

## Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2018-09-13 hos Peab i Solna.

**Deltagare:** Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag, Alina Ganzha, Svevia, Johan Andersson, NCC, Bengt Hellman, Mattias Nilsson och Jörgen Erlandsson, Tyinge, Marina Wengelin, Emelie Bengtsson och Torbjörn Göthe, Peab, Per Lundgren, Kubicom, Anna Andreasson och Peter Lutecki, Hogia, Jonas Stridh, Loop industries, Staffan Ahrgren, MLT, Steffen Abrahamsson, Pipechain, Martin Strid, Trafikverket, Ricardo Weibel och Fredrik Bergman, Stockholms stad, Mikael Johansson, GDL samt Peter Fredholm, BEAst.

### 1. Föregående möte samt nytt från BEAst.

- a. Utestående ryms inom dagens agenda. Inga synpunkter på förra protokollet.
- b. PF informerade kort om vad som är aktuellt inom BEAst:
  - Föreningen har 117 medlemmar, varav tio nya 2018.
  - Det har blivit ett stort genomslag för standarder inom det för BEAst nya området "Bygghandlingar": BEAst Granskning, BEAst Document, BEAst Namnruta och PDF Guidelines. I slutet av året ska det därför bildas ett nytt utskott för området. Se bl.a. remiss för den föreslagna standarden för utbyte av bygghandlingar mellan dokumentplattformar, t.ex. byggherrars portaler och entreprenörer med flera: <http://beast.se/standarder/beast-document/>.
  - I Norge och Finland har man valt att köra igång med BEAst Supply Material för att ta NeC i steg två.
  - Logistikföretagen är sedan årsstämman i april representerade i BEAst styrelse genom Bettina Hammargren, vd på Foria.
  - För närvarande pågår dess utvecklingsprojekt i BEAst: Offert- och tillvalsprocessen, Hyresprocessen, Dokumentplattformar, Namnruta, PDF Guideline.
  - Det finns en dialog med BIM Alliance om utökat samarbete.

### 2. Erfarenhetsutbyte och planer (kortfattat referat från diskussion)

- Peab har ca 150 pågående projekt med NeC och har engagerat en särskild resurs för att öka spridningen. Idag används leveransplan, avrop, orderkvitto, orderkvittosvar och faktura. Ett problem man ser är artikelregistret från SÅ (se separat punkt nedan).
- Kubicom har trafik mellan en del kommuner och åkerier, även i Finland.
- NCC har drivit piloter i ett år för både NeC och motsvarande standarder för material och hyra och över stora delar av landet. Har alla meddelanden i drift.
- GDL har viss drift igång av NeC, men upplever artikelkoder som ett problem (se mer nedan).
- MLT kan tillämpa NeC via sin integrationsmotor men har inte kommit igång med någon pilot pga av att ingen kund ställt upp. Inom kort kommer stöd i MLT:s standardsystem för NeC.
- Hogias system Mobilast har kunder som använder NeC och ser tydliga fördelar för dem.
- Svevia har ej kommit igång med någon pilot och gör ny förstudie under hösten.
- Loop industries som är nya i utskottet och i BEAst har system för transporter av ballast och har inför stöd för delar av NeC.

- Stockholms stad kommer att använda NeC för ny etapp av projekt Norra Djurgårdsstaden, se separat punkt nedan.
- Trafikverket avser fortsätta arbetet med att följa upp användning av energi och klimatutsläpp med hjälp av NeC.

### 3. Spridning och ökad användning

- a. Alla eniga om att användningen av BEAst Supply NeC borde vara mer omfattande och att alla behöver hjälpas åt för att nå en ökad spridning. Material som finns från BEAst idag (på [beast.se](http://beast.se)):
  - Informationsblad som SBUF tagit fram.
  - "Produktblad" som beskriver standarden BEAst Supply NeC och vad den kan uppnå.
  - En bildserie om standarden.
  - En film från Peab.
  - Den tecknade bilden av flödet diskuterades. Anses hålla fortfarande.
- b. PF berättade att detta kommer att kompletteras med "steg-för-steg-guider som ska finnas på [beast.se](http://beast.se) för att ge riktad info till olika målgrupper och intressen. **Blir klart under hösten.**
- c. Diskussion om ytterligare metoder ledde till dessa förslag:
  - Ta fram goda exempel. BEAst kan ta fram "blad" enligt en mall för att visa företag som satsat på att använda NeC. **Den som har förslag på sådant gott exempel kontaktar PF.**
  - Utökat stöd i standardsystem. BEAst har en del kontakter med systemleverantörer och stöttar löpande, men har svårt att påverka.
  - Alla överens om att de stora aktörerna i branschen har ett särskilt ansvar att använda och sprida standarden i sina nätverk.
  - Diskuterades events, t.ex. frukostmöten, webinarer, seminarier etc. Ett värde att till viss del hålla dem fysiskt och lokalt. **En grupp med Peter S, Anna A och Peter F tar fram förslag.**

### 4. Standarden BEAst Supply NeC

- a. Version 3.0 av BEAst Supply NeC är publicerad på [beast.se](http://beast.se). Nyligen skedde en uppdatering med justerade testfiler.
- b. Diskuterades versionshantering och vilka som ska vara publicerade på [beast.se](http://beast.se). **Beslutades att version 2 tas bort och att vi på nästa möte ska diskutera hur länge version 1.3 ska vara publicerad.** Alla gamla versioner kommer dock att finnas hos BEAst ifall det skulle behövas. Skillnaden mellan olika versioner visas i dokumentet change log som finns publicerat.
- c. Alla förslag till ändringar i standarden loggas av BEAst, men en ny version kommer inte att vara aktuell på ett tag.
- d. Meddelandeimplementeringsguider har länge stått på listan för att tas fram, något som ska ge stöd vid implementering, anslutning och test. En mall har tagits fram. För NeC överenskomms att prioritet ska ges till Avrop, Orderkvitto och Faktura.
- e. Frågan om svarsmeddelanden övertas av BEAst Tekniska utskott.
- f. Diskuterades problem med littera och aktivitet. Tidigare fanns det i alla beast-standarder tre fält, projektnr – konto – aktivitet, men dessa slogs samman till ett för en del år sedan. Vissa entreprenörer vill åter dela upp referensen i tre fält. Diskussionen visade att det finns fortsatt

problem för leverantörernas system att stödja tre referenser. **PF arrangerar ett webbmöte för att diskutera frågan där även andra intressenter bjuds in.**

- g. Återvinningsindustrierna arbetar med artikelregister och återkommer i oktober med ett förslag.
- h. Det finns en del synpunkter på artikelregistret från Sveriges Åkeriföretag som skulle behöva en uppdatering. Ansvariga är SÅ och **Peter Svensson kommer därför att bjuda in till ett separat möte.**

## 5. Komplettering med offertprocess

- a. I ett separat SBUF-projekt pågår ett arbete med att komplettera standarden BEAst Supply Material med stöd för Offert- samt Tillvalsprocessen, där offertprocessen bör vara aktuell över för anläggning. Förslaget till standard finns som en remiss på <http://beast.se/projekt/offert-och-tillvalsprocess/>.
- b. **Alla uppmanas granska remissen och inkomma med synpunkter senast 30/9 till BEAst.**

## 6. BEAst Eco

- a. Trafikverket presenterade sina planer om uppföljning av BEAst Eco i det s.k. ELSA-projektet. Det man främst vill följa upp är bränsleslag, bränslemängd och datakvalitet, helst per uppdrag.
- b. PF berättade om diskussionen med SIS om samverkan för att få både NeC och andra standarder från BEAst till "formella" standarder. Det finns flera fördelar med detta och frågan har diskuterats tidigare i utskottet, liksom i BEAst styrelse. Nackdelarna är bl.a. kostnader för SIS engagemang. **Mötet överenskom att rekommendera styrelsen i BEAst att tacka nej till SIS.**

## 7. Diskussion om nysatsning

Inför verksamhetsår 2019 diskuterar BEAst styrelse en plan för året. Mötet diskuterade olika tänkbara förslag, bl.a. har det tidigare från utskottet framförts förslag om uppföljning av BEAst Eco genom nya initiativ på miljö- och hållbarhetsområdet. Inget konkret förslag till styrelsen från utskottet, utan konstaterade att det finns ett stort behov av att satsa på spridning i stället för nya utvecklingsprojekt.

## 8. Förvaltningsgrupp BEAst Portal

- a. Avtalet med Tyringe om BEAst Portal håller på att uppdateras. Under diskussionen om det har det tagits fram förslag om samordnade piloter vilket beskrivs i det nya avtalet.
- b. Under slutet av våren hölls två "användarmöten" för portalen. I det nya avtalet kallas den gruppen nu för Förvaltningsgruppen. Förutom piloter blir diskussion om förvaltning av portalen kärnfrågor. **De som vill ansluta kontaktar BEAst. Nästa möte den 25/10.**

## 9. Hantering av massor

Fredrik Bergman, exploateringschef för Norra Djurgårdsstaden (NDS) i Stockholms stad berättade hur man planerar att använda BEAst Supply NeC för nästa etapp av projektet och till att börja med för hanteringen av massor som ska skickas till deponi. Detta presenterades också på BEAst Årskonferens och dokumentation finns på <http://beast.se/seminarier/dokumentation/>.

## 10. Övrigt

- a. Inget övrigt förekom.
- b. Nästa möte i Anläggningsutskottet sker den 6/11, se utskickad kallelse, och blir ett webbmöte.

Peter Fredholm