

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2021-12-14 Teams.

Deltagare: Representanter från NCC, Svevia, Stockholms stad, Kubicom, Skanska, Hogia, BDX, Pipechain, Trafikverket, Hogia Logistics Systems, Foria

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående mötesanteckningar

2 Projekt

BEAst Supply 4.0 projektet fortgår enligt plan. BEAst Supply Följesedel 4.0 är komplex då många krav behöver uppfyllas men meddelandet får inte bli för komplext så det inte går att implementera. Projektet har tagit fram en prototyp av följesedeln som täcker allt och bantar just nu ner meddelandet till en implementerbar form. Även en version som baserats enbart på Peppol standardmeddelande tas fram.

3 Information om samverkan

3.1 Stockholms stad beskriver arbetssättet kring BEAst

Fredrik Bergman och Johan Andersson från Stockholms stad beskrev arbetssättet med BEAst i Norra Djurgårdsstaden. Genomför pilotprojekt för schaktmassor och avfall. Förbereder bygglogistikcentret för BEAst, logistikcentret använder i dagsläget BEAst Label. Kraven på leverantörerna är att använda BEAst Orderkvitto och artikelnummer enligt Återvinningsindustrierna/BEAst.

För fler detaljer se bifogad dokumentation.

3.2 Beskrivning av miljökrav från projekt ELSA

Tidplanen för 2022 och 2023 är preliminärt satt. Digital kommunikation är etablerad och de första testmeddelandena har lyckats. ELSA ingår även i ett EU projekt för att ytterligare stärka spridningen av standarden.

3.3 Byggföretagens Miljödata NU

Fokuserar på kilmatdata och klimatdeklarationer i första hand men projektet kommer inte avgränsa sig till det. Projektet baserar lösningen på BEAst Supply Följesedel 4.0. Förstudien kommer att avslutas och besked kring implementation sker i februari 2022.

3.4 Samverkan kring artikelnummerserier

Ett möte kring en samlingsplats och gemensam förvaltning kommer ske i under januari. Syftet är att det ska vara enklare för någon som behöver nya artikelnummer att begära det samt att det ska vara enklare att kunna ta del av artikelregisterna. Sveriges Åkeriföretag, Sveriges Bergmaterial Industrier, Återvinningsindustrierna och Maskinentreprenörerna kommer att samlas för att diskutera frågan.

4 Fokusgrupper

4.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Syfte: Utveckla en affärsstruktur och artikellista som underlättar för köpare och leverantör att veta vad som ska levereras samt riktlinjer för dessa. Riktlinjerna ska stödja meddelandestandarden för att underlätta implementering och att partnererna har liknande affärsupplägg

Status:

- Driver projektet "Guide avtalsskrivning för BEAst Följesedel" och syftet är att förtydliga och förenkla innehållet när man kravställer BEAst Följesedel. Projektet ska ansöka om pengar för marknadsföring av guiden. Utkast till guiden i slutet januari / början februari. Anmäl er till Anders Löfberg, Trafikverket om ni vill vara med och påverka guiden, anders.lofberg@trafikverket.se
- Vi behöver ha regelbundna möten för att revidera artikelnummerserierna. Peter Svensson kallar till möte.

4.2 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte:

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden
- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de
- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

Status:

Gruppen växer och tydligt att avgränsningar och indelning för gruppens arbete är viktiga för att nå resultat. Diskuteras i gruppen hur det ska hanteras.

- BEAst används i pilotprojekten men starten för överföring till ELSA är något fördröjd. Första test-meddelanden med riktig data är inskickade till ELSA.
- GK-Nummer: Det har bildats en arbetsgrupp som behandlar hur vi skall hantera GK-Nummer (Grundläggande Karaktärisering NFS:2004:10). Förslag för hur orderkvitto/följesedel tillsammans med information i avtal för affären kan uppfylla kraven utan ett GK-Nummer framtaget. Förslaget skall i nästa steg stämmas av med Återvinningsindustrierna (som preliminärt ser positivt på det) samt Avfall Sverige.
- ID06 har svarat att de inte kan leverera en Signerings-tjänst på högsta säkerhetsnivå med kort tidsram (inom ett år) som vi bedömt behövs som komplement till Mobilt BankID för t.ex. ett digitalt Transportdokument. ID06 skall ta det en vända till med DIGG exakt på vilken säkerhetsnivå signeringen behöver vara på för att uppfylla lagen med förhoppning om att en lägre nivå kan vara möjlig.

- Arbetet med hantering av EPD:er fortsätter. Det arbete som nu sker i projektet Miljödata nu ligger i linje med det vi tidigare har tittat på och vi följer det. Som det ser ut nu kommer det projektet kunna basera sin lösning på EPD process med följesedeln i BEAst 4.0.
- Fokusgruppens beslutspunkter flyttas fram till nästa möte i utskottet. De är inte beredda för beslut. Arbetet med remissunderlag och remissrunda kvarstår inför beslut.

4.3 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Status:

- Ny pilot på Skanskas täkt Luleå / Hanséns Bil/ IT Teknik/Seba-data/Kubicom
- Ny pilot på gång Br Johansson Grus/Scanvaegt/Kubicom
- Vällstapiloten med Skanska/Bellmans/Hogia/Seba-data har avslutats med mkt gott resultat
- Korsvägenpiloten med NCC/Swerock Kållerred/Blomquist/Seba-data/Pipechain/Kubicom har gått över i skarp drift även här med mkt gott resultat
- Korsvägenpiloten med NCC, VSM, Hogia och Trafikverket har gått över i skarp drift för NCC men i pilotverksamhet för Trafikverket
- Dokumentation
 - Specifikation och exempel är upplagd på beast.se för nerladdning
- Spridning
 - BEAst sociala medier
- Deltagarnas pressreleaser och sociala medier med påföljande artiklar i press

4.4 Ny fokusgrupp? GTIN för anläggningsartiklar

Kommentarer från mötet: Nyttan är stor om man har GTIN, batch och serienummer. Verkar intressant och skulle lösa flera problem.

Ett förslag är att sammankalla subgruppen för artikelnummer tillsammans med respektive branschorganisation samt representant från GS1.

4.5 Fokusgrupp marknad

Ligger lågt tills efter julhelgen då kommunikationen riskerar att drunkna i julhälsningar etc inför jul. Johan Werner, Hogia ersätter Henrik Aleborg, Hogia i gruppen. Gruppen vill gärna ha uppslag på nyheter som vi ska sprida vidare.

4.6 Fokusgrupp Drift- och underhållsprocessen

Inget nytt sedan sist. Förankring av process i fokusgruppen återstår.

5 Beslutspunkter

- Beslutspunkt för Fokusgruppens beslutspunkter flyttas fram till nästa möte i utskottet. De är inte beredda för beslut. Arbetet med remissunderlag och remissrunda kvarstår inför beslut.

6 Standarden BEAst Supply NeC

- Förslag på nya ändringar
 - Inga nya inkomna ändringsförslag

7 Övrigt och nästa möte

- a. Övrigt
 - Inget övrigt
- b. Mötesplan 2022
 - 2022-03-09 09:00-11:00
 - 2022-06-08 09:00-11:00
 - 2022-09-13 09:00-11:00
 - 2022-12-07 09:00-11:00

Peter Svensson & Rikard Larsson