

Anteckningar: Arbetsgrupp Effektivare anläggning, etapp 3

Mötesdatum: 2017-09-28 som webbmöte.

Deltagare: Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag, Alina Ganzha och Jan Ronnehed, Svevia, Erik Råsberg och Olle Jacobsson, Skanska, Johan Andersson, NCC, Staffan Ahrgren, MLT, Annalena Sandor, Haninge Åkeri, Jörgen Erlandsson, Tyringe, Steffen Abrahamsson, Pipechain, Nico Van De Vart, Swerock, Marina Wengelin och Torbjörn Göthe, Peab, Per Lundgren, Kubicom och Peter Fredholm, BEAst.

Deltagare på eftermiddagens punkter om återvinning och miljö: Lena Dahlgren, NCC, Anders Lindström, Svevia, Martin Strid, Trafikverket, Stefan Uppenberg, WSP/Trafikverket samt Gabriella Hjält och Henrik Willford, Volvo.

1. Användning, piloter och erfarenhet

- a. Peter Svensson från Sveriges Åkeriföretag, som blivit vald av styrelsen i BEAst till ordförande i utskottet, hälsade deltagarna välkomna till denna nya fas av arbetet efter att de tre etapperna av SBUF-projekt avslutats.
- b. Diskuterades namn för utskottet. Styrelsen i BEAst har satt det till BEAst Anläggningsutskott, men förslag framfördes att kalla det "Arbetsutskott NeC". PF tar upp namnet med styrelsen.
- c. Projektet "Effektivare anläggningstransporter och maskintjänster" etapp 3 avslutades i juni och övergår i och med det till detta arbetsutskott vilket innebär att det inte finns finansiering från SBUF längre. Slutrapport med tillhörande dokumentation finns på beast.se.
- d. Utkastet till "Arbetsbeskrivning" gicks igenom och justerades, se uppdaterad version bifogat. I den finns mål, syfte, inriktning etc för utskottet. Aktiviteter bestämmer gruppen själva men i början blir det uppföljning och fortsättning av det som jobbats med i SBUF-projektet.

2. Piloter

- a. Genomgång av användning, piloter och erfarenheter.
 - Peab har sedan länge lämnat pilotfas och har drygt 100 pågående projekt med NeC, men bara med delar av processen och meddelandet orderkvitto enligt standard. Utökning med fler delar av standarden, produktområden samt fler regioner pågår.
 - PipeChain som levererar system till Peab har stöd för flera delar av standarden. Gav exempel på en arbetsplats som gått från 20 till två timmars telefonsamtal per vecka efter införande av leveransplaner till en betongtillverkare.
 - Swerock har drift mot Peab, men undersöker möjlighet att använda standarden även mot leverantörer.
 - Svevia förbereder och startar under hösten flera piloter där Svevia använder BEAst Portal, med en del leverantörer i portalen och andra integrerade till den. Ett åkeri använder Barkfors som leverantör av trafikledningssystem där Barkfors inför alla meddelanden enligt BEAst-standard.
 - MLT är redo att starta användning av standarden men har ingen kund att ansluta sig till.

- NCC har startat piloter i Sthlm och Dalarna, bl.a. en på betong.
 - Sveriges Åkeriföretag med systemet SÅ Klimat Calc har testat BEAst Eco med Volvo och Hogia. Det övergår till piloter under hösten hos åkericentraler i Östersund och Småland.
 - På Skanska pågår fortfarande arbete med byte av affärssystem, men man förbereder för att införa NeC.
 - Haninge Åkeri kör order till faktura enligt BEAst Supply NeC i produktion sedan två år mot kunder som företrädesvis är bygghandlare.
 - Tyringe berättade att förutom ovan nämnda piloter i Svevia finns andra på gång, bl.a. Trafikverket, NCC samt ett par kommuner.
 - Kubicom använder delar av NeC-standarden i sitt system med bl.a. energiverk och deras leverantörer (åkerier) som användare.
- b. Diskuterades den långsamma takten på införande även om det är betydligt mer aktivitet än före sommaren. Jämförelse gjordes med offentlig sektor som har som praxis att en ny standard kan kravställas (skall-krav) sex månader efter att den publicerats.
- c. Diskuterades vad vi kan göra för att öka tempot i införandet. PF lovade att BEAst ska komplettera med mer marknadsföringsmaterial. OH-material ska uppdateras, informationsblad och goda exempel ska tas fram och likaså guider med mer hands-on för de som ska arbeta praktiskt med standarden samt guider hur standarden ska tillämpas för olika produktområden. Redan idag finns en del av detta på beast.se under Standarder och NeC men det ska uppdateras och kompletteras.
- d. Diskuterades åter vad som är standard och vikten av att använda standard för att nå målen om en bred spridning i branschen. Standarden BEAst Supply NeC består av en process-beskrivning och en serie meddelanden. Användare tillämpar de delprocesser och meddelanden man kan och vill. Styrelsen i BEAst vill att vi ska mäta användningen av standarder och nedan finns en sammanställning som alla uppmanas fylla i och skicka till PF som sammanställer. Resultatet hålls tills vidare internt inom denna grupp.
- e. PF informerade om ett projekt inom programmet Smart Built med IQ Samhällsbyggnad som huvudman där det finns statlig finansiering. Ett av projekten avser upprättande av s.k. testbäddar (ungefär som piloter) och till det har BEAst bjudits in. Mer information kommer.
- f. Beslutades att en arbetsgrupp får i uppdrag att till nästa möte ta fram en plan för att stötta införande av BEAst Supply NeC. I gruppen ingår Peter S, Peter F, Jörgen E (eller kollega) samt Staffan A. Aktiviteter som diskuterades var marknadsföringsmaterial enligt ovan, info till byggherrar, ett seminarium som vänder sig till företagsledningarna samt att sätta mål. Flera uppmanade att inkludera mindre företag som ofta är snabbare att ta till sig nya arbetsätt.

3. Tidigare arbetsgrupper för asfalt/betong och återvinning

- a. **AG Asfalt & betong.**
- i. Resultatet från NeC-projektet kommer i version 2.0 av BEAst Supply NeC.
 - ii. Ragn-Sells har gått med som medlemmar i BEAst.
- b. **AG Återvinning.**
- i. Specificerade tillägg kommer i version 2.0 av BEAst Supply NeC.

- ii. Annalena från Haninge Åkeri gav en introduktion till kraven vid farligt gods, farligt avfall samt förorenade och rena massor. Inom vissa delar finns lagkrav, annars gälleropphandlingskrav som kan variera.
- iii. Det nya meddelandet för avfall diskuterades. Flera projekt med offentliga byggherrar har visat stort intresse för att använda meddelandet för att förenkla sin hantering, även då det inte är farligt gods eller farligt avfall eller ens förorenade massor, men där de har krav på meddelandets innehåll enligt det vi tagit fram. Det innebär att vi bör ändra namnet för meddelandet samt lägga in en ny term i form av en flagga där man kan ange vilken typ av massor som meddelandet avser i det aktuella fallet. I meddelandet kan vi då också styra att viss information ska inkluderas när det finns lagkrav på signatur. I de aktuella projekten vill man ha signatur även när det är rena massor som ska flyttas. Fältet blir optional i meddelandet och parterna får överenskomma vad som ska inkluderas.
- iv. Utkastet till processbeskrivning och meddelande för hantering av massor uppdateras efter genomgången och publiceras sedan.
- v. Återvinningsindustrierna kommer inom kort med besked om hur de kommer att delta i arbetet med BEAst-standarden och med gemensamma artikelnummer för tjänster och behandlingskoder.

4. Standarden – BEAst Supply NeC

- a. Version 2.0.0 av BEAst Supply NeC är i princip klar men ej publicerad, vilket ska ske inom kort. Företag som är på gång att börja använda standarden rekommenderas att välja denna version. Den är dock inte helt kompatibel med den förra versionen och det vore bra om även de som börjat använda den nuvarande versionen övervägde en övergång till version 2.0.
- b. Exempel på ändringar i ver. 2.0:
 - i. Det har kommit en del input från BEAst partner i Norge vilket innebär att det finns en del nya fält, men dessa är optional.
 - ii. Det har skett en anpassning enligt förslag från arbetsgrupperna för betong och återvinning.
 - iii. BEAst Eco finns på beast.se under Generella meddelanden, ej under BEAst Supply NeC, eftersom det har ett bredare användningsområde.
 - iv. Det har skett en anpassning till BIM-standarder (buildingSmart), vilket skett med stöd av BIM Alliance och buildingSmart Norge. Det innebär att data från en BIM-modell kan återanvändas t.ex. i planering och order. En nyhet blir att det går att ange en produkt i form av ett artikelnummer och/eller egenskaper.
 - v. Se även dokumentet change log för sammanställning av ändringar.
- c. Inget nytt om artikelregister.

5. BEAst Portal

- a. Planering sker för version 2 även av portalen vilket inkluderar NeC ver 2.0 samt vissa andra ändringar och tillägg. Bland detta finns även BEAst Eco samt det nya meddelandet för att hantera massor och farligt avfall. Stöd för betong och hyra kommer lite senare.
- b. Svevia är igång med portalen och en del andra är på väg att ansluta sig, se även ovan.
- c. Tyringe kommer att bygga in en accesspunkt till PEPOL i portalen vilket kommer att förenkla anslutning.

- d. Alla som har stöd för NeC men inte kommit så långt i att ansluta kunder uppmanades tänka på BEAst Portal som alternativ.
- e. Diskuterades en förvaltningsgrupp för portalen för dialog med BEAst/Tyringe. Den ska inkludera båda delarna av logistikportalen (Material och NeC).

6. BEAst Eco

- a. Standardmeddelandet finns publicerat på beast.se under Generella meddelanden (och inte under BEAst Supply NeC eftersom det ska gälla även för andra processer och områden).
- b. Samverkan med SIS.
 - i. Tommy Samuelsson från SIS presenterade SIS verksamhet och former för att ta fram standarder inom SIS/CEN/ISO samt hur ett samarbete mellan oss skulle kunna se ut för att få BEAst Eco till en svensk, europeisk eller internationell standard. Om samarbetet fungerar bra kan det bli aktuellt även för andra delar av standarden. Det finns en del formella krav att ta hänsyn till och det skulle kosta en del att arrangera arbetet i SIS regi, men det skulle också ge fördelar.
 - ii. Överenskomms att nästa steg blir ett möte hos SIS för att närmare diskutera förutsättningar.
- c. Piloter av BEAst Eco:
 - i. Piloter hos SÅ Klimat Calc, se ovan i punkt 2a. samt om BEAst Portal i punkt 5a.
 - ii. Volvo – Hogia har genomfört en pilot och det planeras för en till.
 - iii. Skanska planerar för en pilot med två fordon i samarbete med Volvo.
 - iv. Svevia planerar för pilot under hösten eller till våren 2018.
 - v. Trafikverket kommer att starta piloter med flera entreprenörer under hösten.
- d. Ett problem som fortfarande inte är löst är datafångst om drivmedel för att kunna göra korrekta beräkningar av t.ex. CO2. Drivmedelsföretagen vill inte tillhandahålla den typ av uppgifter digitalt och enligt någon standard utan lämnar det endast manuellt i PDF-dokument. Vissa system, som SÅ Klimat Calc, lägger löpande in uppgifter för olika drivmedel i sitt system, vilket inte är så effektivt och på sikt måste vi få en lösning på detta.

7. Övrigt

Inget övrigt förekom.

8. Nästa möte

Hos Sveriges Åkeriföretag i Malmö **den 21 november** på Näringslivets Hus. Peter Svensson är värd. Punkter som föreslogs var demonstration av SÅ Klimat Calc och BEAst Portal, info om BIM Alliance Anläggningsutskott samt något företag som gör en närmare presentation av sin användning av BEAst-standarderna.

Bilagor: Presentation från SIS, Change log för den nya versionen 2.0 av BEAst Supply NeC och en sammanställning av hur standarden tillämpas. Dessutom finns utskottets arbetsbeskrivning på <http://beast.se/arbetsutskott/anlaggningsutskott/>.

Peter Fredholm