

1 Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2020-04-27 Teams.

Deltagare: Representanter från NCC, Svevia, Kubicom, Skanska, Hogia, BDX, PEAB, Pipechain, Trafikverket

2 Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Förslag till agenda.
- b. Aktuellt från BEAst. Rikard rapporterade från Årsstämma, nya projekt PEPPOL, NeC Förstudie, BIM supply chain
- c. Genomgång av föregående protokoll

3 Genomgång av deltagarnas erfarenheter och planer för 2020 vad gäller BEAst Supply NeC

PEAB rullar ut NeC och matchar faktura mot orderkvitto (elektronisk följesedel) vilket verksamheten uppskattar mycket. NCC rullar ut NeC och matchar faktura mot orderkvitto (elektronisk följesedel) och rullar även ut BEAst Rental för att få ett arbetssätt för arbetsplatserna. Hogia jobbar vidare med att implementera orderkvitto i de mindre systemen i Hogia, redan implementerat i det större systemet, involverade i vågsedel och spårbarhet. Svevia, undersöker hur man kan implementera vågsedel, orderkvitto och faktura samt matchningen mellan dessa. Dock är utvecklingsprojekten satta on-hold tills Corona har ebbat ut. Kubicom har utvecklat orderkvittot och har börjat rulla ut det till kunder. BDX deltar i fokusgrupperna inom anläggningsutskottet och har implementerat orderkvitto mha Triona. Trafikverket, jobbar med . Skanska undersöker möjligheten att implementera vågsedel och orderkvitto och kommer engagera sig i båda fokusgrupperna inom anläggningsutskottet. Pipechain, har implementerat Rental-standarden där man har ett flertal kunder.

4 Förslag till projektansökningar SBUF m fl.

Rikard beskrev projektansökan till förstudie för spridningsprojektet. Projektet godkändes i styrelsemötet 4 februari. Deltagarlistan uppdaterades och länk till dokumentet har skickats ut i samband med kallelsen. PEAB kommer stå som sökande entreprenör och ska vara inlämnad senast 15 maj. Trafikverket och Skanska undersöker om de kan delta i projektet.

5 Fokusgrupper

5.1 Rapportering från Fokusgrupp, Artiklar och affärsstruktur

Syfte: Gruppen fokuserar på att ändra strukturen i befintlig artikellista så att den blir enklare att använda. I dagsläget finns det många kombinationer vilket gör att det blir otydligt. Förenkling av artiklar behövs och denna förenkling kan även ha påverkan på affärsstrukturen.

Status: En lista på de 100 vanligaste artiklarna har tagits fram. Bil och tillbehör har separerats i de flesta fall förutom vissa vanligt förekommande kombinationer.

Gruppen går vidare med att definiera affärsstrukturen.

5.2 Rapportering från Fokusgrupp, spårbarhet

Syfte: Två spår är identifierade

- a. Farligt avfall där även Naturvårdsverket har fått ett uppdrag
- b. Miljöpåverkan från fordon där både förbrukning och bränsletyp är intressant. Trafikverket driver projektet ELSA (Energiledningssystem för anläggningar) syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera den. Trafikverket ser gärna att man kommer igång med pilotprojekt och efterfrågar entreprenörer för detta. Vid intresse kontakta Martin Strid.

Status:

Trafikverket har en FOI ansökan där man önskar ha med entreprenörer som medsökanden.

Piloter behövs för att testa arbetssättet för att rapportera in miljöpåverkan och intresserade hör av sig till Håkan Johansson hakan.johansson@kubicom.se

5.3 Rapportering från Fokusgrupp, vågsedel

Syfte: Gruppen fokuserar på att hitta ett sätt att skicka strukturerad vågsedelsinformation på ett enkelt sätt till de parter som behöver informationen.

Status: Framtidsvision att all vågsedelsdata finns i ett moln för intresserade att ladda ner. Gruppen har dock identifierat att det är långt till framtidsvisionen och har därför att hitta en snabbare lösning i form av en QR-kod som t ex SEBA-Data har verifierat att det bör gå att implementera i deras system.

6 Systemstöd

- a. Se punkten två.

7 Övrigt och nästa möte

- a. Johan poängterade att flera initiativ pågår för att fånga miljöpåverkan för projekt genom att analysera BIM-modeller. BEAst skulle kunna vara ett bra sätt att fånga utfallet av det som är levererat in till projekten mha orderkvitto (elektronisk följesedel) och leveransaviseringar. Element behövs adderas för att stödja det nya behovet.
- b. Det beslutades att BEAst ska ta fram en beta version av NeC 4.0 för att kunna addera element som behövs inom kort för att stödja pilotprojekt och också för att få feedback på standarden innan den publiceras offentligt.
- c. Nästa möte: 3 juni 10:00-12:00 fokus på beta version av NeC standarden.

Rikard Larsson BEAst