

INNEHÅLL

- 1 **Ökad spridning av BEAst Supply NeC**
- 2 **BEAst Eco i Trafikverket**
- 3 **Standard digital granskning**
- 4 **Remiss på granskningsstandard**
- 5 **Nytt utvecklingsprojekt**
- 6 **Uppdatering av standard**
- 7 **BEAst Supply Material i Norge**
- 8 **Nytt om BEAst Portal**
- 9 **Årskonferens om e-affärer**
- 10 **Lag om e-faktura försenad**
- 11 **Nya medlemmar**
- 12 **Aktuellt**

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inslag eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

Många planerar för BEAst Supply NeC

I somras avslutades den tredje etappen av SBUF-projektet "Effektivare anläggning och maskintjänster", i höstas publicerades version 2.0 av BEAst Supply NeC med förstärkt funktionalitet. Nu kommer det viktigaste av allt, spridning i branschen.

På mötet som BEAst Anläggningsutskott nyligen hade i Malmö berättade både Peab och Svevia att de nu har personal som arbetar på heltid med att införa standarden mot leverantörsledet. NCC utökar sina piloter med fler regioner och leverantörer. Det var också spännande att notera att NeC-standarderna används av t.ex. energibolag och även av åkerier mot mindre byggare.

En annan faktor som kommer att sätta fart på spridningen är att det i flera stora offentliga projekt planeras för att använda NeC för att förenkla arbetet, något som kommer att beröra många i branschen, både entreprenörer och leverantörer.

Det har varit ganska trögt att få riktig fart på spridningen av standarden, även om det funnits undantag, men nu finns det ena tecknet efter det andra på att det tar fart.

BEAst Eco brett i Trafikverket

Vi har tidigare skrivit om de piloter som Trafikverket tillsammans med ett antal företag genomförde i slutet av förra vintern som en del av deras projekt Elsa. Det var då ett antal lastbilar som rapporterade förbruknings- och miljödata vidare till tre åkerier som i sin tur via den ansvarige entreprenören kompletterade med data och skickade vidare enligt meddelandet BEAst Eco. Användningen skedde i uppdrag för vinterunderhåll i två driftområden.

På BEAst Anläggningsutskott meddelade Trafikverket att man nu utökar detta till en ny och betydligt större omgång piloter under den kommande vinterperioden. Piloter ska startas på samtliga driftområden med den entreprenör som tillsammans med sina underentreprenörer är ansvarig för området. Syftet är att löpande rapportera förbruknings- och miljödata enligt standardmeddelandet. Med detta kan Trafikverket sammanställa, följa upp och jämföra t.ex. utsläpp av CO2 och beräkna sitt klimatavtryck.

BEAst Eco-meddelandet togs fram i den tredje etappen av BEAst anläggningsprojekt. Det kan användas även för andra slags transporter och är därför inte en del av BEAst Supply NeC, utan publiceras under Standarder/Generella meddelanden på beast.se.

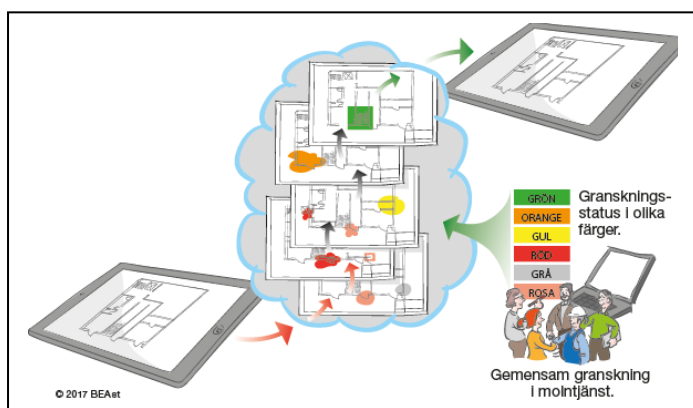
Standard öppnar för digital granskning

Under ett halvt år har en arbetsgrupp i ett SBUF-finansierat projekt jobbat intensivt med att ta fram en branschstandard för en effektivare granskningsprocess. Det kan synas som ett trivialt problem att lösa, men den stora utmaningen har varit att få många företag och personer att ändra sitt arbetssätt för en gemensam metod.

I byggprojekt tar man från BIM-modeller ut PDF-dokument av bygghandlingar, t.ex. ritningar och tekniska specifikationer, då dessa ofta är juridiska dokument för entreprenaden. Utifrån dessa granskas sedan projektet. Kommentarer görs traditionellt på utskrivna dokument där olika

personer skriver in kommentarer, lägger in färgmarkeringar och godkänner på eget sätt. Med den branschstandard som arbetsgruppen i BEAst tagit fram kan det ske digitalt och på samma sätt. Det eliminerar missförstånd och ökar kvaliteten.

Inte minst sparar det stora kostnader i hanteringen. JM, NCC, Peab, Skanska och Veidekke deltog under projektet alla i piloter där de hade system som inkluderade stöd för det arbetssätt som standarden föreskriver. Piloterna visade att man sparar minst 20 timmar per projekt och med tanke på antalet projekt så blir potentialen minst sagt betydande.



Många kan arbeta parallellt, mobilt, digitalt och i realtid med granskning enligt standarden.

På marknaden finns det ett mindre antal verktyg för digital hanteringen och dessa riktar sig både till små och stora företag varför standarden ska kunna tillämpas brett. En större entreprenör kan också ha en licens som inkluderar deras projektörer och andra leverantörer.

Den som ansvarar för projekteringen bjuder in alla deltagare i granskningen till en session där alla kan arbeta parallellt och digitalt. Standarden föreskriver vilka granskningskommentarer som kan ges och vilka färgmarkeringar som finns. När perioden är slut stämplar (digitalt) projekteringsledaren t.ex. godkänt, avvisat eller ny granskning.

Standarden finns att ladda ned från beast.se under Standarder/Granskning, där också interaktiva guider och annat informationsmaterial finns.

Granskningsprojektet är ett bra exempel på hur man med enkla medel kan både digitalisera och anpassa arbetssätt med stora besparingar till följd. Troligen kommer

det också att leda till ett fortsättningsprojekt för att ytterligare slipa möjligheterna till effektiv hantering i granskningsprocessen.

Start för nytt utvecklingsprojekt

I december startade BEAst ett nytt SBUF-finansierat utvecklingsprojekt med namnet "Effektivare kommunikation med dokumentplattformar". I ett byggprojekt finns ofta hundratals och i många fall tusentals ritningar och andra handlingar. De flesta byggherrar har system, dokumentplattformar, för att sprida handlingar till entreprenörer. Dessa använder dem först i sina upphandlingar av underentreprenader och material för projektet, vilket innebär att handlingarna sprids vidare.

Ofta sker detta vid flera tillfällen för samma ritning eftersom dessa ofta uppdateras, i vissa fall i uppemot ett 10-tal revisioner. Idag är hanteringen förknippad med ett omfattande manuellt arbete. Det finns också alltid en risk att man i projekten inte arbetar med den senaste versionen.



I en workshop startade arbetet i SBUF-projektet för effektivare hantering av bygghandlingar

På marknaden finns ett drygt 10-tal system för dokument som används av byggherrar och entreprenörer. Alla har stöd för att inte bara hämta handlingar i portaler utan även att ladda ned maskinellt. Problemet är att alla företag gör det på sitt eget sätt. För varje projekt, där det sker maskinellt, sätts det upp en ny sådan integration. Det har lett till att den stora majoriteten av alla projekt hämtar och lämnar handlingar manuellt och med tanke på de tusentals dokument och projekt det handlar om inser alla betydelsen av att standardisera. Att automatisera den

kommunikationen är också uppgiften för projektet.

Men det handlar inte bara om att ladda filer fram och tillbaka. Minst lika viktigt är att komplettera detta med så kallad metadata, dvs uppgifter om den aktuella handlingen. Det gör att mottagaren kan söka efter handlingar och uppgifter inne i dem. Man kan förstås undra varför detta inte är gjort tidigare. Kanske är det så att branschen börjar mogna när det gäller arbetsätt anpassade till digitala lösningar. Vid frågan om man ville vara med och ta fram en standard har samtliga tillfrågade, entreprenörer, byggherrar och systemleverantörer, ställt sig positiva.

Starten på projektet var en workshop där JM, NCC, Peab, Skanska, Veidekke, Trafikverket och ett 10-tal systemleverantörer deltog. Projektet inleds med en förstudie. I slutet av kvartal ett ska förslag till en branschstandard tas fram som sedan ska testas i piloter under kvartal två.

Läs mer om projektet på beast.se under Projekt/Dokumentplattformar.

Uppdatering av standard

Nyligen publicerades version 2.0 av BEAst Supply, både NeC-delen för anläggning och Material-delen för varuförsörjning. Nu kommer en mindre uppdatering som blir optional, vilket betyder att den nya versionen är bakåtkompatibel med den gamla.

Tidigare har BEAst haft en rekommendation som säger att bilagor ska paketeras tillsammans med meddelandet, t.ex. en faktura, i ett slags kuvert som finns specificerad i rekommendationen. Det vi gör nu är en anpassning till PEPPOL som föreskriver att bilagor ska vara inbäddade i ett element i själva meddelandet. För de meddelanden som är aktuella kommer det därför i gruppen av referensdata att finns en ny grupp för att identifiera och bädda in bilagor. Det gäller inte alla meddelanden, men t.ex. order, ordersvar, orderkvitto och faktura.

Den nya versionen kommer att publiceras i januari.

Norge satsar på BEAst Supply Material

Bygg 21 är ett samarbete i norska byggbranschen, initierat från staten och med mål att sänka byggkostnaderna med 20 % till 2020. Ett av de sex områden som omfattas av Bygg 21 är logistik. Nyligen delade man ut ett pris till den bästa lösning som tagits fram för att underlätta målet.

Vinnare blev Bengt Herning från organisationen Virke Byggvarehandel som är BEAst partner i Norge för standarden NeB Supply Material, vilket är namnet i Norge för BEAst Supply Material.

Här finns mer information om priset: <http://www.bygg.no/article/1332765>.



Bengt Herning från Virke tar emot priset från Bygg21-direktøren Sverre Tiltnes

Nytt om BEAst Portal

BEAst Portal består av två delar, en för e-faktura och en för logistik. Den första är en ganska enkel funktion för att skapa webbfakturor som skickas enligt standard-meddelandet BEAst Invoice till köparens system. I dagsläget är det mer än 13 000 företag som använt tjänsten det senaste året. Dessa kommer från en rad länder, främst från Sverige, men även från t.ex. icke-europeiska länder.

Om volymerna är omfattande i fakturadelen är det desto mindre – än så länge – i den för året nya logistikportalen. Detta är det mer av ett system för hela processen med stöd från planering till fakturering som inkluderar funktioner som utskrift av BEAst Label och bokning av transporter.

Svevia var först med att gå in i BEAst Portals logistikdel för att den vägen

kommunicera med sina leverantörer. En del av dessa kommer också att använda portalen, andra blir integrerade via sitt eget system. En sådan är åkeriet Flexilast i Skåne som via sitt affärssystem Barkfors är sammankollade med BEAst Portal med hjälp av standardmeddelandena i BEAst Supply NeC.



Planering för årskonferens

I april varje år håller BEAst sin årliga konferens om e-affärer i byggsektorn. Planeringen för 2018 års konferens pågår och inkluderar allt från praktikfall där företag redovisar sina erfarenheter till aktuella projekt och händelser i den digitala omvärlden.

De senaste åren har konferensen varit fullbokad så för att vara säker på en plats kan anmälan ske redan nu till info@beast.se. Konferensen är kostnadsfri för medlemmar i BEAst, övriga betalar 1 000 kr.

e-Fakturalag försenad

Många har säkert hört om lagförslaget som ska göra det obligatoriskt för leverantörer att skicka e-faktura enligt ett EDI-meddelande till kunder i offentlig sektor.

Nu har införandet blivit försenat och ska gälla från 2019. Orsaken till förseningen sägs vara problemen att ta fram en standard e-faktura på europainivå.

Ny medlem: Stavdal

Vi välkomnar Stavdal AB som ny medlem i BEAst. Stavdal är en koncern inom bygg, anläggning och entreprenad samt ett av Sveriges största maskinuthyrningsföretag med bl.a. liftar, bygg- och anläggnings-

maskiner och bodar samt med tjänster som etablering av ställning, fallskydd, byggström och utbildning. Stavdal finns i Sverige och Norge med hyrcenter.

Kontaktperson för Stavdal i BEAst är Johan Ehk.

Ny medlem: ABT Bolagen

Vi välkomnar ABT Bolagen AB som ny medlem i BEAst. ABT Bolagens tyngdpunkt ligger på maskin- och transporttjänster och som underentreprenör. Man har egen produktion av bergkrossmaterial och egna återvinningsstationer för att kunna erbjuda försörjning och hantering av material i alla led. Fokus är stockholmsregionen.

Kontaktperson för ABT Bolagen i BEAst är Per Söderblom.

Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Se Kalendarier på BEAst webb samt i projektarkivet på medlemswebben.

Det finns några aktiviteter i närtid som vi särskilt vill informera om:

- Avslutning på hyresprojektet.
- BEAst Tekniska utskott aktiveras.
- Både anläggnings- och logistik-utskotten har möten i början av året.

För mer information eller önskemål om att delta i t.ex. arbetsutskott, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorn aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar ett drygt 100-tal av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.