

## Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2019-11-19 hos BEAst i Stockholm.

**Deltagare:** Representanter från Sveriges Åkeriföretag, Peab, Svevia, Kubicom, Trafikverket, NCC, Foria, PipeChain, BDX samt BEAst.

### 1. Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Utestående ryms inom dagens agenda. Inga synpunkter på förra protokollet.
- b. Rikard Larsson som tillträder vid årsskiftet som ny vd på BEAst presenterade sig. Rikard har en lång bakgrund från byggbranschen och arbete med IT inom supply chain, bl.a. införandet av standarden BEAst Supply Material på Skanska. Rikard har mail [rikard@beast.se](mailto:rikard@beast.se).
- c. PF informerade kort om aktuella frågor inom BEAst. Inte minst aktuellt är steg-för-steg-guider, mallar för införande och anslutning som tagits fram av Logistikutskottet för systemstandarden BEAst Supply Material och som delvis ska återanvändas för anläggning. Mycket av detta finns samlat på <https://beast.se/standarder/beast-supply-material/guider/>.

### 2. Erfarenhetsutbyte och planer 2020

Deltagarna berättade om sina planer för 2020 när det gäller standarden BEAst Supply NeC. Några slutsatser som kan dras är att ett flertal åkerier byter till system med stöd för BEAst Supply NeC och att de erfarenheter som finns av att använda standarden är mycket bra. Dock konstaterades att det dels är för få entreprenörer som kommit igång samtidigt som de som använder standarden bara gör det i begränsad omfattning, både vad gäller antal projekt och antalet delprocesser och meddelanden. Det finns en del flaskhalsar i hur standarden tillämpas som behöver justeras. Förhoppningarna är stora på att det tänkta spridningsprojektet ska komma till rätta med dessa faktorer.

### 3. Aktuellt på Trafikverket

Trafikverkets Martin Strid berättade att projekt ELSA, Energiledningssystem för anläggningar, går vidare för att med BEAst-meddelandet Orderkvitto löpande samla in data om utsläpp och förbrukning, vilken slags motorer och bränsle som används i uppdragen, men också mängder och typ av material. Det finns också önskemål om att komplettera med data om framkörning till uppdraget. Syftet med ELSA-projektet är att få bättre underlag för att mäta, få statistik och på sikt ställa hårdare krav på entreprenörer. Förhoppningen är att kunna starta en ny omgång piloter i mars 2020.

### 4. Nytt projekt

- a. Utskottet har tidigare planerat för ett spridningsprojekt för att öka användningen av BEAst Supply NeC-standard. Som ett första steg kommer Rikard Larsson, BEAst nya vd, att intervjua aktörer i branschen för att göra en nulägesbeskrivning som ska visa både på vad som är bra och vad som är svårigheter och flaskhalsar. Förstudien ska ge underlag för en andra etapp, vilket kommer att vara själva spridningsprojektet.
- b. Ett led i arbetet med att identifiera och åtgärda problem blir att bilda två fokusgrupper. De som är intresserade av att delta kan anmäla sig till BEAst eller Peter Svensson (ordförande i anläggningsutskottet). De två grupperna är Spårbarhet samt Affärsstruktur och artikelnumrering. Det är viktigt att deltagare kommer från olika håll, både entreprenörer, beställare, leverantörer av tjänster och material samt systemföretag.

## 5. Aktuellt om BEAst Supply NeC

Anläggningsutskottet ansvarar för förvaltning av NeC-standarderna.

- a. Det finns ett antal förslag till ändringar och framför allt tillägg dokumenterade i standardens change log. Diskuterades om det bör släppas en mellanversion inom kort eller om det ska avvaktas några månader för att ta alla ändringar i ett paket. Bifogat finns dokumentet change log och alla ombeds granska det och höra av sig till BEAst med synpunkter.
- b. Trafikverket anmälde att man önskar kompletteringar av Orderkvitto och BEAst Eco vad gäller källa för förbrukning, t.ex. om det baseras på schablon.
- c. I den nya versionen kommer förtydliganden om hur man ska ange datum och tid.
- d. XML-element blir kvalificerade vilket gör det enklare att sätta upp i PEPPOL.

## 6. BEAst Portal

- a. Då Tyringe inte kunde närvara på mötet skickas aktuell info separat.

## 7. Övrigt och nästa möte

- a. Branschorganisationen Maskinentreprenörerna har uttryckt att de kommer att delta i BEAst.
- b. Peter Svensson informerade om projektet Infra 2030.
- c. Nästa möte i Anläggningsutskottet den 3/2 kl 9 – 12 som webbmöte, se kallelse.

Peter Fredholm