

## Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2019-09-24 hos NCC i Solna.

**Deltagare:** Representanter från Sveriges Åkeriföretag, Tyringe, Peab, Svevia, Skanska, Hogia, Visma SmartDok, Kubicom, Trafikverket, NCC, Foria, PipeChain, BDX samt BEAst.

### 1. Föregående möte samt nytt från BEAst

- a. Utestående ryms inom dagens agenda. Inga synpunkter på förra protokollet.
- b. PF informerade kort om aktuella frågor inom BEAst:
  - i. BEAst nye vd Rikard Larsson tillträder från årsskiftet och går under nov – dec parallellt med nuvarande vd. Rikard deltar på nästa möte i Anläggningsutskottet.
  - ii. I det pågående spridningsprojektet för BEAst Supply Material som BEAst Logistikutskott genomför finns en del som kan återanvändas av Anläggningsutskottet, se bl.a. på <https://beast.se/projekt/spridningsprojektet/>.

### 2. Planer och erfarenheter på NCC

Johan Andersson berättade om NCC:s aktiviteter för att rulla ut användning av standarden BEAst Supply NeC och visade en lång lista på en rad leverantörer som anslutits. Parallellt pågår utrullning av övriga BEAst Supply-standarder (Material och Rental). Projekt där NeC-standarderna används finns i de flesta delar av landet. Hittills har det varit mycket fokus på leveransplanering och orderkvitto, men arbete med de första integrationerna av avrop inleds i takt med att leverantörerna har funktionalitet.

### 3. Erfarenhetsutbyte och planer

Övriga deltagande företag delade med sig av sina erfarenheter och berättade om sina planer. Sammanfattningsvis är det fortfarande en begränsad användning av standarden, men samtidigt tydliga tecken på att det ökar. De köpare som använder standarden sprider det till allt fler projekt och allt fler leverantörer. Stödet i system på marknaden ökar också.

### 4. Aktuellt på Trafikverket

Trafikverket berättade om sitt projekt ELSA, Energiledningssystem för anläggningar, som syftar till att få grepp om infrastrukturens energiomsättning och effektivisera den. Projektet skall öka tillförlitligheten i mätningar och analyser kring energiomsättning och utsläpp av klimatpåverkande gaser som koldioxid, i senare skede även omsättning av andra material.

I början av 2020 planerar Trafikverket att vara klara för att starta piloter där man använder meddelandena BEAst Eco och Orderkvitto för att samla data från entreprenörer. Deltagare till piloten söks för närvarande. I senare steg ska det kunna användas för att formulera både mät- och sparkrav.

### 5. Information på [beast.se](https://beast.se) om standard och användning

En uppdatering pågår av den sida som visar vilket systemstöd som finns för BEAst Supply NeC, se <https://beast.se/standarder/nordic-e-construction-nec/systemstod-nec/>.

## 6. SÅ Klimat Calc

Ingemar Resare från Sveriges Åkeriföretag visade deras tjänst SÅ Klimat Calc, ett av få verktyg på marknaden för att beräkna emissioner från lastbilar och maskiner med fokus på utsläpp av klimatgaser, t.ex. koldioxid. I verktyget börjar man med att välja lastbil eller maskin och sedan typ av bränsle. Utifrån det får man redovisat klimatutsläpp i en rapport som kan användas internt för uppföljning eller till kunder.

Till verktyget finns några API för att samla in data maskinellt, bland annat finns stöd för standardmeddelandet BEAst Eco.

Se mer på <https://klimat.akeri.se/>.

## 7. Diskussion om nytt projekt för att öka användningen

- a. En arbetsgrupp har tagit fram ett förslag till ansökan om finansiering för ett projekt "Spridning av BEAst Supply NeC". BEAst styrelse står bakom förslaget men önskar en första etapp i ett separat projekt för att utreda nuläge. Efter det kan de övriga delarna bli en andra etapp i form av ett nytt projekt.
- b. En första etapp kan starta tidigast i början av 2020. När BEAst nye vd kommer på plats ska han tillsammans med en arbetsgrupp ta fram projektförslaget som sedan ska godkännas av Anläggningsutskottet och styrelsen i BEAst. Intresserade av att delta i arbetsgruppen anmäler sig till BEAst.

## 8. Standarden BEAst Supply NeC

- a. Önskemålet om ändringar och tillägg i BEAst Supply NeC dokumenteras löpande i en change log. Beslut tas av Anläggningsutskottet om vilka förslag som ska leda till en ny version av. För renodlat tekniska ändringar tas beslut i BEAst Tekniska utskott.
- b. Vissa ändringar diskuterades och dessa loggas i change log, se bifogat. Nästa möte i Anläggningsutskottet kommer att ha planering av kommande version som en huvudpunkt.
- c. I Sveriges Åkeriföretags artikelregister, som används i NeC-standarderna, finns en del önskemål om tillägg, men det planeras inte en ny release. Intresserade av att delta i ett möte för planering av nästa version ombeds kontakta Peter Svensson.

## 9. Information om PEPPOL

- a. PEPPOL är en internationell infrastruktur för att enklare kommunicera standardiserade meddelanden mellan system. BEAst tillhandahåller en så kallad accesspunkt för PEPPOL som en tjänst, se mer på <https://beast.se/tjanster/beast-peppol-tjanst/>.
- b. Under året har ett antal företag börjat använda BEAst PEPPOL-tjänst för varuförsörjning, dvs med standarden BEAst Supply Material, men även BEAst Supply NeC-meddelanden är registrerade som godkända att använda inom PEPPOL.
- c. Fördelarna är att det blir enklare och avsevärt snabbare att ansluta parter samtidigt som det blir säkrare kommunikation och leder till lägre kostnader.

## 10. BEAst Portal

- a. Mattias Nilsson från Tyringe demonstrerade hur det fungerar att hantera order med mera i BEAst Portal. Med portalen finns det ett alternativ för alla små i branschen, både kunder och

leverantören, att fullt ut tillämpa standarden även om de inte har ett eget systemstöd. Det är också ett sätt för större aktörer att under en period testa användning av standarden.

- b. BEAst Portal finns för Webbfaktura samt Logistik uppdelat på Anläggning och Varuförsörjning. Mer information om anläggningsdelen av portalen finns på <https://beast.se/tjanster/beast-portal/logistikportal-anlaggning/>.

## 11. Övrigt och nästa möte

- a. Inget övrigt.
- b. Nästa möte i Anläggningsutskottet den 19/11 kl 13 – 16 på BEAst i Stockholm, se kallelse.

Peter Fredholm