

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2021-02-11 Skype.

Deltagare: Representanter från Sveriges Åkeriföretag, NCC, Svevia, Kubicom, Foria, Skanska, BDX, Trafikverket, Hogia Logistics Systems, Volvo

1 Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående protokoll

2 Info från PEPPOL projektet

- Projektet följer tidplan (klart mars 2021)
- Förflyttningen från 3.1 till 4.0 är i stora delar rent teknisk och påverkan på respektive företag är motsvarande en versionsuppgradering men med ett undantag (Orderkvitto)
- Beslutsunderlag för processförändring för orderkvitto tas fram och skickas ut

3 Information om samverkan

Anläggningsutskottets samverkan

- Upphandlingsmyndigheten kring upphandlingskriterier
- Upphandlingsmyndigheten och Miljömålsrådet (Trafikverket) för att ena kravställning kring miljöuppföljning, t ex CO2 ekvivalenter
- Closer. En mindre grupp från anläggningsutskottet samverkar med Closer för genomföra en serie av konferenser med fokus på miljöuppföljning.
 - Varför (genomförd)
 - Hur (2021-03-26)

BEAst samverkan

- Byggföretagen
- BIM Alliance
- Building Smart – Digital Supply Chain in Built Environment
- GS1 Användargrupp Bygg
- Smart Built Environment

4 Fokusgrupper

4.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Peter Svensson gick igenom syftet med gruppen och status. Se bifogad presentation för detaljer

Status:

- Gruppen jobbar vidare med Sveriges Bergmaterialindustrier för att justera till artikellistan då mindre uppdateringar behövs
- Maskin Entreprenörerna håller på att ta fram ett förslag till ny artikellista Återvinningsindustrierna och Sveriges Åkeriföretag för samordning av artikelnummer.

4.2 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Atle Andersen gick igenom status för de två piloterna som körs. Se bifogad presentation för detaljer

Status:

- Piloten med Skanska ska uppdateras kring identifiering av täkt/deponi. Fortsatta tester efter uppdatering av ny version samt artikelnummer från SBMI och Sveriges Åkeriföretag
- Piloten Korsvägen , Göteborg. NCC/Swerock Kollered/Flintab/Seba

4.3 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte:

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden
- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de
- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

Håkan Johansson gick igenom status för de två piloterna som körs. Se bifogad presentation för detaljer

5 Information för beslut nästa utskottsmöte

Håkan Johansson gick igenom två förslag som utskottet ta beslut på inför pilotdrift.

- a) Förslag till ny process och informationsmängd för massor från fokusgrupp spårbarhet.

Kommentar från mötet: Eventuellt behöver ursprungsplats tas med. Mattias Eriksson BDX

föreslog att man ser på vanliga transporter som går via terminal. Där håller man reda på ursprungsplats och vilka terminaler som passeras till slutdestinationen.

- b) Förslag kring maxlast från fokusgrupp spårbarhet.

Kommentarer från mötet: Öppen fråga: Hur ska maxlasten tas fram? Inget som påverkar förslaget Bärighetsklasser behöver tas fram så att de passar för flera länder än Sverige.

6 Standarden BEAst Supply NeC

- Förslag på nya ändringar
 - Inga nya inkomna ändringsförslag
 - De två förslagen från punkten 5 kommer att tas med till nästa utskottsmöte. Dessa punkter läggs till ny change log och inkluderas inte i 3.1
- Ny version framtagna 3.1
 - Tekniska problem med verktyget som tar fram dokumentationen har försenat processen
 - Kvalitetssäkras av Tekniska utskottet
 - Skickas ut på remiss efter kvalitetssäkring till anläggningsutskottet. Utskicket sker under veckan.

7 Övrigt och nästa möte

- a. Övrigt

- Trafikverket ELSA Miljörapportering. Håkan Johansson gick igenom hur ELSA projektet har tänkt sig att information ska skickas till Trafikverket. Idag är det inte tydligt definierat vilken information som ska gå till en beställare till entreprenören och projektet har förtydligat vilken information som skickas vidare från entreprenörens leverantör till beställare. Se presentation för detaljer. Eventuellt behöver EPD information läggas till i rader på Orderkvittot.

Kommentar från utskottet: På grund att man stödjer schablonberäkningar kommer detta att fungera. Svevia ansåg att informationsmängden som Trafikverket har kommit fram till inte innebär några större problem att leverera. Inga kommentarer från andra entreprenörer i mötet.

Trafikverket uppmanade deltagarna att inkomma med synpunkter på strukturen enligt presentationens bilder 25-28, uppföljning bränsle, massor och EPD.

- Henrik Aleborg presenterade förslag på ny fokusgrupp för kommersiellt syfte. Hur kan vi driva på för att få ut BEAst som standard?
Atle Andersen, Kubicom, Lars-Gunnar Lundvall NCC och Peter Svensson Sveriges Åkerier anmälde sitt intresse att delta i gruppen.

- b. Mötesplan 2021

- 26 februari 10:00-11:30 Möte förstudie BEAst 4.0 (Peppol)
- 20 maj 09:00-11:30

- 22 september 13:00-15:30
- 14 december 13:00-15:30

c. Agenda nytt möte

- Bibehåller agenda och kompletterar med punkterna nedan och eventuell någon ytterligare beslutsunderlag
- Rapportering från Fokusgrupp "Marknad / kommersiella frågor" ledd av Henrik Alborg, Hogia

Peter Svensson & Rikard Larsson