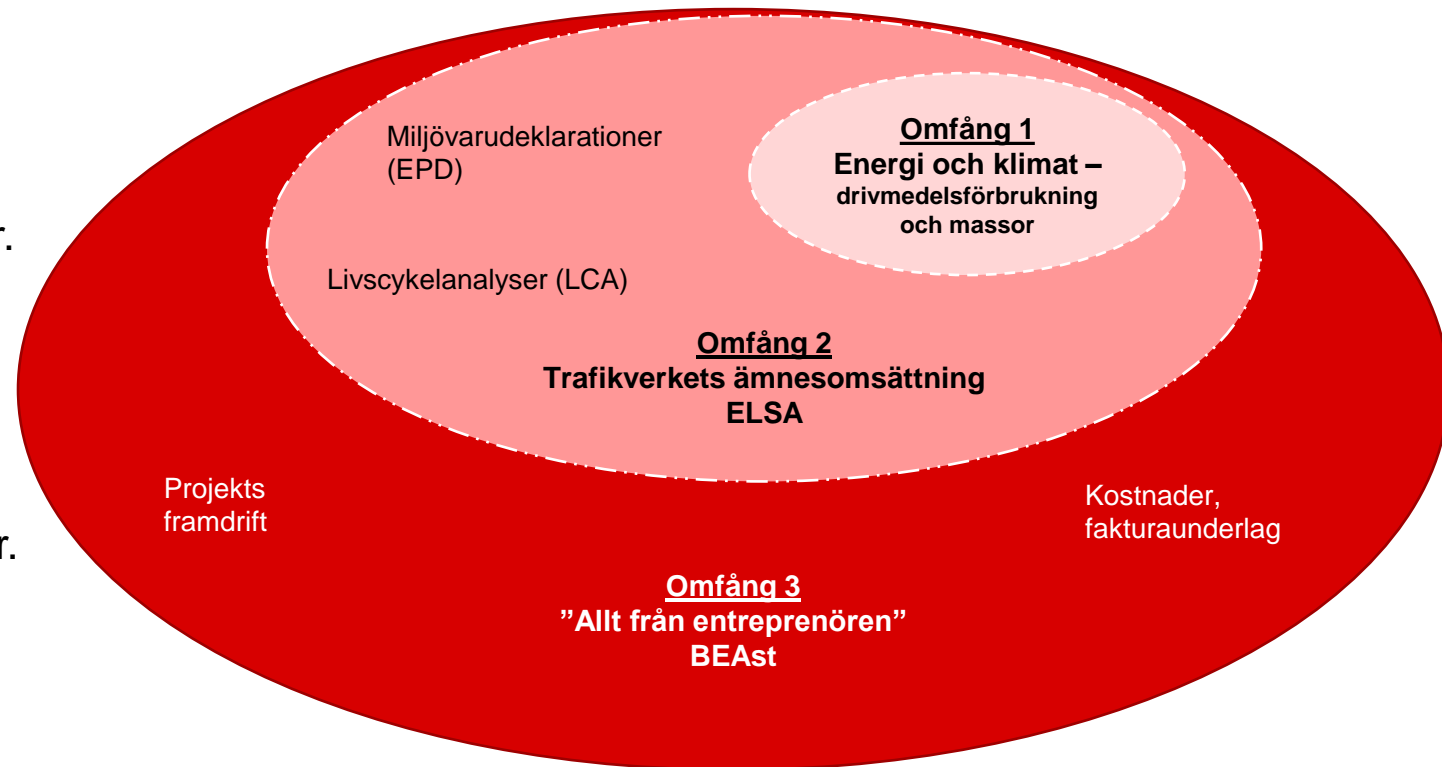
[greppetomutslappen@trafikverket.se](mailto:greppetomutslappen@trafikverket.se)

# Stegvis utveckling av funktionalitet

1. Funktionaliteter för **uppföljning av energi- och klimatdata** inom investerings- och underhållsprojekt, till att börja med med fokus på drivmedelsförbrukning och massor.

Lösningen kan utvecklas även för att hantera:

2. Funktionaliteter för **uppföljning av Trafikverkets ämnesomsättning** utöver energi- och klimatdata, såsom data för livscykelanalyser och miljövarudeklarationer.
3. Funktionaliteter för **uppföljning av övrig information kring projekts framdrift**, t.ex. kostnad och tid m.m.



# Några aktuella aktiviteter

- Överföring från test- till produktionsmiljö
- Driftsätta enkelt gränssnitt för TrV projektledare och miljösamordnare
- Ta fram arbetsrutiner för ELSA i entreprenadprojekten
- Dialog med Klimatkalkyl
- Samverkan med Miljödata.nu
- Deltagande i EU-projektet FEDeRATED som levande labb nr. 22
- Samarbete med Norge (Direktoratet for Økonomistyring)

# Tack för visat intresse!

E-post: [greppetomutslappen@trafikverket.se](mailto:greppetomutslappen@trafikverket.se)

# Greppet om utsläppen

Föredragning för  
Trafikverkets miljönätverksråd  
2022-Z-08