

INNEHÅLL

- 1 **Ny namnsättning på BEAst-standarder**
- 2 **Introduktion till PEPPOL**
- 3 **Konferens om e-affärer**
- 4 **Erfarenheter från Cliffton**
- 5 **Alystra stöder NeC**
- 6 **BSAB och BEAst:s standarder**
- 7 **Mobila lösningar**
- 8 **Ny ordförande i utskott e-Faktura**
- 9 **Ny ordförande i utskott Teknik**
- 10 **Prognos e-faktura**
- 11 **Nya medlemmar i BEAst**
- 12 **Aktuellt inom BEAst**

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

Nya namn på BEAst:s standarder

I takt med att det etablerats standarder på nya områden har namnsättningen av BEAst standarder blivit lite spretig. Dessutom har vi fått en varumärkestvist. Det gör att vi passar på att byta namn till vad vi tror blir enklare för våra användare.

En gemensam nämnare är att namnet på alla standarder inleds med BEAst.

BEAst Trade: En standard för e-handel B2B av varor som riktas till hela branschen. Den används både mellan entreprenör och leverantör samt mellan grossister/kedjor och deras leverantörer. Tidigare hette den NeB (Nordic e-Building).

BEAst Supply: Det är samlingsnamnet för de standarder som används för flödet in till byggarbetsplatser och består av tre delar.

BEAst Supply NeC: En standard för anläggningstransporter och maskintjänster som används mellan entreprenörer, åkerier, maskinentreprenörer, tåkter och aktörer som producerar anläggningsmaterial. Ofta förkortas namnet till NeC.

BEAst Supply Material: En standard för varuflödet till en byggarbetsplats. Till skillnad mot NeC ska den användas för material som ska byggas in.

BEAst Label: En standard för pall- och kollietiketter som ska användas för att

förenkla logistiken inne på arbetsplatser. BEAst Label hänger direkt samman med BEAst Supply Material genom att större delen av den information som finns på etiketten skickas till leverantören i BEAst Supplys ordermeddelande. Etiketten hette tidigare e-Build Label.

BEAst Invoice: Branschens standard-faktura som är en viktig del av alla de övriga standarderna. Alla processer, oavsett om det är varor eller tjänster, avslutas med BEAst Invoice (tidigare SMSI).

Dessutom kommer BEAst fakturaportal eBuild att byta namn till **BEAst Portal**. Med tanke på att det är drygt 8 000 företag och ändå fler användare i portalen kommer vi att göra namnändringen under en period.

De nya namnen på standarderna kommer att uppdateras i dokumentation och specifikationer fram till sommaren.

Introduktion till PEPPOL

Med anledning av att BEAst lanserar tjänsten BEAst PEPPOL med accesspunkt och register till den globala infrastrukturen för B2B-handel, så ordnar vi två introduktionsmöten dit vi bjuder in branschen för att lära sig vad PEPPOL är och hur det kan förenkla.

Tillfällena är den 8 maj och den 8 juni, båda gångerna i form av webbmöten, och en timmes längd. Syftet är att lära sig vad som krävs för att ansluta sig, vilka fördelar det innebär och vilka kostnader det innebär.

Agenda finns i Kalendariet på BEAst webb.

Konferens om e-affärer 2015

Den 21 april hålls årets konferens om e-affärer i byggsektorn. Som vanligt blir det en kombination av praktikfall och nyheter från BEAst projekt och arbetsutskott. Vi får en jämförelse med andra branscher och sedan blir det förstås gott om tid för mingel och erfarenhetsutbyte.

Konferensen ser ut att bli fullbokad även i år så passa på att anmäla dig för att säkra en plats.

Erfarenhet av NeC-piloter på Cliffton

Peter Svensson, projektutvecklare på Cliffton, en del av Swerock, har medverkat i arbetsgruppen för att ta fram BEAst Supply NeC-standarden. Han har också varit inblandad i de piloter som Cliffton medverkat i.

I hur många projekt har ni använt NeC?

Inom Cliffton har vi genomfört tio piloter.

Vad är effekterna av det?

En stor uppsida som leverantör är att få in leveransplaner från våra kunder och jobba med att öka kapacitetsutnyttjande och leveranssäkerhet. Det har vi till viss del sett i piloterna, men ser på sikt att planerna blir fler och bättre.



Peter Svensson, projektutvecklare på Swerock AB/Cliffton.

Finns det något som varit svårt eller negativt?

Vi har fått ändra på en del rutiner och det kan till en början kännas ovant och för en del piloter har det varit svårare än för andra att få fram uppdaterade leveransplaner.

Vad har er personal tyckt?

De är positiva till det nya arbetssättet och när man har flera projekt igång ser personalen effekterna av leveransplanerna.

Kommer ni att fortsätta att använda NeC?

Vi kommer att fortsätta att utveckla våra processer med NeC och ser fram emot att kunna erbjuda våra kunder detta sätt att jobba.

Alystra lanserar stöd för NeC

Ett av de vanligaste systemen hos åkeriföretag är Alystra från Evry Logistics. Det är därför glädjande att de i sin nya version inkluderar stöd för NeC, BEAst standard för anläggningstransporter och maskintjänster.

Vi har ställt några frågor till Michael Björkman på Evry.

Vad har ni stöd för och när?

Alystra har nu stöd för: Avrop, Avropsbekräftelse, Våg- och tipsedel och Faktura. Det som behövs är att sätta upp integrationen utifrån de specifika behoven och förutsättningarna.

Hur är det med standardnumren för artiklar?

Hittills har det framförallt efterfrågats av våra kunder i Stockholmsområdet, där flera varit aktiva i arbetsgruppen runt standarden. Det vi nu märker av är ett växande intresse i övriga landet med flera konkreta fall där utvecklingen framförallt idag drivs av befraktarna.

Vad är effekterna av det?

Ja, det går att koppla flera alias till artiklar i Alystra och därigenom identifiera artiklar i ett digitalt meddelande. Vi vill verka för en ökad digital kommunikation och ser standardisering som en viktig pusselbit för att effektivisera och kvalitetssäkra överföring av information.

Hur uppskattar du betydelsen med digital kommunikation inom bygg och anläggning?

Vi ser ett effektivare verksamhetsstöd kopplat till integrationer mot parter med en betydande informationsmängd, såsom viktiga kunder. Det innebär betydande fördelar i bättre orderhantering och förenklad administration men framförallt möjligheter att erbjuda sina kunder en

utökad service och förbättrad kvalitet kring sina tjänster.



Michael Björkman på Evry som aviserar att Alystra nu stöder NeC-standarderna.

BSAB och BEAst standarder

Med BSAB 2.0 skjuter arbetet med standardisering i byggbranschen ytterligare fart. Under ledning av Svensk Byggtjänst och i samverkan med BEAst och BIM Alliance sker en uppgradering av nuvarande BSAB och en integration med såväl BIM som med BEAst standarder.

BSAB är ett klassifikationssystem som i den nya versionen innebär att branschen får tillgång till en gemensam struktur för byggd miljö. Objekt i en BIM-modell kan därmed klassificeras och få tillhörande relevanta egenskaper till hjälp för kravställning, projektering, kalkyl och upphandling. Objekten kan därefter kopplas till specifika produkter som blir en input i processen för planering, avrop och leverans och en del i det standardiserade flöde som BEAst tagit fram för kommunikation mellan kunders och leverantörers system med hjälp av BEAst standardmeddelanden.

Möjligheten att knyta samman olika delar i byggprocessen – planering, projektering, handel, produktion, förvaltning – till ett sammanhållet digitalt flöde kommer att skapa stora möjligheter till effektivisering och kvalitetsökning.

Bakom BSAB-projektet står Trafikverket, Samverkansforum för statliga byggherrar och förvaltare, SKL, BEAst, Stockholms Läns Landsting, föreningen BIM Alliance

och Svensk Byggtjänst. Den nya versionen planeras vara klar till sommaren 2016.

En parallell aktivitet till BSAB-projektet är det arbete som sker inom ramarna för BEAst varuförsörjningsprocess där ett arbete pågår med att koppla samman projekteringens flöde med det för handel och logistik. BSAB kommer att bli en viktig pusselbit i det arbetet.

Mobila lösningar stöttar byggare

Iain Bade är vd på MobiOne och deltar i projektet för anläggningstransporter och maskintjänster. Vi har frågat Iain om mobila lösningar i branschen.

Berätta kort om er lösning för byggbranschen

MobiOne specialiserar sig på att leverera mobila datalösningar för byggbranschen med funktioner som orderhantering, navigering, miljö och bränsleuppföljning, vågsedelsinskanning och positionering. Bland kunderna finns BEAst-medlemmarna BST och Bellmans åkeri.

Vilka i branschen är er målgrupp?

Alla åkerier och entreprenörer i branschen som arbetar med fordon och maskiner.

Vilken nytta har era användare?

- Slipper transportsedlar på papper vilket sparar tid.
- Digital återrapportering som sparar tid, ökar kvaliteten och reducerar "svinn".
- Positionering med Geofencing visar var alla fordon/maskiner finns, hur de har använts m.m.
- Miljöuppföljning via körstil och bränsleuppföljning
- Integrerat navigering för att hitta snabbar till leverans och hämtplatser

Stöder er lösning BEAst standard?

MobiOne är medlem i BEAst och är på så sätt med att utveckla standarden. Våra lösningar uppfyller BEAst standarder.

Hur tror du att användningen av mobila system kommer att utvecklas?

Bygg- och anläggningsbranschen är fortfarande en relativ omogen bransch vad gäller användandet av mobila system. Men, under senaste åren har detta börjat ändrats och vi tror att användningen kommer att utvecklas snabbare än i andra branscher.



Iain Bade från MobiOne.

projekt som kan utveckla branschen. I tekniska utskottet finns också ett särskilt ansvar för förvaltning av BEAst standarder och PEPPOL.

Ny ordförande i Fakturautskottet

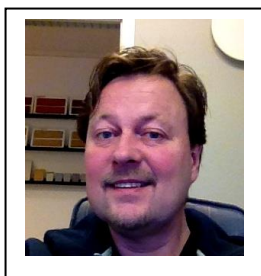
Vi hälsar Tariq Boholm välkommen som ordförande i BEAst fakturautskott. Tariq arbetar som chef för Affärsstöd Ekonomi på Skanska Sverige där han bl.a. ansvarar för e-fakturering.

Särskilt aktuella frågor i fakturautskottet för närvarande utökad kvalitet av e-fakturer via validering med s.k. schematron.

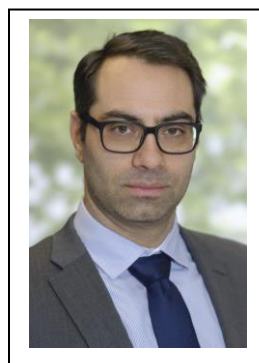
I fakturautskottet finns ett särskilt ansvar för förvaltning av standardfakturan BEAst Invoice (tidigare SMSI) och BEAst fakturaportal.

Ny ordförande i Tekniska utskottet

Vi hälsar Urban Jansson välkommen som ordförande i BEAst teknikutskott. Urban arbetar med implementering av EDI-lösningar på Beijer Byggmaterial och har en gedigen erfarenhet av BEAst område och våra standarder.



Urban Jansson från Beijer tar över ordförandeskapet i Tekniska utskottet.



Tariq Boholm från Skanska tar över ordförandeskapet i BEAst fakturautskott.

Prognos e-faktura 2015

Nyhetsbrevet "e-invoicing News" ger som prognos för 2015 att volymerna e-faktura B2B kommer att öka med 17%. På europainivå tror man att det ska utväxlas 4,6 miljarder e-fakturer mellan företag i år. En märklig siffra är att de anser att det finns hela 620 operatörer inom e-faktura i Europa som ska dela på den kakan. Eftersom många av dem anses ha låg eller ingen lönsamhet kan man ana att antalet kommer att minska, inte minst med tanke på att kostnaden för att hantera en e-faktura

förväntas minska med 13-17% i år. Allt enligt nämnda nyhetsbrev.

Över 90 medlemmar

Antalet medlemmar i BEAst fortsätter att öka och har nu passerat 90, vilket är mer än en fördubbling på fem år. Vi tycker att det är positivt och tror att det är ett kvitto på att vi satsar på rätt frågor och att intresset för e-affärer kontinuerligt ökar i branschen.

För dig som också är intresserad, hör av dig till BEAst för mer information om vad ett medlemskap innebär.

Ny medlem: Nordströms

Vi välkomnar Nordströms som ny medlem i BEAst. Nordströms är ett familjeföretag som sedan 1914 förser yrkeskunder och storförbrukare med trävaror och byggmaterial. Det finns tio anläggningar från Uppsala i norr till Linköping i söder.

Kontaktperson för Nordströms är Erik Nordström.

Ny medlem: LBC Danderyd-Kedjan

Vi välkomnar LBC Danderyd-Kedjan som ny medlem i BEAst. Företaget, vars namn brukar förkortas till DKLBC, är en av de ledande åkericentralerna i Stockholms-trakten.

Kontaktperson för DKLBC är Peter Sandh.

Ny medlem: Bygma Gruppen

Vi välkomnar Bygma Gruppen AB som ny medlem i BEAst. Bygma är en ledande bygghandlare i Mälardalen och i norra Sverige, med ett brett sortiment till både privat- och företagsmarknaden.

Kontaktperson för Bygma är Lars Wretman.

Ny medlem: Addmobile

Vi välkomnar Addmobile AB som ny medlem i BEAst. Addmobile är ett systemföretag vars lösningar möjliggör för mobila arbetssätt.

Kontaktperson för Addmobile är Bo Lyvall.

Ny medlem: Returlogistik

Vi välkomnar Returlogistik AB som ny medlem i BEAst. Returlogistik har i uppdrag av den svenska byggbranschen att genomföra och ansvara för Retursystem Byggpall, men är också ett konsultföretag inom returhantering och logistik.

Kontaktperson för Returlogistik är Nils G Storhagen.

Ny medlem: Norrlandspall

Vi välkomnar Norrlandspall AB som ny medlem i BEAst. Norrlandspall är ledande inom handel och reparation av begagnade lastpallar och arbetar rikstäckande i nära samarbete med de flesta större aktörer i byggsektorn.

Kontaktperson för Norrlandspall är Henrik Morén.

Ny medlem: DalaFrakt

Vi välkomnar DalaFrakt AB som ny medlem i BEAst. DalaFrakt med huvudkontor i Leksand är verksamt i Dalarna, Hälsingland och Gästrikland med både transporter och anläggningsuppdrag. Man driver också egna tärter.

Kontaktperson för DalaFrakt är Mats Aspemo.



Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Mycket visas i Kalendariet på BEAst webb, annat i projektarkivet på medlemssidorna.

Inte minst vill vi flagga för årets konferens om e-affärer den 21 april och webinarerna om PEPPOL i maj och juni.

För mer information, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar drygt 90 av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.