

PRESSMEDDELANDE

Stockholm 2016-11-15

BEAst Eco: Standard för uppföljning av utsläpp från leveranser till bygg- och anläggningsbranschen

Allt oftare ställs krav på att följa upp drivmedelsförbrukning och utsläpp vid leveranser till byggarbetsplatser. En studie som genomförts i projektet "Effektivare anläggningstransporter" visar att de flesta företag har sin egen metod för uppföljning. Det sker dessutom till begränsad tillförlitlighet då det ofta bygger på manuella metoder och tveksamma schabloner. Den enkät som genomförts i studien visade att den allmänna åsikten är att det som bromsar en effektiv miljöuppföljning är avsaknaden av en praxis för hur insamling och förmedling av data ska ske.

Resultatet från arbetsgruppen är därför en branschstandard – BEAst Eco – för processen att mäta och följa upp drivmedelsförbrukning och utsläpp. I arbetsgruppen har alla de kategorier av intressenter som är inblandade deltagit, från lastbilstillverkare till byggherrar. Med BEAst Eco kan branschen och dess kunder ta ett stort gemensamt steg mot pålitlig och kvalitativ uppföljning av t.ex. andel förnyelsebart bränsle samt utsläpp av koldioxid och andra skadliga ämnen.

En grundläggande idé i arbetsgruppens metod är att data ska skickas med automatik mellan system hos de företag som är inblandade, hela vägen från en lastbil eller arbetsmaskin till de system som ett åkeri använder och vidare till miljökontrollsystem som används av bygg- och anläggningsentreprenörer och byggherrar. När systemen kontinuerligt uppdaterar varandra med automatik förenklas uppföljningen samtidigt som datakvaliteten ökar.

Standarden BEAst Eco publiceras inom kort och kommer att finnas inbyggd i flera system på marknaden. Genom att den är fri att ladda ned finns inga kommersiella hinder för en snabb spridning. Det skapar möjlighet för att kontinuerligt och med automatik samla data om alla sina pågående projekt för att i sitt system ta fram den uppföljning som man är intresserad av.

Rapporten som beskriver både nuläge och den nya standardiserade metoden kan hämtas på denna adress: <http://www.beast.se/projekt/anlaggningstransport-nec-etapp-3/miljo/>. Här kan också standarden laddas ned inom kort.

Projektet har letts av BEAst och finansierats av Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond, SBUF. Läs mer på www.beast.se och om SBUF på www.sbuf.se.

Kontaktperson: Peter Fredholm, vd i BEAst AB. 070 663 32 19 och peter@beast.se.

Om BEAst

BEAst utvecklar standarder och tjänster för e-affärer inom samhällsbyggnadssektorn för att uppnå övergripande mål om effektivisering, nya arbetssätt och ökad hållbarhet. Inom BEAst samverkar drygt 100 företag och branschorganisationer.