

Anteckningar: Arbetsgrupp Effektivare anläggning, etapp 3

Mötesdatum: 2017-11-21 hos Sveriges Åkeriföretag i Malmö.

Deltagare: Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag, Alina Ganzha, Svevia, Anders Lindqvist, Skanska, Johan Andersson, NCC, Bengt Hellman och Jörgen Erlandsson, Tyringe, Steffen Abrahamsson, Pipechain, Lars Åremark och Martin Johansson, Swerock, Marina Wengelin, Pär Sager och Torbjörn Göthe, Peab, Per Lundgren, Kubicom, Johan Asplund, BIM Alliance, Torbjörn Håcansson, GDL, Johan Fagerkvist, Avfall Sverige, Patrik Sandahl, Bellmans Åkeri, Jens-Erik Snickars, Foria, Peter Lutecki, Hogia, Martin Strid, Trafikverket och Peter Fredholm, BEAst.

1. Trender inom logistiken

Carl-Magnus Carlsson, programansvarig för Transport Management på Malmö högskola, berättade om trender i logistiken och hur det påverkar anläggningsbranschen. En hel del att tänka på.

2. Anläggningsutskottet i BIM Alliance

Johan Asplund som är ordförande i BIM Alliance Anläggningsutskott berättade om vad deras utskott har på agendan. Vi drog slutsatsen att deras arbete kompletterar det arbete som sker i BEAst. Läs mer på <http://www.bimalliance.se/naetverk-och-moeten/intressentgrupper/anlaeggning/>. I deras utskott är basen för arbetet hur BIM kan utveckla och förbättra processer inom anläggning. Kort kan man säga att det går ut på att bygga en väg eller ett hus i ett system innan det sker i praktiken. Därifrån kan man skapa en s.k. BIM-modell med alla uppgifter som entreprenören och dennes leverantörer behöver. Ur modellen går det att plocka ut uppgifter om kvantiteter, platser och tider, data som är värdefull input till NeC-processen för att underlätta t.ex. planering och avrop. I version 2.0 av BEAst Supply NeC finns en sådan koppling mellan BIM och NeC i form av några nya grupper med data, t.ex. om egenskaper, i meddelandena Leveransplan och Avrop, något som vi tagit fram i samarbete med BIM Alliance.

BIM Alliance har kommit långt med att sprida information om det arbetssätt som BIM möjliggör och där har vi en del att lära. BEAst och BIM Alliance samarbetar också allt mer och vi tror att det kommer att öka framöver, till nytta för alla.

3. Användning, erfarenheter och piloter

- a. Peab höll tillsammans med Swerock ett föredrag om hur de satsar på NeC.
 - Idag finns ett drygt hundratal projekt igång med BEAst Supply NeC. Dessa finns främst i region Syd och främst i kommunikation mellan Peab och Clifton. Nu pågår en satsning där man satt upp en organisation för att dra igång standarden i hela landet och mot sina avtalsparter. Fokus blir planering och avrop, men inkluderar hela kedjan inkl. t.ex. vågsedel.
 - Några erfarenheter från Peabs användning av NeC är betydelsen av att använda artikelnummer och det data som finns kopplat till dessa, samt se till att den kommersiella överenskommelsen har de rätta förutsättningarna. En annan förutsättning som Peab pekade på var betydelsen att få med människorna som ska jobba på det nya arbetssättet. När de får en bra introduktion blir de också positiva och hittills är det ingen som velat återgå till det gamla arbetssättet.

- Hittills har det mest varit leveransplaner via Peabs system och orderkvitton enligt NeC, men man öppnar nu för att utöka antalet meddelanden för integration mot leverantörernas system.
 - Från både Peab och Swerock pekade man på fördelar som lägre administrativa kostnader, att avvikelser minskar kraftigt och att de kan tas om hand direkt, att det blir lättare att planera jobben och att man får bättre kontroll på projektekonomi när man i princip kan följa upp i realtid.
 - Peabs bildserie finns som en bilaga till anteckningarna.
- b. Genomgång av användning, piloter och erfarenheter bland övriga deltagare:
- **Trafikverket** flaggade för fortsatta piloter av BEAst Eco, se mer nedan.
 - **Svevia** berättade att deras piloter är försenade, men att arbete för utrullning av standarden pågår. En enkät om NeC bland deras avtalsåkerier ska genomföras.
 - **Bellmans** har två kunder igång med standarden men vill ha fler. Påpekade att man vill arbeta i sitt eget system för att utväxla meddelanden enligt standarden och inte i kundernas portaler. De märker att i de fall man ska arbeta i kundens portal så används det inte för planering på samma sätt som när leveransplanen skickas till det egna systemet.
 - **GDL** har kört sin första pilot och fler är på väg. Utmaningarna ligger på det mänskliga planet för att få accept för ändrat arbetssätt.
 - **Skanska** har fortfarande sviter från sitt stora projekt för att byta affärssystem, men undersöker möjligheter till piloter.
 - **Foria** har kört en del piloter och har stöd för avrop, orderkvitto och faktura i sitt system. Vill komma igång med fler projekt och instämmer i nackdelen med att arbeta i kundernas portaler.
 - **NCC** ska rulla ut BEAst Supply-standarden för både anläggning och bygg. Fyra piloter med fyra olika åkerier har körts under 2017 och utvärderingen av dessa har varit positiv. Nu startar en ny omgång som ska inkludera fler regioner och fler avtalsleverantörer.
 - **Hogia** har i sitt system Mobilast stöd för vissa av meddelandena i NeC och man får allt fler frågor från marknaden.
 - **PipeChain** har stöd för flera meddelanden och för både BEAst Supply Material och NeC.
 - **Tyringe/BEAst Portal** berättade att även Lemminkäinen börjat använda NeC i ett första projekt.
 - **Sveriges Åkeriföretag** med SÅ Klimat Calc medverkar i piloter av BEAst Eco.
 - **Kubicom** använder delar av NeC-standarderna i sitt system.
- c. **Mätning av användning.** Styrelsen i BEAst vill att vi mäter användningen av våra standarder, t.ex. BEAst Supply NeC. Vi **uppmärksammar därför alla att skicka info till undertecknad om a) vilka delprocesser av standarden man har stöd för (t.ex. planering och avropshantering), b) vilka meddelanden man har i drift enligt standarden och c) hur många parter (kunder/leverantörer) man har uppkopplade enligt standarden.** Sammanställningen kommer att visa totaler, inte enskilda företag.

- d. Diskuterades användningen av NeC för betongleveranser. NCC har haft en pilot för betongleveranser som fungerat bra, ändå användes inte de extra fält med t.ex. egenskaper som finns med i version 2.0 av standarden.

4. Information och marknadsföring

- a. Det finns sedan förra mötet en grupp som ska se över och ta fram informationsmaterial om standarden och nyttan med den. Redan idag finns det en del att ladda ned under Standarder/BEAst Supply NeC på beast.se.
- b. BEAst har skaffat en företagsida på LinkedIn där vi kommer att lägga ut nyheter. Bl.a. lades det igår ut en om den nya versionen av NeC-standard. Alla ombuds hjälpa till att sprida detta så att det blir en effektiv kanal att nå ut i branschen.

5. Standarden – BEAst Supply NeC

- a. Version 2.0.0 av BEAst Supply NeC är publicerad på beast.se på svenska och engelska.
- b. Nu pågår arbete med att även uppdatera processbeskrivningen med tillägg för ver 2.0.
- c. Peter Svensson meddelade att SÅ:s register för artikelnummer uppdaterats.
- d. Ett möte med SIS sker nästa vecka för att diskutera huruvida vi ska satsa på att få BEAst Eco och eventuellt t.o.m. BEAst Supply NeC till en formell standard, något som kan ske både på svensk, europeisk och internationell nivå.
- e. I samarbete med Logiq kommer det förmodligen att sättas upp en så kallad validatortjänst där man maskinellt kan verifiera att meddelanden följer standarden i en webbtjänst. Syftet är att förenkla testförfarandet.
- f. Ett av syftena med anläggningsutskottet är att hantera förvaltning av BEAst Supply NeC-standard. Vi har precis släppt den nya versionen men det har redan kommit ett första förslag till ändring. Det gäller att införa rader i vågsedeln så att en vågsedel kan inkludera mer än en artikel. Det sätts upp på listan som önskemål inför den kommande versionen.
- g. Diskussioner pågår med Återvinningsindustrierna som har möte senare i veckan där de kommer att ta ställning till hur man ska anpassa till BEAst-standard.

6. BEAst Eco

- a. Informerades om att BEAst Eco-meddelandet fått en mindre uppdatering genom att uppgifter om drivmedelsleverantörer lagts i en särskild grupp.
- b. I det avslutade NeC-projektet fanns en särskild arbetsgrupp för miljöfrågor. Beslutades att denna ska fortleva som en egen grupp i Anläggningsutskottet för att fortsatt driva den typen av frågor.
- c. Martin Strid från Trafikverket höll en presentation om projektet ELSA. Under våren drev Trafikverket i samarbete med Peab och tre åkerier en pilot för att utvärdera redovisning av miljödata med hjälp av datainsamling baserat på BEAst Eco. Piloten visade bra resultat och Trafikverket går nu vidare med att sätta upp ett antal nya piloter. Under 2018 kommer man att bjuda in samtliga avtalsleverantörer för sina olika underhållsområden att redovisa miljödata via BEAst Eco. Användningen av standarden börjar inom affärsområde Underhåll men kommer att spridas till andra områden inom Trafikverket. De företag som är intresserade av att delta i piloter kan anmäla det till Martin. Trafikverket kommer också att inom kort kontakta sina avtalsleverantörer direkt.

7. Övrigt

Vi diskuterade inför kommande möten och sa att vi gärna fortsätter med gästföreläsningar och erfarenhetsutbyte i linje med dagens program, men att det också skulle vara intressant med ett studiebesök på en arbetsplats som använder NeC-standarden. Tips om inslag på nästa möte tas tacksamt emot.

Nästa möte blir den 5 december hos Svevia i Solna, se kallelse.

Peter Fredholm