

INNEHÅLL

- 1 **Ökad spridning av BEAst-standarder**
- 2 **Årets konferens med deltagarrekor**
- 3 **Sammandrag från konferens**
- 4 **Nytt projekt – Offert och Tillval**
- 5 **Intervju med ny styrelseledamot**
- 6 **Informationsträff om nya standarder**
- 7 **Gemensamt krav från byggjättar**
- 8 **Nya medlemsföretag**
- 9 **Aktuellt inom BEAst**

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

Händelserik vår inom BEAst område

Att standarder från BEAst får allt större genomslag märks på flera sätt. Det är fler byggherrar som ser möjligheterna och ställer önskemål och i en del fall krav om att standarden ska användas. BEAst Supply-standarden har spridits till Norge och Finland och i Sverige ökar användningen sakta men säkert, något som tydligt syns i statistiken över besökare och nedladdningar från BEAst webbplats. Att BEAst vann SBUF:s pris för årets största innovation i byggbranschen hjälpte också till att öka intresset, liksom den allmänna uppmärksamheten kring digitalisering.

Det har också blivit en breddning av BEAst standarder, från att omfatta områdena supply chain och ekonomi, inkluderar det nu även processerna för granskning samt hantering av ritningar och andra bygghandlingar, ett område som kommer att fokuseras på ytterligare genom ett eget arbetsutskott under hösten.

Inte minst viktigt för spridningen är att allt fler system bygger in stöd för BEAst standarder. För de som saknar eget systemstöd, vilket är många i byggsektorn, finns BEAst Portal färdigt som en molnbaserad tjänst för att alla ska kunna tillämpa standarden.

För närvarande driver BEAst fem utvecklingsprojekt, alla med stöd av SBUF. Det är rekord och även ett tecken på allt större fokus på BEAst område. Passa på att

läsa mer på beast.se under flikarna Projekt och Standarder.

Rekord igen på BEAst-konferens

Den 24 april hölls BEAst årliga konferens om e-affärer i byggbranschen för fulla hus. Det innebar 150 deltagare och ändå var det ett 20-tal som inte fick plats. Inslagen inkluderade flera praktikfall och genomgångar från BEAst olika projekt och arbetsutskott.

Alla presentationer finns på <http://beast.se/seminarier/dokumentation/>. Nedan finns några av dem sammanfattade.

Bygg21 ska sänka norska byggkostnader. Bengt Herning som är vd på Virke, BEAst norska partner, berättade om de satsningar som görs i Norge inom ramarna för Bygg21, ett statligt initiativ med mål att minska byggkostnaderna med 20 % till år 2020. Ett av verktygen för det är standarden BEAst Supply Material, som i Norge kallas NeB Supply Material men annars är identiskt. Ett tecken på att det inte bara är i skidspåren det är hög fart i Norge, är en byggmaterialkedja på kort tid under våren satte upp piloter med ett drygt 10-tal mindre byggentreprenörer.

Bengt Herning berättade också om hur märkning av material med RFID-taggar börjat användas i norska byggprojekt.



Bengt Herning, vd på norska Virke

Byggplatsens digitalisering. Jan Byfors från NCC gav en rad exempel på vad digitalisering kommer att betyda för branschen och vad framtiden kan bjuda på inom bl.a. logistikautomation i form av t.ex. robotar och självkörande fordon. Han visade också på hur och varför kombinationen av supply chain och BIM

kommer att förenkla byggprocessen, men med standardisering som en förutsättning.

NCC kommer att tillämpa delar av detta i ett testbäddsprojekt inom ramarna för programmet Smart Built Environment.

Effektivare logistik på Skanska.

Benjamin Lindén och Rikard Larsson från Skanska redogjorde för projektet Effektivare logistik som ska förenkla hanteringen av material till och på byggarbetsplatser. Målet är att ta greppet om både processer och transporter genom att digitalt knyta samman hela kedjan från projektering till produktion. I det ingår att tillämpa delar av BEAst Supply Material. Skanskaprojektet var ett av de som flaggade för behovet av att komplettera standarden med stöd för komma fram till projektavtal, vilket ledde till projektet för att inkludera offerthantering i BEAst Supply, se mer nedan. Nästa steg blir att testa konceptet med några utvalda leverantörer innan en bredare utrollning görs.

Norra Djurgårdsstaden (NDS) och BEAst Supply NeC. Fredrik Bergman från Stockholms stad berättade om planerna för att uppnå effektivare logistik för nästa etapp av stadsutvecklingsprojektet NDS. Sedan tidigare finns ett Bygglogistikcenter, BLC, på området. Nu kompletteras det med ett Masslogistikcenter, MLC. Målet är en rejäl reduktion av såväl transportarbete som klimatgaser och transportkostnader. En viktig del blir sjötransporter, men också att använda BEAst Supply NeC-standarderna för att centralisera och få kontroll över flödet kring hantering av massor. BEAst standardmeddelande för hantering av massor skapas vid utlastning för att sedan kompletteras och signeras genom kedjan. Även vågsystemet kommer att integreras med meddelandet och boga för digital hantering med allt vad det innebär.

Uppsala BLC. Per Bramfalk berättade hur Uppsalas starka expansion leder till många byggprojekt och att man etablerat ett Bygglogistikcenter, BLC, för att minska trängsel och säkra stadens hållbarhetsmål. Dessutom ska BLC leda till effektivare logistik och lägre kostnader. Tanken är att alla transporter av byggmaterial, med vissa undantag som stommar, ska ske via BLC varifrån de samlas för samordnade

transporter till arbetsplatserna. Att använda BLC blir tvingande för alla byggherrar och för att sköta informationsflödena mellan alla inblandade parter kommer BEAst Supply Material-standarderna att användas.

Praktikfall Lindab. Dag Jarlson och Miro Anic från Lindab berättade att kundernas ändrade beteende med t.ex. fler men mindre order, krav på tidslossning, märkning och kortare ledtider gjort att Lindab utvecklat ett nytt distributionskoncept. Det bygger på en ny stor distributionsanläggning i Grevie i kombination med logistikhubbar som lokaliseras nära kunderna. En grund i detta är effektiv informationshantering, där inte minst BEAst Supply Material och BIM är hörnstenar, även om Dag och Miro tycker att kundernas takt att införa effektiva informationsstandarder är för låg.



Dag Jarlson, logistikchef på Lindab och ledamot i BEAst styrelse

Ovanstående och övriga föredrag från konferensen finns dokumenterade på BEAst webbplats.

Nytt projekt – Offert- och tillvalsprocess

Under våren har BEAst startat projektet "Effektivare offert- och tillvalsprocess". Målet är att ta fram en standardiserad process för att förenkla den ganska omfattande och manuella hanteringen inom dessa områden. Projektet finansieras av SBUF och har cirka femton företag i arbetsgruppen från olika slags intressenter.

Även om det finns ett ramavtal mellan en entreprenör och en leverantör så skrivs det ofta även ett projektavtal. Erfarenhet från att använda BEAst Supply Material-

standarden har visat att det är viktigt att få med information om de produkter som ska användas i det digitala flödet, inte minst när det gäller produkter med egenskaper.

Arbetsgruppen har kommit fram till en beskrivning av processen för att utbyta förfrågan och offert samt definierat informationsbehovet i dessa två meddelanden. Detta, dvs processbeskrivning och förslag till standardmeddelanden, finns på remiss, se beast.se/Projekt.

Tillvalsdelen är inte lika långt kommen, men arbete pågår för att beskriva en gemensam tillvalsprocess och identifiera innehållet i de digitala gränssnitten.

Bettina Hammargren, ny i BEAst styrelse

På årskonferensen i april valdes Bettina Hammargren till ny ledamot i styrelsen för BEAst. I takt med en ökad satsning på logistik var det naturligt att den växande gruppen av logistikföretag bland BEAst medlemmar får en representant i styrelsen.

Vi har ställt några frågor till Bettina som till vardags är vd för Foria, en av de största logistikleverantörerna till byggbranschen.

Vad kände du till om BEAst sedan tidigare?

När jag kom till Foria var BEAst-arbetet något jag tidigt introducerades i. Med ett antal år inom flygbranschen, vars regelverk till stor del bygger på standards, upplevde jag det positivt att finna likande engagemang i Foria, se det som en potential till effektiva arbetsprocesser.

Hur ser du på ditt nya uppdrag?

Oerhört inspirerande att vara delaktig i arbetet med standardisering och digitalisering för att driva utvecklingen framåt.

Vilka frågor tycker du är viktiga att driva i styrelsen?

Som jag ser det bör vi påverka så att även planer ska användas och förmedlas till åkerierna/leverantörerna så att vi kan planera verksamheten bättre. Samt att vi i större utsträckning använder oss av elektroniska avrop. Samtliga parter ska bli vinnare i användandet av standarden.

Vilka erfarenheter har ditt företag av att använda standarder från BEAst?

Foria har varit med i ett antal pilotprojekt tillsammans med PEAB. Det som är viktigt är att hitta rätt arbetsätt och att vi har uppstartsmöten så vi är överens om vad som gäller. När väl detta är på plats kunde vi konstatera att reklamationerna minskade ordentligt. Vi konstaterade att projekten blev lättare att planera när det fokuserades på antal enheter som behövdes och inte antal ton som skulle transporteras.



Bettina Hammargren, vd på Foria och ledamot i BEAst styrelse

Många menar att det går för långsamt att införa digitaliserade rutiner i byggbranschen. Vad tror du kan öka tempot?

Fler kunder och leverantörer måste anpassa sina system till att stödja standarden. Men en mycket viktig fråga är att anpassa arbetsättet för platschefer och trafikledare, dvs. få ut ett gemensamt arbetsätt i linjen och återkoppling på att så sker.

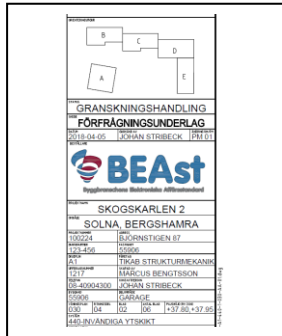
Informationsträff om nya standarder

Två av de pågående utvecklingsprojekten i BEAst, båda finansierade av SBUF, börjar så smått att bli färdiga och kommer att redovisas på en informationsträff den 10/9.

På förmiddagen redovisas projektet för att överföra handlingar direkt mellan olika system som t.ex. dokumentplattformar. Det förslag som tagits fram till standard går parallellt på remiss.

Efter lunch fortsätter träffen med projektet "Namnruta". I det projektet tas fram en standard för hur metadata för en ritnings

namnruta ska överföras digitalt, något som kommer att leda till en avsevärd förenkling och kvalitetshöjning.



Läs mer på denna sida där det både finns inbjudan och remiss för den kommande branschstandarden:

<http://beast.se/standarder/beast-document/>.

Anmälan sker till info@beast.se och är utan kostnad för medlemmar.

Version 3 av BEAst Supply publicerat

I augusti har de nya versionerna av standarderna BEAst Supply Material för varuförsörjning och BEAst Supply NeC för anläggning, maskintjänster och återvinning publicerats. De nya versionerna innehåller en rad nyheter som kommit som önskemål från användare och som ger utökade möjligheter att förenkla processerna mellan kund och leverantör.

Exempel på ändringar i den nya versionen är möjligheten att integrera mot en BIM-modell, vilket gör det enklare att skapa en digital kedja hela vägen från en projektör och vidare till alla inblandade. Det blir även enklare att skicka bilagor i fler meddelanden. Alla ändringar som gjorts redovisas i en change log som publiceras tillsammans med meddelandena på BEAst.se/Standarder.

I den standard som rör varuförsörjningen, BEAst Supply Material, gäller den nya versionen även Norge och Finland genom BEAst samverkan med organisationerna Virke (NO) och Rakennustieto (FI). Det innebär stora fördelar för alla företag som idkar verksamhet på nordisk basis.

Även BEAst Invoice har kommit i en ny version som t.ex. förenklar hanteringen av

fakturer för vissa typer av tjänster, inte minst hyresfakturer.

Alla meddelanden enligt den nya versionen är registrerade för att kunna skickas genom den europeiska infrastrukturen PEPPOL.

Gemensamt krav på standardnummer

En rad företag och organisationer inom byggsektorn har gått ut med krav på standardiserad identifikation av byggprodukter.

Initiativtagare är Lennart Skog, category manager på NCC som berättar vad det innebär.

Vad är bakgrunden till initiativet?

Behovet av en standardiserad artikelidentifierare för att kunna söka, identifiera och hantera artiklar i olika databaser och system, har alltid funnits. GTIN har varit ett alternativ bland andra, men det har blivit uppenbart att det är detta nummer som ska användas som identifierare, inte minst för att det är en internationell standard.

För min del blev behovet uppenbart när jag våren 2017 blev involverad i diskussionen med vår hållbarhetsorganisation, om hur vi ska kunna identifiera enskilda artiklar kopplat till Hållbarhet och Loggboken, Spårbarhet, Registrerade artiklar i databaser, Underlag för certifieringar och klassningar, Dokumentation till beställare, Underlag för LCA etc. Det fanns en stor frustration över att man i varje projekt ska behöva lägga ner oerhört mycket tid och resurser - och därmed kostnader - på att manuellt söka efter artiklar i olika register och databaser. Ändå kan man inte veta om det är rätt produkt man hittat och om det är samma som i andra databaser.

Efter kontakt med övriga riksbyggare konstaterade vi att alla satt med samma problem och att en unik artikelidentifierare också är en nödvändig komponent i t.ex. ETIM, Vilma och CoClass.

Vad hoppas ni att det ska innebära för byggbranschen?

Hanteringen måste förenklas och det bästa sättet att göra detta är genom

digitalisering och matchning mellan olika system och databaser. Detta kräver bl.a. att "alla" artiklar/produkter åsätts en unik och gemensam identifikation som följer byggprodukten genom hela bygg- och förvaltningsprocessen. Det hindrar dock inte att producenter och leverantörer behåller de koder och nummer man anser sig behöva för försäljning, interna register etc. Ett unikt nummer är dock förutsättningen för att systemen ska kunna hitta rätt produkter i olika register och databaser och därmed få tillgång till information kopplad till denna.

Det innebär fr.o.m. nu att GTIN alltid ska åsättas en byggprodukt, alltid ska vara en obligatorisk information i databaser och register samt att system med anknytning till byggbranschen ska kunna hantera denna.



Lennart Skog, category manager på NCC

Vad innebär det för era leverantörer?

Leverantörer måste ha GTIN på sina produkter! Har man inte det kommer inte deras produkter att vara sökbara vilket på sikt kommer att medföra minskad försäljning. Med produktinformation kopplad till GTIN kommer leverantörerna att slippa manuell hantering, utan denna kan hanteras digitalt. Man slipper frågor kring vilka av deras artiklar som är registrerade i t.ex. Byggvarubedömningen, Basta etc. En annan konsekvens borde också bli att man inte ska behöva hantera unika krav på artikelnummer/-märkning från kunder utan det ska räcka att följa standarden – GTIN.

Jag vill också framhålla det unika i att så gott som alla aktörer ställer sig bakom beslutet. Det kommer rimligtvis att innebära att implementeringen inte ska vara något stort problem. Det är dock viktigt att

poängtera att det finns en del frågeställningar som måste lösas – bl.a. hur sammansatta och projektunika produkter såsom dörrar, fönster och betong m.m. ska hanteras.

Tillägg: Redan 2010 tog BEAst styrelse ett beslut om att rekommendera GTIN för identifiering av artiklar i BEAst standardmeddelanden där så är möjligt. För projektunika artiklar kan man välja att identifiera med egenskaper och för en del varor och tjänster finns det andra branschinitiativ som rekommenderas, t.ex. för frakt- och maskintjänster med Sveriges Åkeriföretags artikelregister, SBMI:s motsvarande för ballast eller de europeiska koderna för återvinningsprodukter.

Ny medlem: Lindbäcks Bygg

Vi välkomnar Lindbäcks Bygg AB som ny medlem i BEAst. Lindbäcks Bygg är ett snabbväxande familjeföretag och ansett som ledande på industriellt byggande.

Kontaktperson för Lindbäcks Bygg i BEAst är Mikael Gramer.

Ny medlem: Libitum

Vi välkomnar Libitum Sverige AB som ny medlem i BEAst. Libitum erbjuder en molntjänst där kunder kan skräddarsy sina bostäder för att sedan koppla detta vidare för effektivt byggande och förvaltning.

Kontaktperson för Libitum i BEAst är Marie Magnusson.

Ny medlem: Nynäs- Ösmo Lastbilscentral

Vi välkomnar Nynäs-Ösmo Lastbilscentral AB som ny medlem i BEAst. Nynäs-Ösmo LBC är baserat i Nynäshamn och ägs av 28 lokala maskin- och lastbilsentreprenörer. Man erbjuder byggbranschen transport- och maskintjänster, samt grus och krossprodukter.

Kontaktperson för Nynäs-Ösmo Lastbilscentral i BEAst är Henrik Carlsson.

Ny medlem: Bluebeam

Vi välkomnar Bluebeam AB som ny medlem i BEAst. Bluebeam levererar programvaran Bluebeam Revu, som är en väletablerad markerings- och samarbetslösning som knyter samman projekt och arbetsgrupper för design- och byggbranschen.

Kontaktperson för Bluebeam i BEAst är Christian Gren.

Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Se Kalendariet på BEAst webb samt i projektarkivet på medlemswebben.

Det finns några aktiviteter i närtid som vi särskilt vill informera om:

- Informationsträff om resultat från projekt för kommunikation av handlingar.
- Informationsträff om resultat från projekt om en digital standardiserad namnruta.
- Möte i BEAst Anläggningsutskottet.
- Möten i de fem pågående utvecklingsprojekten.

För mer information eller t.ex. arbetsutskott, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder för digitaliserade processer genom försörjningskedjan, med syfte att skapa förutsättningar för effektivt och hållbart byggande. BEAst är en ideell organisation med drygt 110 företag och organisationer som medlemmar. Dessa har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se. Hit vänder du dig också för att bli avregistrerad från detta nyhetsbrev.