

INNEHÅLL

- 1 **BEAst Eco i piloter**
- 2 **BEAst Supply till Norge**
- 3 **Samtal med bostadsministern**
- 4 **Stöd för BLC**
- 5 **BEAst Portal för logistik**
- 6 **Enklare hyresprocess**
- 7 **Granskningsprojekt startat**
- 8 **Portalprojekt startat**
- 9 **Workshop om GPS-data**
- 10 **Farligt avfall, nytt meddelande**
- 11 **Nya medlemmar i BEAst**
- 12 **Aktuellt inom BEAst**

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

BEAst Eco i pilot

I det pågående anläggningsprojektets del om att förenkla processen för uppföljning av miljödata har BEAst-familjen av standarder kompletterats med ett nytt meddelande, BEAst Eco. I arbetsgruppen finns representanter för alla inblandade intressenter, från tillverkare av maskiner och lastbilar till åkerier, entreprenörer och byggherrar samt systemleverantörer och Sveriges Åkeriföretag.

Ett av resultaten från arbetsgruppen är BEAst Eco som börjat användas sedan ett par månader i en pilot. Det är Trafikverket som får miljödata från ett antal fordon som kör vinterunderhåll i två distrikt i Sverige. Tre åkerier, Bellmans, Maserfrakt och GDL, skickar orderkvittan till Peab som skickar vidare miljödata till Trafikverket enligt BEAst Eco-standarderna.

Skillnaden mellan orderkvittot och BEAst Eco är att det senare är ett nedbantat orderkvitto. Medan orderkvittot inkluderar all uppföljning har den kommersiella delen skalas bort i BEAst Eco som helt har syftet att följa upp förbrukning och miljö.

Det nya standardmeddelandet är nyligen publicerat på beast.se. Orderkvittot kommer inom kort i en uppdaterad information där alltså miljödelarna är identiska med BEAst Eco.

Med BEAst Eco tror vi att det stora behovet av uppföljning av miljödata ska tillgodoses. Den stora fördelen är integrationen hela vägen från en lastbil via system hos åkeri och entreprenör till en byggherre som kan ersätta de manuella och schablonmässiga beräkningar som görs idag.

BEAst Supply Material till Norge

I det tidigare varuförsörjningsprojektet tog BEAst fram standarden BEAst Supply Material för att förenkla försörjningen av byggvaror till byggarbetsplatser. Nu har en gruppering i Norge bestämt att standarden ska införas även där. Det är mycket glädjande med tanke på alla företag som verkar i båda länderna. BEAst har därför skrivit avtal om samarbete med Virke som är den organisation som samlar norska byggbranschens samverkan om e-handel.



I praktiken innebär det att det är exakt samma meddelanden med exakt samma innehåll. BEAst och Virke kommer också att samverka om en gemensam förvaltning. Fortsatt blir det i Sverige BEAst Logistikutskott som ansvarar för den svenska delen av arbetet.

Att samarbetet fungerar väl har visat sig den senaste perioden då vi diskuterat meddelandena i detalj och gemensamt kommit fram till en ny version som kommer att publiceras i juni. Från och med då kommer standarden att finnas på svenska, norska och engelska, även om vissa delar som XML-taggar endast är på engelska.

I Norge räknar man med att de första företagen kommer att börja piloter av standarden i slutet av kvartal två.

Rundabordssamtal med ministern

I början av april hade bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson kallat till ett möte med företrädare för byggbranschen för att diskutera hur branschens digitalisering kan påskyndas. Bakgrunden var en rapport från Tillväxtanalys som visar att byggbranschen mognad inom digitalisering ligger sämst till i jämförelse med andra branscher i studien, bl.a. hälften så stor mognad, eller ändå sämre, mot annan industri och handel.

Under mötet fick deltagarna redogöra för vilka hinder och vilka möjligheter man ser med branschens digitalisering. Nästa steg blir att man inom departementet kommer att bearbeta de idéer som kom fram och återkomma med en plan.

Från BEAst tog vi som hinder upp branschens speciella karaktär med många företag bland både entreprenörer och leverantörer, den decentraliserade strukturen och att det man bygger, inklusive de produkter som ingår, till stor del är enstyckstillverkning. Att många i branschen saknar system för t.ex. inköp och logistik gör inte saken lättare.

Mer intressant var det förstas att få redogöra för möjligheterna. Från BEAst visade vi på exempel från de pilotprojekt som genomförts med resultat som lägre kostnader och kortare ledtider för byggprojekt. Vi nämnde också om de effekter som uppstår när byggprojekten kontinuerligt uppdaterar sina leverantörer med information och hur det kan leda till ett jämnare flöde, färre avvikelser och minskad trängsel med lägre miljöbelastning som resultat.

Ministern flaggade för ett ökat engagemang från offentliga byggherrar med krav på digitalisering och användning av standarder.

Stöd för bygglogistikcenter

BLC eller Bygglogistikcenter är en typ av aktör som samordnar gods till en större byggarbetsplats eller ett antal projekt inom ett område eller stad för att i nästa steg

sköta leveranserna så att de kommer i ett jämnare flöde, med fullastade bilar som ofta uppfyller hårdare miljökrav, t.ex. för trafik i en citykärna. Ett BLC kan förekomma i olika varianter och arrangeras av olika aktörer enligt olika modeller. Motiven är, förutom de logistiska, färre lastbilar i tätorter med allt vad det innebär av ökad säkerhet, mindre trängsel och minskade utsläpp. Inte minst är det kommuner som står för det ökade intresset.

För att sköta hanteringen av ett BLC krävs att parterna utväxlar information och har ett bra systemstöd, t.ex. i form av så kallade trafikflödessystem. För att mata dessa med den information som behövs samlades i mars en grupp intressenter i BEAst regi till en workshop för att diskutera hur BEAst Supply Material kan fylla behoven. När standarden togs fram var den tänkt att användas även för tredjepartslogistik, TPL, men för att helt fylla behoven för trafikflödesystem krävs det en viss utveckling.

Resultatet av workshoppen var att vi skissade på hur standarden ska tillämpas. En mindre komplettering i både standardens process och meddelanden kommer att behövas och arbetet, som är en del av BEAst Logistikutskott, fortsätter därför senare i vår.

BEAst Portal klar för logistik

I den nuvarande portalen för fakturahantering finns idag mer än 12 000 företag som använder portalen för att skapa webbfakturor som i nästa steg skickas som en xml-fil enligt BEAst Invoice-standarderna till en rad fakturamottagare och deras system.



Under mer än ett år har utvidgningen med en logistikfunktion pågått och i mars skedde den sista leveranskontrollen av portalen och nu är det därmed fritt fram för att börja använda den. Flera företag är på gång och vi tror och hoppas att portalen ska bli ett lyft för branschens digitalisering för processerna kring handel och logistik. Med

portalen blir det möjligt för alla i branschen att vara en del i det digitala flödet.

Syftet med portalen är just att alla, på ett enkelt sätt och utan några större kostnader, kan använda de standarder som finns framtagna. Inte minst viktigt i byggbranschen med dess mycket stora antal företag varav många, både på köpar- och leverantörssidan, är små och med begränsat systemstöd. I portalen kan man vara manuell eller integrerad nyttjare. Den senare jobbar helt i sitt eget system som är kopplat samman med portalen via BEAst:s standardmeddelanden.

På BEAst.se under Tjänster finns mycket information, inklusive avgifter, om logistikportalen.

Påbörjat projekt 1

I februari träffades arbetsgruppen i projektet "Effektivare hyresprocess" för sitt första möte. I det SBUF-finansierade projektet ingår en grupp hyresföretag och entreprenörer med uppgift att förenkla den nuvarande hanteringen.

Hyresprodukter kan stå för upp emot 10% av ett byggföretags inköpsvolym. Det är också en ganska omfattande och manuell hantering. Det tillsammans med behovet av rätt utrustning i rätt tid gör att det finns en stor förbättringspotential.

Arbetet har startat med en utredning där gruppen bland annat jämför den nuvarande standarden för att försörja byggarbetsplatser, BEAst Supply, med behoven vid hyresprodukter. Exempel på olikheter är att man flyttar hyresmaskiner från ett projekt till ett annat och att hanteringen vid leveranser och återlämning är annorlunda.

Projektet ska löpa ungefär ett år och om allt går bra planeras för piloter i slutfasen, en bit in på 2018.

Påbörjat projekt 2

I mars startade projektet "Effektivare granskningsprocess" med ett första möte i arbetsgruppen som består av representanter från olika led i branschen som är inblandade i att hantera handlingar som t.ex. ritningar.

Idag ska en leverantör eller konsult som arbetar med olika kunder lära sig olika metoder för att granska handlingar vid projektering och produktion. Hanteringen av kommentarer, frågor och svar, status och annat sker enligt olika regelverk som inte bara varierar mellan utan också inom samma företag. Syftet med projektet är att etablera ett gemensamt regelverk. Meningen är också att man ska kunna tillämpa regelverket oberoende av vad man använder för typ av systemstöd.

I ett ganska tidigt skede av projektet ska det föreslagna regelverket testas i en serie pilotprojekt. Deltagarna ska genomföra två piloter vardera och erfarenheter från det ska leda till en uppdatering som ska fastställas till en standard som publiceras öppet för alla i branschen. Projektet beräknas avslutas i slutet av året.

Påbörjat projekt 3

Ett systerprojekt till granskningsprojektet med namnet "Effektivare kommunikation med portaler" startade parallellt och med i princip samma deltagare. Även det här projektet ska vara färdigt i slutet av året.

Idag skickas hundratals handlingar om ett projekt från byggherre till entreprenör. I större projekt kan det vara frågan om så mycket som tusentals handlingar som ofta kan förekomma i ett flertal versioner. Att hämta filerna med automatik, namnsätta dem korrekt och lägga in metadata för enklare hantering hos mottagaren är exempel på sånt som arbetsgruppen ska ta fram ett regelverk för.

En viktig del blir att få acceptans hos alla leverantörer av dokumentplattformar och olika slags kundportaler att anamma stöd för det regelverk som tas fram.

Workshop om GPS-data

Som en del av BEAst projekt för effektivare anläggningstransporter kommer vi att diskutera om och i så fall hur som standarden för anläggningstransporter och maskintjänster, BEAst Supply NeC, behöver uppdateras.

Det är inte ovanligt att åkerier anmodas att ha utrustning som skickar GPS-data till kunden som på det sättet kan samla in data om hur arbetet fortskrider. I ett första steg ska behovet diskuteras i en workshop. Efter det får arbetsgruppen för anläggning ta ställning till om det ska göra någon anpassning eller komplettering av standarden.

Digitalt om farligt avfall

En av arbetsgrupperna i den tredje etappen av projektet "Effektivare anläggnings-transporter och maskintjänster" jobbar för att förenkla hanteringen vid återvinning och byggavfall. Ett av resultaten från gruppen blir ett standardmeddelande för farligt avfall.

Vid transporter av farligt avfall finns det ett legalt krav på att föraren under transporten ska kunna visa dokumentation om sin last. För detta finns i de flesta fall en pappersblankett som fylls i. Även om en del aktörer lanserat appar för ändamålet så är nackdelen att dessa är olika för olika företag.

Det arbetsgruppen har gjort är att ta fram ett standardmeddelande i XML-format som avsändaren av avfallet skickar till den som ska utföra transporten, som därmed kan göra det tillgängligt för föraren under uppdraget. Innehållet i meddelandet ligger i linje med den nuvarande pappersblanketten och kommer att innebära en förenklad hantering i och med att det skapas digitalt och är oberoende av företag samtidigt som det eliminerar en massa onödiga papper.

Standardmeddelandet beräknas kunna publiceras i slutet av kvartal två.

Ny medlem: Byggvarulistan

Vi välkomnar Byggvarulistan AB som ny medlem i BEAst. Byggvarulistan är en oberoende jämförelsesajt som riktar in sig mot både B2B- och Gör-Det-Självmarknaden. Kunden ska hitta e-handlare, fysiska byggvaruhus och kunna få en prisöversikt på hela sitt byggprojekt. Tjänsten jämför både samma artikel och

ger också alternativ artikel beroende på vad användaren ställer för krav i sökningen.

Kontaktperson för Byggvarulistan i BEAst är Jesper Stenmark.

Ny medlem: UNICCON

Vi välkomnar UNICCON AB som ny medlem i BEAst. UNICCON från Upplands Väsby är ett logistikföretag som tar på sig uppdrag som att sköta byggplatslogistik åt byggherrar och entreprenörer i allt från vanliga byggprojekt till flödet vid byggandet av en helt ny stadsdel. Att få med UNICCON som medlemmar är positivt i vår strävan att få ut BEAst Supply Material brett i branschen.

Kontaktperson för UNICCON i BEAst är Håkan Rydeborg.

Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Se Kalendariet på BEAst webb samt i projektarkivet på medlemswebben.

Det finns några arrangemang som vi särskilt vill informera om:

- Finalen på arbetsgrupperna i tredje etappen av anläggningsprojektet.
- Digitalt stöd för tillvalshantering.
- Stöd i BEAst Supply för bygglogistikcenters.

För mer information eller önskemål om att delta i t.ex. arbetsutskott, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänkta kostnader. I BEAst samverkar ett 100-tal av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.