

Anteckningar BEAst Anläggningsutskott

Mötesdatum: 2018-02-05 som webbmöte.

Deltagare: Peter Svensson och Ingemar Resare, Sveriges Åkeriföretag, Alina Ganzha och Jan Ronnehed, Svevia, Erik Råsberg och Anders Lindqvist, Skanska, Johan Andersson och Lena Knifesjö, NCC, Bengt Hellman, Mattias Nilsson och Jörgen Erlandsson, Tyringe, Marina Wengelin, Pär Sager och Torbjörn Göthe, Peab, Per Lundgren, Kubicom, Torbjörn Håcansson, GDL, Anna Andreasson, Ulf Hille-Dahl och Peter Lutecki, Hogia, Henrik Willford, Volvo, Annalena Sander, Haninge Åkeri, Mikael Lindencrantz, Ragnsells, Staffan Ahrgren, MLT och Peter Fredholm, BEAst.

1. Föregående möte

Utestående från förra mötet ryms inom dagens agenda. Inga synpunkter på förra protokollet.

2. Användning, erfarenheter och piloter

- a. Eftersom det var ett webbmöte blev det en mindre diskussion om status för användning.
 - i. Svevia redovisade enkätsvar från 22 av deras leverantörer (åkerier och maskintjänstföretag) om deras syn på BEAst Supply NeC-standarden. Sammanställningen bifogas till protokollet. De som svarat är större eller medelstora aktörer. De med Hogia Mobilast som system verkar generellt vara bättre inställda på att komma igång med standarden. Troligen har nästan alla dessa leverantörer övriga entreprenörer i NeC-gruppen som kunder.
 - ii. Haninge åkeri berättade att systemet Alystra från Evry den närmaste perioden kommer med en ny release som inkluderar stöd en stor del av BEAst Supply NeC.
 - iii. Ragnsells berättade att man har ett projekt för att skapa stöd för NeC.
 - iv. NCC har sedan förra mötet har spridit NeC till fler projekt sedan senast samt varit runt till leverantörer i en rad regioner för att diskutera användning av standarden.
 - v. Trafikverket är försenade i sina piloter av BEAst Eco men meddelar att de ska genomföras.
 - vi. SÅ Klimat Calc är testat tillsammans med indata enligt BEAst Eco från Hogia Mobilast. Intresserade att delta i fortsatta tester tar kontakt med Peter Svensson eller Ingemar Resare på Sveriges Åkeriföretag.
 - vii. Flera tog upp att det finns ett stort behov av information om standarden. Man flaggade för att det finns mycket missförstånd som behöver klargöras. Efterlystes bl.a. en broschyr om standarden förutom det som finns. Idag finns t.ex. en bildserie om standarden på BEAst webb under Standarder och BEAst Supply NeC.
 - viii. Påmindes om BEAst företagssida på LinkedIn som ett sätt att sprida info.
- b. Påmindes om mätning av användning som styrelsen i BEAst vill ha. Alla uppmanas att fylla i info om respektive företag och returnera till PF, se tidigare utskick.
- c. Sveriges Byggindustrier har börjat visa intresse för det vi gör i BEAst, vilket vi tror kan stötta spridningen till fler entreprenörer.

3. Standarden – BEAst Supply NeC

- a. Som tidigare meddelats har rättningar lett till ver. 2.01 av orderkvitto och vågsedel.

- b. Ver. 2.0 av processbeskrivningen är publicerad. Första bilden redovisar utförda ändringar.
- c. Föreslogs att ver. 1.2 inte längre ska publiceras på BEAst webb och att version 1.3 tas bort vid kommande årsskifte. Alla inkommer med eventuella synpunkter på detta inom två veckor.
- d. Sammanställningen av förslag till ändringar, change log, som skickades ut för en dryg vecka sedan gicks igenom:
 - i. Behovet av rader i vågsedeln diskuterades. Om rader ska läggas till räcker det med artikelinformation och kvantitet. Ansågs att det är ovanligt med rader och att det för t.ex. en bil med släp som har olika artiklar i praktiken blir två vågsedlar. De flesta vågsystem sägs ha stöd för att kunna göra två vågsedlar eller skapa rader. PF fick i uppdrag att utreda.
 - ii. Diskuterades att använda PEPPOL:s generella svarsmeddelande i stället för NeC-meddelandena Svar på leveransplan och Svar på orderkvitto. PF återkommer med en beskrivning av detta med argument för och emot.
 - iii. Övriga punkter godkändes. Synpunkter på punkterna i. och ii. ovan lämnas inom två veckor, sedan uppdatering till ver 2.1 som blir bakåtkompatibel med ver. 2.0.
- e. Diskuterades meddelandet för hantering av massor som fått stor uppmärksamhet och som förmodligen kommer att få en hel del användning under 2018, bl.a. i en del större projekt. Se: <http://beast.se/standarder/nordic-e-construction-nec/nec-version-2-0/byggavfall/>. Bland de fördelar man anser att de ska ge finns inte minst förenklad arkivering och sökbarhet.
- f. Diskussion med SIS om att få BEAst Eco och till svensk standard fortsätter men går långsamt.
- g. De första meddelandena i den validatortjänst som BEAst kan erbjuda i samarbete med Logiq är på plats, se <https://validator.logiq.no/>. Än så länge finns bara fakturan av meddelandena i NeC, men fler kommer under våren. Tjänsten är kostnadsfri.
- h. Återvinningsindustrierna meddelar att de ansluter till SÅ Artikelkatalog med tillägg för egna artikelnummer som ska bli klara till Q1 och i produktion under Q2.

4. BEAst Portal

- a. Version 2 av portalen med stöd för nytt i BEAst Supply NeC produktionssätts denna vecka.
- b. Under kvartal 2 kommer stöd för PEPPOL i portalen.
- c. En förvaltnings- och användargrupp för BEAst Portal ska bildas där både manuella och integrerade användare inbjuds att medverka. Mer information inom kort.

5. Övrigt

- a. Informerades om att Logistikutskottet diskuterar ett nytt utvecklingsprojekt där i så fall meddelandena för offert ska tas fram. Anläggningsutskottet kommer att bli engagerat.
- b. BEAst Årskonferens blir den 24 april med mycket logistikinnehåll. Program klart inom kort.
- c. Nästa möte blir den gemensamma testen av NeC-processen i BEAst Portal, se punkt 4c. ovan samt separat kallelse.