

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2018-05-28 som webbmöte.

Deltagare: Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag, Jan Ronnehed, Svevia, Erik Råsberg, Skanska, Johan Andersson och Lena Knifesjö, NCC, Bengt Hellman, Mattias Nilsson och Jörgen Erlandsson, Tyringe, Marina Wengelin, Pär Sager och Torbjörn Göthe, Peab, Per Lundgren, Kubicom, Lars Åremark och Nico Van de Vart, Swerock, Anders Hallgren, Hogia, Henrik Willford, Volvo, Annalena Sander, Haninge Åkeri, Jenserik Snickars, Foria, Steffen Abrahamsson, Pipechain, Martin Strid, Trafikverket och Peter Fredholm, BEAst.

1. Föregående möte

- a. Utestående från förra mötet ryms inom dagens agenda.
- b. Inga synpunkter på förra protokollet.
- c. Eftersom det var ett webbmöte blev ingen direkt diskussion och erfarenhetsutbyte om användning och piloter, utan det tas i första hand på det kommande fysiska mötet.

2. Standarden BEAst Supply NeC

- a. Arbetet med version 3.0 av BEAst Supply NeC är i slutskedet och kommer att publiceras i början av juni. Alla ändringar redovisas i dokumentet change log som också kommer att finnas på beast.se under BEAst Supply NeC.
- b. Några exempel på ändringar till den nya versionen:
 - i. Förbättrad hantering och möjligheter att skicka bilagor till avrop, orderkvitto mm.
 - ii. En del utökade referensmöjligheter, t.ex. till offerter.
 - iii. Att kunna ange Z-koordinat i avrop för att kunna ange djup (X och Y finns redan).
 - iv. Signatur även i på radnivå i orderkvittot.
- c. Huruvida vågsedeln ska ha radnivå diskuterades. En del vågsystem kan ställas in för hur vågsedel skapas om det är olika material, antingen i form av en rad per material eller en som en vågsedel vardera för bil respektive släp. Hur vi ska göra i standarden bestäms på kommande möte. Ett beslut om rader blir en sak för nästa version av standarden.
- d. Vi har tidigare uttryckt önskemål till branschorganisationen Återvinningsindustrierna (ÅI) om vissa kompletteringar av artikelnummer. Arbetet pågår inom en arbetsgrupp i ÅI och de beräknas vara klara så att det kan redovisas på kommande möte i Anläggningsutskottet. ÅI bjuds in till nästa utskottsmöte.
- e. Frågan om vi ska gå över till Peppols generella svarsmeddelande eller hålla kvar de nuvarande för leveransplanesvar och orderkvittosvar tas upp på BEAst Teknikutskott.
- f. På kommande möte tas beslut om vilka äldre versioner av standarden som ska vara publicerade på beast.se.
- g. Det har inte hänt något mer med diskussionen om att göra BEAst Eco-meddelandet till svensk standard. Vi avvaktar förslag från SIS.

3. Komplettering med offertprocess

- a. I ett separat SBUF pågår ett arbete med att komplettera standarden BEAst Supply Material med stöd för Offert- samt Tillvalsprocessen. För offertprocessen är förhoppningen att den även ska bli en del av även BEAst Supply NeC.
- b. Det kommer att bli en kompletterande beskrivning av delprocessen för att komma fram till ett projektavtal samt meddelanden för Offertförfrågan och Offert.
- c. Inom kort skickas ut en remiss på detta och den skickas även till denna grupp för synpunkter.

4. BEAst Eco

- a. I den nya NeC-versionen kommer en mindre uppdatering av BEAst Eco-meddelandet, t.ex. med motorklasser. Se närmare i change log som publiceras inom kort. Samma uppdateringar sker parallellt för orderkvittot som också kan användas för att redovisa utsläpp.
- b. Trafikverket önskar uppgifter nära realtid från fordonsdatamolnen om entreprenadmaskinernas bränsleförbrukning och tog upp en diskussion om hur detta bör hanteras med hjälp av BEAst Supply NeC och BEAst Eco. Man vill hitta en lösning som både åkarna och entreprenörerna är nöjda med. Överenskomms att ta frågan vidare till nästa möte som är ett fysiskt möte med bättre möjlighet att diskutera. Bifogat finns Trafikverkets presentation som visar frågeställningen (OBS, detta är tankar och skisser utan stöd i tagna beslut).

5. Hantering av massor

- a. Stockholms stad kommer att använda BEAst Supply Nec för nästa etapp av projektet Norra Djurgårdsstaden och till att börja med för hanteringen av massor som ska skickas till deponi. Detta presenterades på BEAst Årskonferens och dokumentation finns på <http://beast.se/seminarier/dokumentation/>.
- b. De entreprenörer och leverantörer som ska engageras och som inte har eget systemstöd kommer att kunna använda BEAst Portal. På ett möte nyligen som Sveriges Åkeriföretag bjöd in till redovisade Tyingekonsult, som på uppdrag av BEAst tillhandahåller BEAst Portal, hur det kommer att fungera.
- c. Meddelandet för att hantera massor blev en del av BEAst Supply NeC version 2 och finns publicerat på <http://beast.se/standarder/nordic-e-construction-nec/nec-version-2-0/byggavfall/>.
- d. Eventuellt blir hantering av massor ämne för en workshop i anslutning till kommande möte i Anläggningsutskottet.

6. Övrigt

- a. Det har skapats en särskild användargrupp för BEAst Logistikportal som också haft sitt första möte. På det togs fram en åtgärdslista för vidareutveckling av portalen. Nästa möte är den 4/6 och deltagande till gruppen anmäls till undertecknad.
- b. Nästa möte i Anläggningsutskottet sker den 13/9, se utskickad kallelse, och blir ett heldagsmöte (fysiskt).