

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2021-05-20 Skype.

Deltagare: Representanter från Sveriges Åkeriföretag, Volvo, NCC, Svevia, Kubicom, Skanska, BDX, Trafikverket, Hogia

1 Förslag till agenda

Förslaget till agenda godkändes.

2 Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar godkändes.

3 Projekt

3.1 Status förstudie BEAst 4.0 (Peppol)

En pilot med Skanska som entreprenör är rapporterad. Transportörerna har inte haft några problem att inrapportera efter utfört uppdrag som sedan skickas till entreprenör. Joakim från Skanska kommer informera mer detaljer på fokusgruppsmöte 8 juni. NCC och BDX testar flödet på ett projekt i Luleå.

3.2 Projektförslag upphandlingsguide

Förslag från fokusgrupp Artiklar och Affärsstruktur som vill ta fram upphandlingsguide för att underlätta när man ska kravställa digitalt arbetssätt.

Mötet ansåg att förslaget var bra och gav uppdraget till fokusgruppen att ta fram underlag inför BEAst styrelsestyrelsemöte 15 juni, underlaget behöver vara klart 8 juni.

Aktuella ansökningsdatum 10 augusti eller 13 september till SBUF.

4 Information om samverkan

Anläggningsutskottets samverkan

- Upphandlingsmyndigheten kring upphandlingskriterier
- Upphandlingsmyndigheten och Miljömålsrådet (Trafikverket) för att ena kravställning kring miljöuppföljning, t ex CO2 ekvivalenter. Möte med miljömålsrådets referensgrupp 17 juni
- Closer, seminarier har startat. Fokus på miljöuppföljning
 - o Del 1. Varför (genomförd)
 - o Del 2. Hur (genomförd)
 - o Del 3. (planeras)

BEAst samverkan

- BIM Alliance represent i BEAst projektet Modelleringsteknik i tidiga skeden
- Building Smart – Digital Supply Chain in Built Environment (DSCiBE). BEAst medverkar genom att skapa användarfall där meddelanden tas med som informationsbärare
- GS1 Användargrupp Bygg, kan ses som en svensk undergrupp till DSCiBE
- Smart Built Environment
- Byggföretagen, där BEAst medverkar i ett projektförslag till en förstudie för att digitalisera miljödata

5 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Arbetet med pilotdrift och systemutveckling fortskrider i ELSA projektet.

- En specifikation på process och informationsmängd är överenskommen för bränsledata och hantering av massor i projektet. Systemutveckling påbörjad och pilotdrift för hela informationskedja från Underleverantör till Trafikverket beräknas kunna starta efter semestrarna.
- Pilotdrift för spårning av massor är påbörjat mellan Underleverantör (S Blomqvist Entreprenad) och Entreprenör (NCC) i "Bergtunnlarna" i Göteborg.
- Signering vid hantering av Farligt avfall finns utmaning med signering, kontakt tas med ID06 för att se om detta är en framkomlig väg.
- Arbetet med att se över gemensamma miljökrav vid entreprenader och eventuella fält som saknas behöver göras av gruppen.
- Arbetet har lett till en ändring som skall föreslås till changeloggen, införande av "Ursprungplats" i orderkvittot.
- Arbetet med hantering av EPDer fortsätter.
- Här finns arbete kvar att göra innan ett förslag på process och informationsmängd kan sammanställas. Det har utformats en ny grupp under det arbete som pågår i ELSA som har som syfte att arbeta fram hur Trafikverket och BEAst bör hantera EPDer.
- Boverket har gjort ett stort arbete kring EPDer. Bland annat har de tagit fram digitala tjänster för lagring av digitala EPDer samt tjänst "Uppskattad" miljöpåverkan för en produkt i det fall EPD saknas. Dessa tjänster ser ut att kunna bli en del i ett förslag kring BEAst hantering av EPDer.

Fokusgruppens beslutspunkter flyttas fram till nästa möte i utskottet.

6 Rapportering från Fokusgrupp Artiklar och Affärsstruktur

- Affärsregler ligger på BEAst hemsida. Finns förslag till beslut.
- Maskinentreprenörerna kommer ta fram förslag på artikelnummerserie för entreprenadmaskiner. Klart och kommer lanseras 7 juni.

- Maskinentreprenörerna och Sveriges Berg Material Industri deltar i fokusgruppen. Grupp för att ta fram 100 lista för SBMI pågår. Återvinningsindustrierna är klara med artikelnummerserie sedan tidigare.
- GK nummer kravställs i vissa projekt och detta anser vi överflödigt när man arbetar enligt BEAst, frågan hanteras vidare av Återvinningsindustrierna.
- Grupp som leds av Mats Wärme B&M System arbetar med process för drift & underhåll flöden.
- Pilotprojekt angående processförändring ”en leverans, ett orderkvitto”
- Enkät utskickad
 - o Två pilotprojekt rapporterade
 - o Fokusgruppen ska avgöra om fler pilotprojekt behövs

7 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Atle Andersen gick igenom status för de två piloterna som körs. Se bifogad presentation för detaljer

Status:

- Dokumentation är skapad och publicerad på beast.se
- Gruppen har påbörjat arbete med nästa utvecklingsområde, att göra det möjligt att dela informationen digitalt från förarens app till vågsystem t ex kundinformation och artiklar om man lämnar material

8 Rapportering från Marknad / kommersiella frågor

Syfte

- Marknadsföra genomförda piloter/aktiviteter i våra fokusgrupper inom anläggningsutskottet

Mål

- Arbeta fram en process för framtagande av marknadsmaterial som för användning på exempelvis LinkedIn, pressreleaser mm. Delta och presentera på branschrelevanta event & seminarier.
- Marknadsföra och sprida kunskap om nyttan med det arbete vi utför inom anläggningsutskottet för branschen.

Medlemmar: Gruppen består av följande personer, fler är välkomna

- Atle Andersen – Kubicom
- Lars-Gunnar Lundwall – NCC
- Henrik Aleborg – Hogia

9 Information för beslut nästa utskottsmöte

Två nya förslag på affärsregler för beslut till nästa utskottsmöte

a) **Förslag på ny affärsregel:**

Orderkvitto skickas från leverantörens system löpande, dock senast arbetsdagen efter avslutad leverans [Rekommenderad]

b) **Uppdatering av affärsregel NeC13 från:**

Ett Orderkvitto / Följesedel måste hanteras löpande efter utfört uppdrag, digitalt och i realtid. Från orderdatum har intressenter ett antal dagars kontrolltid från mottagande av orderkvittot innan ordern görs klar för fakturering. Antal dagar görs upp i avtalet.

Till:

*Ett Orderkvitto / Följesedel måste hanteras **av mottagaren** löpande efter utfört uppdrag, digitalt och i realtid. Från orderdatum har intressenter ett antal dagars kontrolltid från mottagande av orderkvittot innan ordern görs klar för fakturering. Antal dagar görs upp i avtalet. **Rekommenderat antal arbetsdagar = 3.***

[Obligatorisk]

10 Beslutspunkter

Båda föreslagna beslutspunkterna utgår

- a) Förslag till ny process och informationsmängd för massor från fokusgrupp spårbarhet (utgår)
- b) Förslag kring maxlast från fokusgrupp spårbarhet (utgår)

11 Change log BEAst Supply NeC

Inga andra nya ändringsförslag sedan version 3.1 släpptes men en del förslag är på gång.

12 Övrigt och nästa möte

- a. Övrigt
 - Inget övrigt ärende
- b. Mötesplan 2021
 - 22 september 13:00-15:30
 - 14 december 13:00-15:30