

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2021-09-22 Skype.

Deltagare: Representanter från Dokiv, NCC, Sveriges Åkeriföretag, Volvo, Svevia, Skanska, Trafikverket, Märsta förenade, BDX

1 Förslag till agenda och föregående mötesanteckningar

- a) Förslaget till agenda godkändes.
- b) Föregående mötesanteckningar godkändes.

2 Projekt

Projekt	Status
BEAst modelleringsteknik i tidiga skeden	Pågående
BEAst 4.0 Etapp 2 dokumentation och piloter	Pågående
BEAst Förstudie: Systematik för kravställning och överlämning av drift- och underhållsdokumentation	Pågående
Guide avtalsskrivning BEAst följesedel	Ansökan skapas
Miljödata NU!	Pågående
Digital vågsedel etapp 2	Ansökan skapas

3 Information om samverkan

BEAst samverkar i följande forum.

- GS1 användargrupp bygg
 - o BEAst leder subgrupp paketidentifierare och process
- Building Smart – Digital Supply Chain in Built Environment
 - o BEAst deltar i “Sub Group 3 Use Cases” som tar fram användarfall där man använder ISO standarder för att digitalisera byggprocessen.
- Byggföretagen
- Myndigheten för digital förvaltning (DIGG)
- Miljömålsrådet / Upphandlingsmyndigheten
- Closer
- Open Peppol

- Branschsamverkan - Pusselbitar för digital transformation
 - o **BIM Alliance, SIS, Svensk byggtjänst**, Boverket, Byggföretagen, Byggherrarna, Byggmaterialindustrierna, Fastighetsägarna, Geoforum, GS1, Installatörsföretagen, IQ Samhällsbyggnad, Smart Built Environment, Trafikverket

4 Rapportering från Fokusgrupper

4.1 Fokusgrupp spårbarhet

- Arbetet med pilotdrift och systemutveckling fortskrider i ELSA projektet.
- BEAst används i pilotprojekten men starten för överföring till ELSA är något fördröjd mot tidigare plan som var start snart efter semestrarna. Ser dock ut att bli start inom de närmsta veckorna.
- Tidigare har det rapporterats att "ursprungsplats" bör läggas till i BEAst ifrån fokusgruppen. Exakt hur den skall användas är inte utredd och under tiden så har Naturvårdsverket tagit bort den i ur sitt meddelande som krävs för Transportören. Tillkomsten av "ursprungsplats" som arbetspunkt kom ifrån NVs krav. Detta är nyligen "upptäckt" och det får beredas i fokusgruppen igen men troligtvis så stryks den frågan istället för att svar arbetas fram på den. Spårbarhet kan lösas på annat sätt.
- Behov av "Fordonsdata" identifierat utifrån befintliga TrV krav. Krav som även används av en del kommuner. Beredning i fokusgrupp och tillförsel i changelog av fordonstagg som innehåller data beroende på fordon enligt:
 - Fordon: Fordonstyp, Märke, Modell, Registreringsnummer, Utsläppklass (Euroklass).
 - Arbetsmaskiner (fordon och maskiner utan registrerings skylt): Maskintyp, Märke, Modell, Tillverkningsår, Serie- eller typbeteckning, Motoreffekt, Typ av Hydraulolja (om maskinen har hydraulolja), Utsläppsklass om tillämpligt (Stegklass).

Förslag från utskottet att även andel återvinningsbart material läggs till listan att utreda inom gruppen.

4.2 Rapportering från Fokusgrupp Artiklar och Affärsstruktur

- Affärsregler ligger på BEAst hemsida. Finns förslag till beslut.
- Maskinentreprenörerna har tagit fram en artikelnummerserie (Maskinklassningslista) för entreprenadmaskiner. Har förvaltningsgrupp tillsammans med Maskinleverantörerna.
- Återvinningsindustrierna är klara med artikelnummerserie sedan tidigare.
- Grupp för att ta fram 100 lista för SBMI pågår. Klar för publicering, har förvaltningsgrupp inom SBMI
- Maskinentreprenörerna och Sveriges Berg Material Industri deltar i fokusgruppen.
- GK nummer kravställs i vissa projekt och detta anser vi överflödigt när man arbetar enligt BEAst, frågan hanteras vidare av Återvinningsindustrierna.
- Gruppen har beslutat att börja med arbetet/projektet "Guide avtalsskrivning BEAst följesedel" och koncentrera sig på det i en period. Kallat grupp som anmält sig till det projektet.
- Hör av er om ni vill vara med i arbetsgruppen "Guide avtalsskrivning BEAst följesedel"

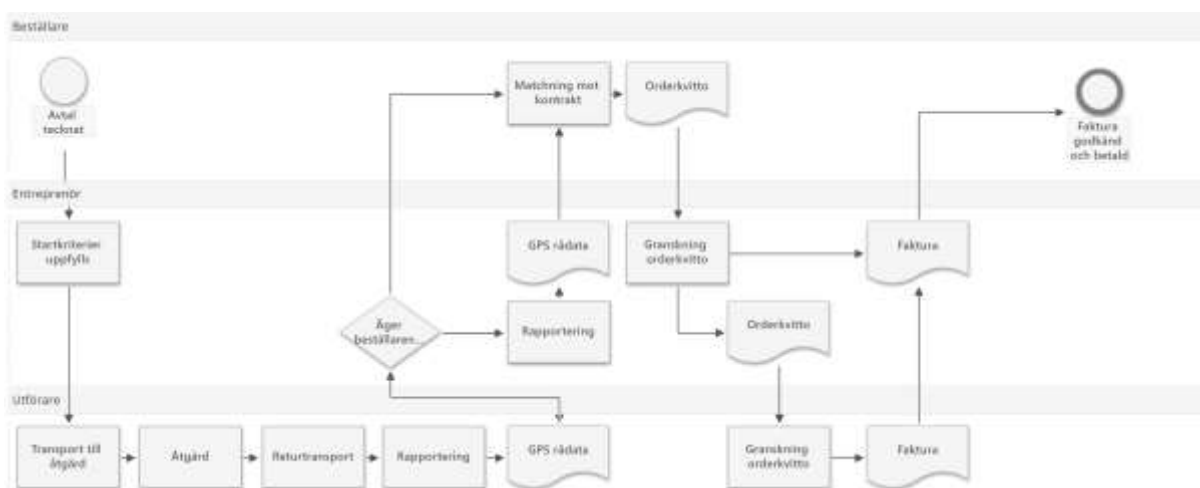
4.3 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Mathias Dackheden gick igenom status för etapp 2 av fokusgruppens arbete som syftar till att kommunicera information från transportörens app till vågsystemet, t ex projektnummer och annan kundinformation. Se bifogad presentation för fler detaljer.

4.4 Rapportering från Fokusgrupp Drift och underhållsprocessen

Ett utkast på process har tagits fram och dokumenterats i Infocaption som är BEAst processdokumentationsverktyg. Utkastet behöver verifieras med fokusgruppen innan beslut på processen kan tas. Mötet ställde sig frågande till om inte denna process innebär stora förändringar i den befintliga processen och om inte självfakturering är så vanligt att det borde dokumenteras i processen?



4.5 Rapportering från Marknad / kommersiella frågor

Lars-Gunnar Lundwall rapporterade att gruppen har skapat en nyhet som publicerats både på BEAst hemsida och via LinkedIn. Målet är att kommunicera ut en ny nyhet varje månad för att marknadsföra BEAst som standard och arbetssätt.

Medlemmar: Gruppen består av följande personer, fler är välkomna

- Atle Andersen – Kubicom
- Lars-Gunnar Lundwall – NCC
- Henrik Aleborg – Hogia

5 Information för beslut nästa utskottsmöte

Två nya förslag på affärsregler för beslut till nästa utskottsmöte

- Behov av "Fordonsdata" identifierat utifrån befintliga TrV krav. Krav som även används av en del kommuner. Detaljer kring kraven går att läsa här: <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/upphandling/Sa-upphandlar-vi/Forfragningsunderlag/Miljokrav-i-entreprenader/>*

De föreslagna grupperna och elementen av information är följande:

Fordon: Fordonstyp, Märke, Modell, Registreringsnummer, Utsläppklass (Euroklass).

Arbetsmaskiner (fordon och maskiner utan registreringsskylt): Maskintyp, Märke, Modell, Tillverkningsår, Serie- eller typbeteckning, Motoreffekt, Typ av Hydraulolja (om maskinen har hydraulolja), Utsläppsklass om tillämpligt (Stegklass).

Förslaget bereds av Fokusgrupp spårbarhet och läggs in i change log för beslut nästa anläggningsutskott

6 Besluts punkter

Följande punkt beslutades att implementera men med följande ändring för att tydliggöra antalet dagar. **Grön text är tillagd** och **röd text är borttagen** under utskottsmötet för att förtydliga texten.

a) **Uppdatering av affärsregel NeC13** från:

Ett Orderkvitto / Följesedel måste hanteras löpande efter utfört uppdrag, digitalt och i realtid. Från orderdatum har intressenter ett antal dagars kontrolltid från mottagande av orderkvittot innan ordern görs klar för fakturering. Antal dagar görs upp i avtalet.

Till:

*Ett Orderkvitto / Följesedel måste hanteras **av mottagaren** löpande efter utfört uppdrag, digitalt och i realtid. Från orderdatum har intressenter ett antal dagars kontrolltid från mottagande av orderkvittot innan ordern görs klar för fakturering. Antal dagar görs upp i avtalet. **Rekommenderat maximalt antal arbetsdagar för mottagaren är tre = 3.***

[Obligatorisk]

7 Change log BEAst Supply NeC

Inga andra nya ändringsförslag sedan version 3.1 släpptes men en del förslag är på gång.

8 Övrigt och nästa möte

a. Övrigt

- Inget övrigt ärende

b. Mötesplan 2021

- 14 december 13:00-15:30 Hybridmöte (Teams och på BEAst kontor på Drottninggatan 33)

c. Punkter att ta upp i nästa möte

- Beskrivning av miljökrav från projekt ELSA