

## Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2020-02-03 hos Sveriges Åkeriföretag i Stockholm.

**Deltagare:** Representanter från Sveriges Åkeriföretag, PipeChain, Peab, Trafikverket, Märsta Förenade, Svevia, Kubicom, NCC, Foria, Skanska samt BEAst.

### 1. Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Förslag till agenda.
- b. Aktuellt från BEAst. Rikard rapporterade från Hyresutskottet och logistikutskottet. Spridningsprojektet i logistikutskottet går in i sin slutfas.
- c. Genomgång av föregående protokoll

### 2. Genomgång av deltagarnas erfarenheter och planer för 2020 vad gäller BEAst Supply NeC

Deltagarna berättade om sina planer för 2020 när det gäller standarden BEAst Supply NeC. Några slutsatser som kan dras är att orderkvitto och matchning av faktura används först och främst. Förenklningar och förtydliganden behövs i standarden för att underlätta införandet vilket också görs inom anläggningsutskottets fokusgruppen men även inom logistikutskottets fokusgrupp för leveransavisering och order samt i den kommande förstudien för spridning av NeC standarden. Flera företag satsar resurser för att komma igång med standarden.

### 3. Förslag till projektansökningar SBUF m fl.

Rikard beskrev projektansökan till förstudie för spridningsprojektet. Deltagarlistan uppdaterades och projektet tas upp i styrelsemötet 4 februari.

### 4. Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Förenkling av artiklar behövs och denna förenkling kan även ha påverkan på affärsstrukturen. Gruppen fokuserar på att ändra strukturen i befintlig artikellista så att den blir enklare att använda. I dagsläget finns det många kombinationer vilket gör att det blir otydligt.

### 5. Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Två spår är identifierade

- a. Farligt avfall där även Naturvårdsverket har fått ett uppdrag
- b. Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden.
- c. Trafikverket driver projektet ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera den.

Peter Svensson har idag ansvar för båda fokusgrupperna och sökte någon som kan ta över ansvaret. Atle från Kubicom meddelade att Håkan från Kubicom kan vara intresserad av att leda spårbarhetsgruppen.

Möte planeras med Naturvårdsverket för att driva vidare a-punkten ovan. Tre föreslagna datum 3, 9 eller 11 mars.

## 6. Systemstöd

- a. Kubicom satsar resurser för att implementera NeC i sitt system.

## 7. Övrigt och nästa möte

- a. Kvitton krävs från Trafikverket på bränslet vilket känns krångligt. Martin Strid Trafikverket ansåg inte att kvitton behöver skickas in utan refererade till de 7 mätmetoder som har tagits fram och beskrevs på det sista anläggningsutskottet 2019.
- b. Martin Stridh redogjorde för vad Trafikverkets pilotprojekt syftar till
  - a. ELSA som går ut på att samla information om miljöpåverkan med t ex orderkvitto. 7 olika mätmetoder för att inhämta informationen som levereras till Trafikverket.
  - b. Digital postlåda
- c. Vågsedel är problematiskt, hur ska denna information hanteras? Atle kallar till ett möte, Marcus Patring Flintab, Jonas BDX, Steffen Pipechain, Henrik Hogia, Johan Andersson NCC, Patrik Bellmans. Möte gärna i slutet på februari innan mötet med Naturvårdsverket.
- d. Nästa möte: 27 april 9:00-12:00

Rikard Larsson BEAst