

1 Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2020-06-03 Skype.

Deltagare: Representanter från NCC, Svevia, Kubicom, Swerock, Skanska, Hogia, BDX, PEAB, Pipechain, Trafikverket

2 Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Förslag till agenda godkändes
- b. Genomgång av föregående protokoll

3 Projektansökan SBUF

Inget nytt från SBUF

4 Information om samverkan med Byggföretagen

Ett antal representanter från anläggningsutskottet har träffat Byggföretagen för att få stöd för utrullning av NeC standarden. Även Trafikverket har varit med i diskussionerna med Byggföretagen.

5 Fokusgrupper

5.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Syfte: Utveckla en affärsstruktur och artikellista som underlättar för köpare och leverantör att veta vad som ska levereras samt riktlinjer för dessa. Riktlinjerna ska stödja meddelandestandarden för att underlätta implementering och att parterna har liknande affärsupplägg

Status: En lista på de 100 vanligaste artiklarna har tagits fram. Bil och tillbehör har separerats i de flesta fall förutom vissa vanligt förekommande kombinationer.

Beslutsunderlag för att separera material och tjänst har tagits fram för beslut i Anläggningsutskottet. Övriga affärsregler är under framtagande för beslut.

5.2 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen t ex transportörer.

Status:

Ny struktur har tagits fram för BEAst vågsedel i XML-format för integration mellan företag och även i JSON format för användning i QR-kod.

5.3 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte:

En enhetlig process för massor där farligt avfall ingår och där man kan rapportera in både farligt avfall till Naturvårdsverket och miljöpåverkan till Trafikverket genom befintliga meddelanden

Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressanta, samt mätmetoden. Här finns bra input från Trafikverkets projekt ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera de

Elektroniskt hantering av transportdokument i processen att hantera massor

Status:

Förslag på ändringar i Orderkvittot (elektronisk följesedel) finns i Change Log.

Naturvårdsverket har mycket på sin agenda och är därför svårt att få feedback från. Kravet på inrapportering är ska gå igång 2020-08-31 dock kommer inte viten dömas ut vid detta datum utan detta kommer att ske vid en senare tidpunkt.

Processbilderna från efterfrågades och länk till dessa skickas ut tillsammans med mötesanteckningarna.

6 Beslut uppdelning av material och tjänst

Inget beslut togs. Fokusgrupp artiklar och affärsstruktur ser över underlaget ytterligare en gång och skickar ut till anläggningsutskottet för beslut vid nästa möte.

7 Standarden BEAst Supply NeC

En betaversion av vågsedel har tagits fram. Många av de andra meddelanden behöver affärsreglerna som grund.

8 Övrigt och nästa möte

- a. Nästa möte: 2020-08-12 09:30-12:00 Skype

Rikard Larsson BEAst