

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2020-10-13 Skype.

Deltagare: Representanter från NCC, Svevia, Kubicom, Swerock, Skanska, Hogia, BDx, PEAB, Pipechain, Trafikverket, Hogia Logistics Systems, Peab, Dokiv, Märsta förenade, Bellmans, Foria, Swerock

1 Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående protokoll

2 Projektansökan SBUF

Ansökan till SBUF gick genom. Ansökan fått avslag pga budgeten var för hög. Diskuterades olika förslag för hitta en mindre omfattning, tex inriktad på något av fokusgruppernas arbete. Diskuterades också att invänta det fortsatta arbetet med Byggföretagen där vi vill göra gemensam för att nå fram till regering och beslutande myndigheter, och utifrån de aktiviteter som sker i det arbetet, riktar en ev ansökan på utfallet det arbetet. TRV lyfte vikten av att de aktiviteter som görs samstämmer med det arbete som görs inom bla ELSA. Beslöts att avbryta diskussionen och fortsätta efter mötet/alternativt boka ett eget diskussionsmöte.

3 Information om samverkan med Byggföretagen

BEAst, Trafikverket, Byggföretagen och Upphandlingsmyndigheten planerar en konferens för att hitta gemensam kravställning för miljörapportering för beställare i den offentliga sektorn.

BEAst har haft möte med Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) för att samverka kring ovan nämnda kravställning och PEPPOL-projektet i punkt 3.

4 Projektansökning SBUF med flera

- a) Rikard föredrog PEPPOL projektet, återges inte.
 - Tekniska utskottet driver projektet
 - Deltagare i arbetsgruppen
 - Jörgen Erlandsson, Tyringe konsult
 - Max Lindholm, Pipechain
 - Håkan Johansson, Kubicom

Mathias Dackheden anmälde sig för att ingå i en utökad grupp när arbetsgruppen vill diskutera med utskottet.

Rikard föredrog kort information om PEPPOL. Består av meddelandestandard (som BEAst) och kommunikationsmetod.

Syftet med projektet är att undersöka om BEAst kan använda PEPOL som bas för sin meddelandestandard.

5 Fokusgrupper

5.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Syfte: Utveckla en affärsstruktur och artikellista som underlättar för köpare och leverantör att veta vad som ska levereras samt riktlinjer för dessa. Riktlinjerna ska stödja meddelandestandarden för att underlätta implementering och att parterna har liknande affärsupplägg

Status:

- "100 listan" med dom vanligaste artiklarna som bygg- och anläggningsföretagen tagit fram är klara och planerar att publiceras i början på november. Entreprenadmaskiner ingår inte i 100-listan.
- Affärsreglerna har tagits fram och skickad på remiss i kallelsen till detta möte. Justering och beslut dokumenteras under en annan punkt.
- Kommer att planera för möte med SBMI, ME, Återvinningsindustrierna och Sveriges Åkeriföretag för samordning av artikelnummer.

5.2 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Status:

- Ett förslag till nytt XML och Json schema för vågsedel har tagits fram
- QR kod har skapats utifrån exempel på Json schemat och det konstaterades vara för mycket information för praktisk tillämpning
- Flera nya mindre versioner av Json schema och exempel har tagits fram och den version som slutligen fungerade innehåller minimalt med huvudinformation men tillräckligt med information för att kunna skapa rader för vägning
- Pilotprojektet har fått positiv feedback från användarna 8 av 10 poäng. IOS enheter har ingått i piloten. Android har endast testats i labbmiljö. Nyttorna som identifierats:
 - Chaufförerna inte behöver skriva in material och vikter
 - Kortare tid på vägen
 - Bättre kvalitet på informationen på följesedlar och fakturor

De delar som återstår är att:

- Identifiera ett bra ID för tärklar och deponier. Detta ID ska sedan läggas till i QR-koden.
- Återstående tester genomförs i oktober
- Våggruppen driver att få fram en nulägesbild
 - Åkeri och vilket system respektive använder
 - Tärklar och system de använder

- Skapa införsäljningsmaterial
- Våggruppen bjuder in intressenterna att delta beskriver piloten och föreslagen standard för att få med alla på tåget

5.3 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte:

- En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden
- Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de
- Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

Status:

Gruppen växer och tydligt att avgränsningar och indelning för gruppens arbete är viktiga för att nå resultat. Diskuteras i gruppen hur det ska hanteras.

- Integrations-specifikation har tagits fram inom ELSA projektet
- Massahantering och farligt avfall
 - Processbeskrivning framtagna
 - Detaljer för flöde och meddelande återstår
- Naturvårdsverket
 - Informationsinnehållet verkar täckas av orderkvitto (följesedel med priser)
 - API är inte helt klart, avtalsfrågan har inte lösts än

6 Fakturautskottet – PEPPOL faktura

Fakturautskottet undersöker om det är möjligt att ersätta BEAst fakturan med PEPPOL BIS 3.

Fakturautskottet har undersökt tillsammans med hyresutskottet som har kommit fram med förslag på kompletterande fält som ändå ryms inom standarden.

Följande anmälde sig som fokusgrupp för fakturan: Lars-Gunnar Lundvall NCC, Johan Andersson Opusforte, Fredrik Bode Svevia, Mathias Dackheden undersöker Skanska. Mattias Eriksson BDx. Patrik Bellmans. Håkan Johansson Kubicom.

7 Affärsregler, beslut om publicering

Beslutades att publicera listan efter att förtydligande kring regel NeC16 och NeC25 har gjorts.

8 Standarden BEAst Supply NeC

- Förslag på nya ändringar
 - Inga nya inkomna ändringsförslag
- Ny version framtagna 3.1

- Kvalitetssäkras av Tekniska utskottet
- Skickas ut på remiss efter kvalitetssäkring till anläggningsutskottet

9 Frekvens på anläggningsutskottet

Förslag på att minska antal möten. Beslutades att minska till 4 ggr per år som försök under 2021. Mötesdatum för 2021 bestäms vid nästa utskottsmöte.

10 Presentation av EPD information

Återges inte. Presentationen skickas i kallelsen till nästa anläggningsutskott. EPD informationen beslutas på nästa anläggningsutskott.

11 Övrigt och nästa möte

a. Övrigt

- Johan Andersson tog upp att det vore intressant att läsa mer om praktiska exempel i BEAst nyhetsbrev
- Mathias Dackheden tog upp att det vore önskvärt med en BEAst roadmap för framtiden baserat på BEAst strategi.
- Mathias Dackheden tog upp att det vore önskvärt att BEAst sammanfattade Naturvårdsverkets krav och hur det påverkar medlemmarna.
- Mathias Dackheden tog upp att det vore önskvärt att varje meddelande hade en beskrivning hur olika parter kan använda sig av och kommunicera meddelandet. Atle tog upp att exempelvis vågsedeln är ett bra exempel på hur man kan göra, integration för de stora QR-kod för de som inte har möjlighet att integrera.
-

b. Nytt möte 2020-12-15 09:30-12:00

Peter Svensson & Rikard Larsson