

## Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2022-06-08 Teams.

**Deltagare:** Peter Svensson Sveriges Åkeriföretag, Anders Löfberg Trafikverket, Peter Andréén Svevia, Atle Andersen Kubicom, Fredrik Bode Svevia, Rikard Gjärdman Foria, Ralf Billefält Foria, Anna Gustavsson Foria, Niclas Johnsson Foria, Henrik Mossberg Hogia, Håkan Johansson Kubicom, Johan Andersson Stockholms stad, Johan Verner Hogia, Jonas Olovsson BDx, Lars-Gunnar Lundvall NCC, Martin Strid Trafikverket, Mats Wärme BM System, Mattias Eriksson BDx, Mikaela Aulin Larsson Hogia, Robert Jansson Pipechain, Pär Sager Svevia, Sanna Sjö Dahl Haninge Åkeri, Jens-Eric Snickars Foria, Per Sohlberg Volvo, Thomas Höjsgaard Triona, Marina Wengelin Peab, Catharina Öhqvist Foria, Helena Sjölander Skanska, Mathias Dackheden Skanska

### 1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående mötesanteckningar

### 2 Projektstatus

Rikard Larsson redogjorde för BEAst pågående projekt enligt listan nedan.

| Nr    | Projekt   | Sökande | Finansiär               | Status    | Status Finansiär |
|-------|---|---------|-------------------------|-----------|------------------|
| 1000  | Miljödata NU!   | BEAst   | Byggföretagen           | Pågående  | Godkänd ansökan  |
| 13914 | BEAst modelleringsteknik i tidiga skeden  | PEAB    | SBUF                    | Pågående  | Slutrapport      |
| 14001 | BEAst Förstudie: Systematik för kravställning och överlämning av drift- och underhållsdokumentation | NCC     | SBUF                    | Pågående  | Slutrapport      |
| 14017 | BEAst 4.0 Etapp 2 dokumentation och piloter   | Skanska | SBUF                    | Pågående  | Godkänd ansökan  |
|       | Guide avtalskrivning BEAst följesedel   | Peab    | Internt                 | Pågående  |                  |
|       | BEAst effektivare granskning 3.0  |         | Internt                 | Pågående  |                  |
|       | Etapp 2-3 Systematik och kravställning vid överlämning av drift- och underhållsdokumentation        | BEAst   | Smart Built Environment | Initieras | Godkänd          |

|   |               |       |         |  |
|---|---------------|-------|---------|--|
| Standard för helplansritningar                                      |               | SBUF  | Ansökan |  |
| Samordning generiska artiklar för anläggningsmaterial och -tjänster | Byggföretagen | SBUF? | Ansökan |  |

## 2.1 BEAst Supply 4.0

Nu finns BEAst Supply 4.0 publicerat och återfinns på BEAst hemsida under respektive standard men också på första sidan.

## 2.2 Avtalsguide följesedel (Despatch Advice)

Peter Svensson och Anders Löfberg redogjorde för projektstatus.

- Underlag till remiss inom BEAst utskickat
- Möten kring input från remiss
- Webbversion pågår med anpassning till version 4
- Matchning av NeC affärsregler och Peppol affärsregler

Utskottet ansåg att det var bättre att fokusera på version 4 istället för att publicera version 3.1.

## 3 Information om samverkan

### 3.1 Beskrivning av miljökrav från projekt ELSA

Trafikverkets projektledare Martin Strid redogjorde för status

1. Trafikverket arbetar med ny och mer omfattande projektspes för Greppet om utsläppen – utveckling. Beslut i september 2022.
2. Inriktningsbeslut av generaldirektören i april säger att för Trafikverkets del är det BEAst och ELSA som gäller i framtiden.
3. Lindholmen Science Park, anlitad av Trafikverket i EU-projektet FEDeRATED, bjuder in "höjdare" till möte på Drottninggatan i Stockholm den 22 juni om BEAst mm. Vi är glada för hjälp med att få ut inbjudan till fler.
4. Projektet har tagit fram en budskapsplattform med övergripande budskap med mera för att förklara för andra vad vi håller på med.
5. Greppet om utsläppen – ELSA med BEAst – är sedan i höstas med i EU-projektet FEDeRATED (2019-2023), om digitalisering av godstransporter, som "levande laboratorium nr. 22". Nästa vecka träffas deltagare från olika länder för ett arbetsmöte där vi skall börja konkretisera samarbetet mellan de 23 olika "labben". Vår förhoppning är att FEDeRATED är ett sätt för det som vi utvecklar att bli standard i Europa.
6. Programmeringsarbetet med ELSA fortskrider med så litet förseningar som möjligt, eftersom varje fördröjning ökar risken för att vi inte vinner kapplöpningen mot fragmentisering i branschen i stället för enighet bakom en gemensam standard.
7. Vi försöker få med oss fler, framför allt systemleverantörer, i pilotförsöken för att inte tappa fart i utvecklingen och utrullningen av det nya digitala arbetssättet.

### 3.2 Stockholms stad beskriver arbetssättet kring BEAst

Johan Andersson från Stockholms stad beskrev arbetssättet med BEAst i Norra Djurgårdsstaden. Genomför pilotprojekt för schaktmassor och avfall. Förbereder bygglogistikcentret för BEAst, logistikcentret använder i dagsläget BEAst Label. Kraven på leverantörerna är att använda BEAst Orderkvitto och artikelnummer enligt Återvinningsindustrierna/BEAst. Kubicom är valt systemstöd för piloterna.

För fler detaljer se separat utskickad presentation.

### 3.3 Byggföretagens Miljödata NU

Fokuserar på kilmatdata och klimatdeklarationer i första hand men projektet kommer inte avgränsa sig till det. Projektet baserar lösningen på BEAst Supply Följesedel 4.0. Förstudien är avslutad och Byggföretagens förbundsstyrelse har beviljat medel till genomförandefasen. Genomförandefasen projektleds av IVL Svenska Miljöinstitutet är ett oberoende forskningsinstitut.

Miljödata NU har som förslag att lägga till 4 st parametrar till följesedeln (Despatch Advice) och köra piloter kring detta. Anläggningsutskottet beslutade att stötta förslaget.

För fler detaljer se presentation från Anläggningsutskottet.

## 4 Fokusgrupper

### 4.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

**Syfte:** Utveckla en affärsstruktur och artikellista som underlättar för köpare och leverantör att veta vad som ska levereras samt riktlinjer för dessa. Riktlinjerna ska stödja meddelandestandarden för att underlätta implementering och att parterna har liknande affärsupplägg

**Status:**

- Driver projektet "Guide avtalsskrivning för BEAst Följesedel" och syftet är att förtydliga och förenkla innehållet när man kravställer BEAst Följesedel. Guiden Anmäl er till Anders Löfberg, Trafikverket om ni vill vara med på remissrundan, [anders.lofberg@trafikverket.se](mailto:anders.lofberg@trafikverket.se)
- Inlett dialog om samordning av artikelnummer framtagna av branschorganisationer. Byggföretagen samordnar detta initiativ och gruppen tar fram ett förslag på projektansökan.

### 4.2 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

**Syfte:**

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden
- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de

- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

**Status:**

- BEAst Supply 4.0 Transportdokument.
- Arbetet med hantering av EPDer fortsätts följas i Miljödata NU projektet. Vi har likt tidigare kommit fram till att informationsinnehållet är likt mellan följesedel och Transportdokument. Processen för dem är dock olika och det finns två vägar fram att hantera detta. Fokusgruppen som behandlat detta i Peppolprojektet lutar åt att rekommendera att skapa en ny meddelandetyp för separat hantering av Transportdokumentet.
- Uppföljning av de tester och ev. justeringar som finns därifrån på fokusgruppens tidigare arbete med spårning av mass och och bränsledata.
- Med BEAst 4.0 på plats finns nu även förutsättningar med att gå vidare med de tidigare tillägg till BEAst följesedel som tidigare varit uppe men ännu inte avslutats i denna fokusgruppen (utöver EPD).

### 4.3 Fokusgrupp GTIN för anläggningsartiklar

Samordnas av Peter Svensson och Rikard Larsson

Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.

Svensk Betong har tagit lead för betongkategorin och nästa kategori kommer vara asfalt följt av kross.

Kommer besvara frågor kring när det är lämpligt att ha olika GTIN och hur kopplingen till artikelnummer för t ex SBMI ser ut.

Hör av er till [peter.svensson@akeri.se](mailto:peter.svensson@akeri.se) om ni vill delta.

### 4.4 Fokusgrupp marknad

Gruppen fortsätter sitt arbete och vill gärna ha uppslag på nyheter som vi ska sprida vidare.

### 4.5 Fokusgrupp Drift- och underhållsprocessen

Mats Wärme informerade om att det nu finns ett utkast på drift- och underhållsprocessen. Mats kallar till ett fokusgruppsmöte som granskar utkastet. Efter granskning och eventuella uppdateringar tas förslaget upp på anläggningsutskottet för beslut.

## 5 Besluts punkter

- Inga beslutspunkter förutom den punkt som togs under 3.3 Byggföretagens Miljödata NU.

## 6 Standarden BEAst Supply NeC

- Förslag på nya ändringar
  - Inga nya inkomna ändringsförslag

### 6.1 Ändringsförslag

Ändringsförslag skickas in med svar på följande tre frågor markerade i fetstil nedan.

- **Vilken nytta uppnås med ändringen?** För vem? Exempel: “Entreprenörerna behöver kunna samla information om transportmiljöinformation för leveranser till bygget. Det behövs för att uppfylla Boverkets krav på klimatdeklarationer. Affärsnyttan är att kunna ge specifik miljöinformation till kunder, vilket kommer att bli en konkurrensfördel i framtiden”
- **Vad består ändringen av?** Tänk funktionellt krav, t ex “Boverket ställer krav på, Transportslag, Fyllnadsgrad, Vikt på materialet, Bränsletyp, Transportsträcka för varje stäcka från tillverkare till arbetsplats”
- **Vilka fler utskott kan vara aktuella för remiss?**

## 7 Övrigt och nästa möte

### a. Övrigt

- Demo av BEAst Supply 4.0, återges inte
- Hearing om bygglogistik och värdeskapande!  
Johan Andersson hade tänkt att informera om en hearing om bygglogistik och värdeskapande som går av stapeln 22 juni 2022, anmäl er på denna länk <https://sv-se.invajo.com/event/lindholmenscienceparkbygggherrarna/synkamera>

### b. Mötesplan 2022

2022-03-09 09:00-11:00

2022-06-08 09:00-11:00

2022-09-13 09:00-11:00

2022-12-07 09:00-11:00

Peter Svensson & Rikard Larsson