

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2020-12-15 Skype.

Deltagare: Representanter från Svevia, NCC, Skanska, BDX, PEAB, Trafikverket, Hogia Logistics Systems, BHM Systemutveckling, Märsta förenade, Swerock, Volvo

1 Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående protokoll

2 Info från PEPPOL projektet

- Projektet följer tidplan (klart mars 2021)
- Antal dokument konsolideras då vi exempelvis bara kommer att ha en order, ett ordersvar osv
- Resultatet av analysen kommer att visa
- Vilka PEPPOL standardmeddelanden kan användas men med en BEAst guide för hur meddelandet ska användas
- Vilka BEAst meddelanden som inte kan rymmas i PEPPOL standardmeddelanden utan behöver en utökning
- Vilka BEAst meddelanden som behöver ett nytt meddelande i PEPPOL där ingen motsvarighet finns
- Ändringar som skickas in till PEPPOL där vi vill använda standardmeddelande
- Förslag till ändringar i BEAst process och borttag av information där den inte behövs
- En ändring av process som föreslås är att ett orderkvitto (följesedel) skickas för varje leverans. Beslutsunderlag skickas inför nästa anläggningsutskott

Kommentar från mötet: Förslag till att jobba med pilotprojekt i igenomförandefasen.

3 Information om samverkan

Anläggningsutskottets samverkan

- Upphandlingsmyndigheten kring upphandlingskriterier
- Upphandlingsmyndigheten och Miljömålsrådet (Trafikverket) för att ena kravställning kring miljöuppföljning, t ex CO2 ekvivalenter

BEAst samverkan

- Byggföretagen
- BIM Alliance
- Building Smart – Digital Supply Chain in Built Environment
- GS1 Användargrupp Bygg

- Smart Built Environment

4 Ny hemsida

Rikard visade utkast till BEAst nya layout för BEAst hemsida.

5 Fokusgrupper

5.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Status:

- "100 listan" med dom vanligaste artiklarna som bygg- och anläggningsföretagen tagit fram är klara och planerar att publiceras i början på november. Entreprenadmaskiner ingår inte i 100-listan.
- Affärsreglerna har tagits fram och skickad på remiss i kallelsen till detta möte. Justering och beslut dokumenteras under en annan punkt.
- Kommer att planera för möte med SBMI, ME, Återvinningsindustrierna och Sveriges Åkeriföretag för samordning av artikelnummer.

Kommentar från mötet:

- Kan man visa på kopplingen till GTIN med artikelnummer
- Kan vi lägga till Coclass i kopplingen till artikelnummer
- Nya regler för följesedel bör komma in i affärsreglerna

5.2 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Status:

Första piloten med Skanska ska uppdateras kring identifiering av täkt/deponi. Test av uppdatering görs 10-11 januari.

Undersökningar med syfte att köra vågsedelpilot pågår på följande platser

- Östra Länken, Luleå. NCC/Rutvik Bergtäkt /Tamtron
- Korsvägen , Göteborg. NCC/Swerock Kollered/Flintab/Seba
- Norra Djurgårdsstaden, Stockholm Stad/Flintab

Arbetet med QR-kod kommer att redovisas på LBC-dagen 28 januari

- Atle Andersen, Kubicom
- Patrik Sandahl, Bellmans

5.3 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte:

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden
- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de
- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

Status:

Upphandlingsmyndigheten har tittat på att införa digital hantering av spårning av massor som ett tilldelningskriterie (ej skullkrav).

TrV – ELSA – en informationsmängd för bränsleförbrukning som skall skickas i Piloten är nu överenskommen i arbetsgruppen och bör fastställas på projektmöte torsdag denna veckan

Arbete med process och informationsmängd för massor. Avstämning av några detaljer med sakkunning i förslag som är framtaget i fokusgruppen. Remissrunda på förslaget inför nästa anläggningsutskott (11/2) planeras och målsättningen är att kunna ta beslut då

Förslag ändring Lastvikt är inte klart än.

Kommentar:

Johan Andersson ser ett behov av att uppdatera processen på hemsidan som berör massahantering. Processen bör uppdateras så fort vi har en bättre beslutad process.

6 Fakturautskottet rapportering PEPPOL-faktura

Fokusgrupp som upprättades förra gången har tagit fram förslag

7 Beslut av EPD information

Möte tog beslut om följande gällande EPD information i katalogmeddelandet

1. Inför de 9 elementen i katalogmeddelandet som är dokumenterade på bild 17 i presentationsmaterialet för de som vill komma igång fort med standarden
2. Uppdatera katalogmeddelandet när "EPD in BIM" ISO 22057 standarden finns på plats
3. Arbeta vidare med förslag av uppdatering av kemikalier såsom föreslagits av Trafikverket i presentationen och skicka ut detta förslag i samband med uppdateringen i punkt 2

8 Standarden BEAst Supply NeC

- Förslag på nya ändringar

- Inga nya inkomna ändringsförslag
- Ny version framtagna 3.1
 - Kvalitetssäkras av Tekniska utskottet
 - Skickas ut på remiss efter kvalitetssäkring till anläggningsutskottet

9 Övrigt och nästa möte

a. Övrigt

- Komplettering av standard BEAst ECO mellan beställare och entreprenör.
Hanteras av fokusgrupp spårbarhet
- Tillämpning av avräkning och underlag från GPS information
Hanteras av fokusgrupp artiklar och affärsstruktur
- Presentation av koncept Byggavfall och massor
Hanteras av fokusgrupp spårbarhet

b. Mötesplan 2021

- 11 februari 09:00-11:30
- 20 maj 09:00-11:30
- 22 september 13:00-15:30
- 14 december 13:00-15:30

c. Agenda nytt möte

- Bibehåller agenda och kompletterar med punkterna nedan och eventuell någon ytterligare beslutsunderlag
- Förslag kring maxlast från fokusgrupp spårbarhet
- Förslag till ny process och informationsmängd för massor från fokusgrupp spårbarhet
- Processförändring: ett orderkvitto (följesedel) skickas för varje leverans

Peter Svensson & Rikard Larsson