

INNEHÅLL

- 1 **NeC rullas ut**
- 2 **Asfalt nästa steg för NeC**
- 3 **Varuförsörjning till pilotfas**
- 4 **BEAst PEPPOL igång**
- 5 **Konferens om e-affärer**
- 6 **Årsstämma i BEAst**
- 7 **Projekt om projektinfo**
- 8 **Nytt inom Tekniska utskottet**
- 9 **PRI Handel stöttar ÅF-ledet**
- 10 **Nya medlemmar i BEAst**
- 11 **Aktuellt inom BEAst**

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

NeC för anläggning rullas ut

Intresset för att använda standarden BEAst Supply NeC för att effektiva processen vid anläggningstransporter och maskintjänster fortsätter.

Ett tecken på det är att Peab i början av juni startat sitt 47:e projekt.

- De pilotprojekt för att testa arbetssättet som vi startade för 3 år sedan och som vi under åren fortsatt rulla ut geografiskt har fallit mycket väl ut i verksamheten, säger Peabs projektledare Johan Andersson.



Johan Andersson, Peabs projektledare.

- Det som får oss att satsa på det här är inte minst de effekter som både vi och våra leverantörer får genom förenklad administration, rätt från början och ett mer enhetligt arbetssätt. Våra leverantörer får

bättre möjlighet att planera sin verksamhet medan vi får en bättre tillgänglighet av bilar och maskiner, berättar Nils Yttergård, Inköps & Logistikchef Peab Anläggning.

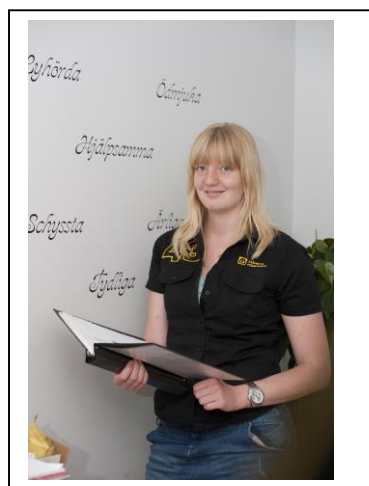
Inom kort kommer en ny version av NeC, nr 1.3 som är planerad sedan nästan ett år tillbaka utifrån erfarenheter som kommit fram från praktisk användning.

För dig som vill sätta dig mer in i NeC så finns mycket information på BEAst webb under Standarder. Där finns också en broschyr som är framtagen i samarbete med SBUF.

Asfalt nästa steg för NeC

Hittills har NeC mest använts för att boka transport- och maskintjänster. Ibland har bokningarna avsett bilar och ibland ballast, dvs körning av massor, sand och grus. Hela tiden har siktet varit hela anläggningsområdet, och nu är det dags för nästa steg i och med att standarden ska börja användas även för leveranser av asfalt.

Det sker i ett första projekt där Märsta Förenande Åkeriföretag ska köra asfalt på heltid med fyra lagbilar åt Peab Asfalt i Stockholmsområdet. Eftersom det är nytt för Märsta Förenade att använda NeC har det skett en del tester av integrationen mellan de två företagens system. Testerna är i mål och nu är det dags att gå i drift.



Elinor Hultgren på Märsta Förenade.

- Vi kommer att använda hela NeC-standarderna, från leveransplan till faktura, berättar Elinor Hultgren, kommunikations-

chef på Märsta Förenade. Det enda undantaget är meddelandet Vågsedel som inte är aktuellt i och med att det är Peab som tar ut materialet själva.

- Vi ser inte minst tidsbesparingar som den stora fördelen när avropen kommer in automatiskt i vårt ordersystem Alystra, berättar Elinor. Vi räknar också med att det kommer att bli färre krediteringar när vi avrapporterar varje uppdrag med ett orderkvitto och på det sättet kan klara ut frågetecken om t.ex. godkännande och eventuella tillägg i förväg.

I andra änden är det Peter Svensson, projektutvecklare på Swerock, som håller i testerna åt Peab Asfalt.

- Standarden för asfalt är inte helt fastlagd och dokumenterad inom BEAst, men vi bedömer att arbetssättet blir snarlikt det som dokumenterats i BEAst processbeskrivning för ballast. Genom piloten börjar vi samla kunskap och erfarenheter som input till den kommande branschstandard, säger Peter Svensson. Han berättar vidare att intresset är mycket stort även från andra åkerier om att kunna anslutas med NeC för asfalt, men att man vill testa utfallet från piloten innan det sprids vidare till fler leverantörer.

Inom BEAst diskuteras en etapp tre av NeC där asfalt är tänkt som ett av de nya områden som vi vill utöka NeC med och vi ser därför fram emot att få ta del av testerna som detta pilotprojekt kommer att resultera i.

Varuförsörjningsprojekt till pilotfas

I BEAst andra logistikprojekt är det varuförsörjning som står i fokus. I projektets etapp två har vi kommit lite drygt halvvägs. Det som stått i fokus hittills är t.ex:

- Avisering om leveranser från leverantör och speditör hela vägen till personal på byggarbetsplats
- Hantering vid systemleveranser som t.ex. kök
- Upphandling av logistikportal som ska kunna användas av de som inte har eget systemstöd

- Hantering av processen för orderändring
- Uppgradering av standarden till ver 1.1
- Inledning av arbetet för att knyta samman processerna för projektering och logistik med syfte att förenkla hanteringen av leveransplaner, avrop och att skapa etiketten BEAst Label.

Med detta så är allt klart för de pilotprojekt som är planerade för den sista etappen av projektet.

Nu är BEAst PEPPOL-tjänst igång

PEPPOL fortsätter att spridas som en infrastruktur för e-handel B2B och är uppe i nästan 40 000 anslutna företag. Nu är det dags för byggsektorn att ta steget in via den tjänst som BEAst satt upp i form av accesspunkt och register.



På BEAst webb under Tjänster och PEPPOL finns en hel del information om tjänsten, vad PEPPOL egentligen är, vilka fördelarna ger och hur det fungerar i praktiken. Där finns också en länk till själva tjänsten där villkor och priser visas och där anmälan kan ske.

Även om tjänsten är igång så kommer den att kompletteras med vissa ytterligare funktioner för validering, inte minst för fakturaflödet. Med PEPPOL växlas arbetet för att åstadkomma säker och effektiv digital kommunikation i branschen upp ytterligare ett snäpp.

Lyckad konferens om e-affärer

För fjärde gången på ett år samlades mer än 100 personer på en BEAst-konferens. För dig som inte var med finns föredragen dokumenterade på BEAst webb under menyn Seminarier.

Det här var de olika inslagen:

- Från BEAst redovisade vi verksamhet, arbetsutskott, de olika projekten och vad som är på gång
- Skanska visade hur de arbetat fram sina höga nivåer av e-fakturering
- Peab visade på kopplingen mellan digitalisering, e-affärer och BIM och vad det betyder för branschen
- NCC och Ahlsell visade effekterna från sitt pilotprojekt där de med goda resultat testat PEPOL
- Standardiseringens betydelse för att få kopplingen mellan BIM och e-handel att fungera
- Svensk Byggtjänst berättade om version 2 av BSAB som ett steg i att koppla samman olika processer i ett digitalt flöde
- PipeChain visade på exempel från andra branscher hur supply chain skapar värde
- Hilti visade i ett praktikfall hur man arbetar med e-handel i olika kanaler och vilka effekter man har av det

Har du tips till programmet för nästa konferens? Hör i så fall av dig, vi har börjat planeringen.

Årsstämma i BEAst

I samband med konferensen hölls årsstämma i BEAst. Till den nya styrelsen valdes Henrik Hassler från Skanska och Anders Landin från Hilti Sverige. Hela styrelsen finns på BEAst.se under Om BEAst och Kontakt.

Årsberättelse, verksamhetsberättelse för 2014 och verksamhetsplan för 2015 finns också publicerat på BEAst webb.

Aktuellt i TU

BEAst Tekniska Utskott (TU) har haft validering som en stående punkt på agendan ett tag. Vi har utvärderat olika möjligheter till utökad validering av att fakturafilerna följer standard, dvs BEAst Invoice (f.d. SMSI). Slutsatsen, som även fakturautskottet var inblandad i, var att fokusera stödet på validering i BEAst

PEPPOL-tjänst. För validering av enstaka fakturafilerna kan medlemmar få hjälp av BEAst.

Det nya meddelandet Projektlista v 2.0, har också behandlats i TU. I TU samverkar entreprenörer, material-, system- och tjänsteleverantörer. Det har lett till en plan för hur projektinformation med hjälp av det nya meddelandet kan spridas, se separat notis om projektet.

Vid det senaste TU-mötet påtalades behovet av att kunna hantera certifiering av träprodukter i BEAst standardmeddelanden. Lösningen utreds i samarbete med BEAst norska kollegor VIRKE som mött samma behov i norska byggbranschen.

Projekt om projektinformation

Under 2014 tog BEAst fram ett nytt standardmeddelande, Projektlista, för utbyte av projektinformation mellan entreprenör och underentreprenör / leverantör. Innehållet omfattar data som projektnummer, projektansvarigt bolag, typ av objekt, beräknad tid för projektstart och slut, adresser, kontaktuppgifter med mera. Idag hanterar alla denna information på olika sätt, med en standard finns mycket att vinna.

Planen är att under slutet av 2015 och början av 2016 driva ett projekt inom BEAst för att implementera det nya meddelandet samt skapa förutsättningar för att förenkla och bredda användandet av meddelandet i branschen. I arbetsgruppen finns deltagare från Peab, NCC, Skanska, Svevia, Ahlsell och Beijer Byggmaterial. Inom ramen för projektet kommer ett antal piloter att sättas upp och meddelandet utvärderas.

Vidare kommer ytterligare möjligheter för förenklad spridning av standarden att utvärderas, bl.a. i den planerade logistikportalen och via PEPOL.

PRI Handel stöttar branschens e-handel

PRI Handel är ett specialföretag inom EDI och e-handel med inriktning på

byggsektorn. Företaget har funnits med sina tjänster sedan 1999 och totalt har man mer än 1000 anslutna företag. Vi har passat på att ställa några frågor till Ginn Wiberg, som också deltar i BEAst Tekniska Utskott.

Ginn, vad är det för tjänster ni erbjuder och vilken är er målgrupp?

Vi driver EDI-projekt för kedjor och större koncerner i byggbranschen. När det är många små projekt har vi PRI Web som en enklare EDI-lösning som passar mindre företag. Målgruppen är alltså kedjor och större koncerner i byggbranschen, samt deras avtalsleverantörer och delägare.



Ginn Wiberg på PRI Handel.

Hur tycker du att området har förändrats?

Branschen har mognat, standardiseringen har blivit mer komplett och andelen XML har ökat. Vi märker också ett ökande krav om att e-fakturan ska vara bärare av mer information.

Finns det fortfarande en outnyttjad potential?

Ja, det behövs t.ex. mer kopplingar till bakomliggande system för mottagna meddelande. Det borde vara en större andel elektroniska beställningar, samt framförallt bekräftelser och leveransavier.

Vad kan man göra åt det?

Det behövs fler affärssystem som har stöd för att skicka och ta emot dessa meddelande. Inte krångla till standarden, vilket inte är ovanligt, för bekräftelser, t.ex. med avvikelsekoder.

Hur långt har era kunder kommit?

I vår tjänst för genomfakturering har en del kedjeföretag kommit mycket långt. En del har mer eller mindre alla fakturor från avtalsleverantörer elektroniska.

Ny medlem: Coredination

Vi välkomnar Coredination AB som ny medlem i BEAst. Coredination är en mobil tjänst för arbetsorder, tidrapportering och samordning för att kunna hålla ordning och jobba effektivt. Kunderna finns bl.a. i byggbranschen.

Kontaktperson för Coredination är Folke Lundblad.

Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Mycket visas i Kalendariet på BEAst webb, annat i projektarkivet på medlemssidorna.

För mer information eller önskemål om att delta i ett arbetsutskott, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänkta kostnader. I BEAst samverkar drygt 90 av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.