

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2022-03-09 Teams.

Deltagare: Representanter från Stockholms stad, Kubicom, Skanska, BDx, PEAB, Pipechain, Trafikverket, Hogia Logistics Systems, Foria, Märsta Förenade, Volvo

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående mötesanteckningar

2 Projektstatus

BEAst Supply 4.0 projektet har flyttat fram slutdatum till 31 maj. Anledningen är att vi inväntar release från Peppol men Peppol har indikerat att endast bugfixar kommer att släppas vid denna release. Dialog med Open Peppol sker för att hitta en lösning.

Nr	Projekt	Sökande	Finansiär
1000	Miljödata NU!	BEAst	Byggföretagen
13914	BEAst modelleringsteknik i tidiga skeden	PEAB	SBUF
14001	BEAst Förstudie: Systematik för kravställning och överlämning av drift- och underhållsdokumentation	NCC	SBUF
14017	BEAst 4.0 Etapp 2 dokumentation och piloter	Skanska	SBUF
	Guide avtalsskrivning BEAst följesedel	Peab	Internt
	BEAst effektivare granskning 3.0		Internt
	Etapp 2-3 Systematik och kravställning vid överlämning av drift- och underhållsdokumentation (Bygghandlingar)	BEAst	Smart Built Environment

3 Information om samverkan

3.1 Beskrivning av miljökrav från projekt ELSA

Tidplanen för 2022 och 2023 är preliminärt satt. Digital kommunikation är etablerad och de första testmeddelandena har lyckats. ELSA ingår även i ett EU projekt för att ytterligare stärka spridningen av standarden.

För fler detaljer se separat bifogad presentation.

3.2 Stockholms stad beskriver arbetssättet kring BEAst

Johan Andersson från Stockholms stad beskrev arbetssättet med BEAst i Norra Djurgårdsstaden. Genomför pilotprojekt för schaktmassor och avfall. Förbereder bygglogistikcentret för BEAst, logistikcentret använder i dagsläget BEAst Label. Kraven på leverantörerna är att använda BEAst Orderkvitto och artikelnummer enligt Återvinningsindustrierna/BEAst. Kubicom är valt systemstöd för piloterna.

För fler detaljer se separat bifogad presentation.

3.3 Byggföretagens Miljödata NU

Fokuserar på kilmåtdata och klimatdeklarationer i första hand men projektet kommer inte avgränsa sig till det. Projektet baserar lösningen på BEAst Supply Följesedel 4.0. Förstudien är avslutad och Byggföretagens förbundsstyrelse har beviljat medel till genomförandefasen. Genomförandefasen kommer att projektledas av IVL Svenska Miljöinstitutet är ett oberoende forskningsinstitut.

För fler detaljer se bifogad presentation från Anläggningsutskottet.

4 Fokusgrupper

4.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Syfte: Utveckla en affärsstruktur och artikellista som underlättar för köpare och leverantör att veta vad som ska levereras samt riktlinjer för dessa. Riktlinjerna ska stödja meddelandestandarden för att underlätta implementering och att parterna har liknande affärsupplägg

Status:

- Driver projektet "Guide avtalsskrivning för BEAst Följesedel" och syftet är att förtydliga och förenkla innehållet när man kravställer BEAst Följesedel. Guiden Anmäl er till Anders Löfberg, Trafikverket om ni vill vara med på remissrundan, anders.lofberg@trafikverket.se
- Inlett dialog om samordning av artikelnummer framtagna av branschorganisationer.

4.2 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte:

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden

- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de
- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

Status:

- GK-Nummer (Grundläggande Karaktärisering NFS:2004:10): Förslaget är avstämt med sakkunnig ifrån Återvinningsindustrierna och en punkt kvarstår att hantera.
- Utestående frågeställning: Uppgift om vilken behandling avfallet genomgått enligt [14 §](#) förordningen ([2001:512](#)) om deponering av avfall. Gäller detta *behandling innan transport eller gäller detta även behandlingen som sker på deponin?*
- Slutsats: Vi kan genom att i affären knyta mer information och överenskommelser till artikelnummer få med all information som den grundläggande karaktärisering kräver med följesedel. Reservering kring punkten ovan om behandlingen av avfallet där svaret kommer ge att vi kanske kommer behöva göra någon förändring i standarden för att kunna hantera den.

Avfallsproducenten blir försedd av transportör och mottagare via följesedel med den information som producenten är ålagd att upprätta. Avfallsproducenten behöver ha kontroll på att den får in all information korrekt och att dokument i affärsuppgörelsen innehåller rätt information.

4.3 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Status:

- Skarpa projekt kör med QR-kod för att inhämta information från vågsystem till app
- Piloter kör med QR-kod
- Utveckla BEAst Supply 4.0 vågsedel med projektet
- Efter utvecklingen av vågsedel 4.0 pausas fokusgruppen

Dokumentationen kan hittas här:

<https://beast.se/standarder/nordic-e-construction-nec/vagsedel-qr-kod/>

4.4 Fokusgrupp GTIN för anläggningsartiklar

Ledd av: Lennart Skog NCC

Syfte: Analysera hur GTIN kan implementeras för anläggningsartiklar.

Fokus på kross, betong och asfalt till att börja med.

Kommer besvara frågor kring när det är lämpligt att ha olika GTIN och hur kopplingen till artikelnummer för t ex SBMI ser ut.

Möte inbokat 14 mars, hör av er till peter.svensson@akeri.se om ni vill delta.

4.5 Fokusgrupp marknad

Gruppen fortsätter sitt arbete och vill gärna ha uppslag på nyheter som vi ska sprida vidare.

4.6 Fokusgrupp Drift- och underhållsprocessen

Inget nytt sedan sist. Förankring av process i fokusgruppen återstår.

5 Beslutspunkter

- Beslutspunkt för Fokusgruppens beslutspunkter flyttas fram till nästa möte i utskottet. De är inte beredda för beslut. Arbetet med remissunderlag och remissrunda kvarstår inför beslut.

6 Standarden BEAst Supply NeC

- Förslag på nya ändringar
 - Inga nya inkomna ändringsförslag

6.1 Ändringsförslag

Ändringsförslag skickas in med svar på följande tre frågor markerade i fetstil nedan.

- **Vilken nytta uppnås med ändringen?** För vem? Exempel: "Entreprenörerna behöver kunna samla information om transportmiljöinformation för leveranser till bygget. Det behövs för att uppfylla Boverkets krav på klimatdeklarationer. Affärsnyttan är att kunna ge specifik miljöinformation till kunder, vilket kommer att bli en konkurrensfördel i framtiden"
- **Vad består ändringen av?** Tänk funktionellt krav, t ex "Boverket ställer krav på, Transportslag, Fyllnadsgrad, Vikt på materialet, Bränsletyp, Transportsträcka för varje stäcka från tillverkare till arbetsplats"
- **Vilka fler utskott kan vara aktuella för remiss?**

7 Övrigt och nästa möte

- a. Övrigt
 - Inget övrigt
- b. Mötesplan 2022
 - 2022-03-09 09:00-11:00
 - 2022-06-08 09:00-11:00
 - 2022-09-13 09:00-11:00
 - 2022-12-07 09:00-11:00

Peter Svensson & Rikard Larsson