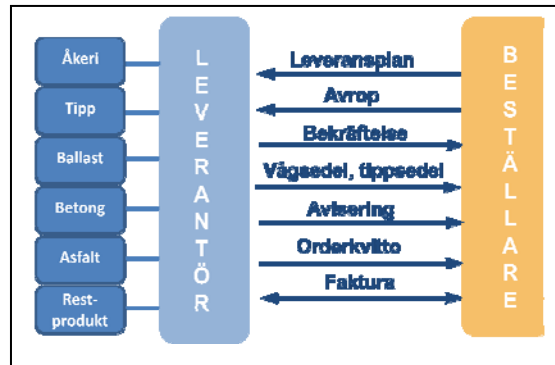


## INNEHÅLL

- 1 Effektivare försörjning med NeC
- 2 Norsk satsning på e-Build Supply
- 3 Workshop om aviseringar
- 4 Arbetsgrupp om BIM och logistik
- 5 Hogia satsar på NeC
- 6 PEPPOL rekommenderas av SFTI
- 7 Standard för projektinformation
- 8 Kodlistor XML
- 9 Artikelregister ballast
- 10 Nya medlemmar i BEAst
- 11 Aktuellt inom BEAst

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inslag eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta [info@beast.se](mailto:info@beast.se).

gäller processen och meddelandena. Det gör att många företag, både entreprenörer och leverantörer, betydligt enklare kan få tillgång till standarden.



Flödet i NeC-standardens.

## Effektivare försörjning med NeC

Efter 1,5 år är det dags att avsluta etapp 2 av projektet "*Effektivare anläggnings-transporter och maskintjänster*" och därmed summera slutsatser.

Det viktigaste resultatet är att den standard, NeC, som togs fram i etapp 1 av projektet, har kunnat testas i praktiken. Efter en del justeringar kan vi konstatera att standarden ger det stöd som efterfrågats för att förenkla hanteringen hos både entreprenörer och leverantörer.

En tydlig erfarenhet från piloterna är att de som lägger ned tid på att förmedla arbetsplatsens behov via leveransplaner till sina leverantörer i utbyte får en smidigare verksamhet med en högre servicenivå. Även digital orderhantering skapar besparingar, men den största vinsten är den översikt och planeringsmöjlighet som leveransplanerna ger.

En annan positiv erfarenhet från piloterna är när leverantörerna rapporterar, eller delrapporterar, avslutade uppdrag via Ordervittot, ett meddelande som uppdaterar avrop med det faktiska utfallet. I ordervittot finns också möjlighet att skicka uppgifter om förbrukning och utsläpp.

Under etapp 2 har ett antal systemleverantörer deltagit. De första av dessa, PipeChain, Locus och Hogia, har byggt in stöd för delar av standarden, både vad

Så vad händer nu? Till att börja hålls en konferens för att presentera resultatet den 27/1. Se program på BEAst webb. I samband med det släpper vi också projektets slutrapport så att hela branschen får del av resultatet. Trots att etapp 2 inte är avslutad har vi redan börjat skissa på en tredje etapp, mer om det i slutrapporten.

I projektet har ett drygt 10-tal företag medverkat, både entreprenörer och leverantörer. Finansiering av projektet har skett via svenska byggbranschens utvecklingsfond SBUF. Läs mer om Effektivare anläggningstransporter under Projekt på BEAst webbplats.

## Norsk satsning på e-Build Supply

I Norge pågår diskussioner om att starta ett projekt för branschinförande av de standarder som finns framtagna i BEAst för effektivare byggplatslogistik. Vi har ställt några frågor till Petter Thune-Larsen om planeringen.

### *Vad är målet med ert initiativ?*

Hovedmålet er stimulere byggebransjen til å øke sin produktivitet ved å ta i bruk standarder for automatisk datafangst, sporing og digital samhandling (EDI) i vareforsyningsprosessene. Ved bedre merking av leveranser, bruk av EDI og

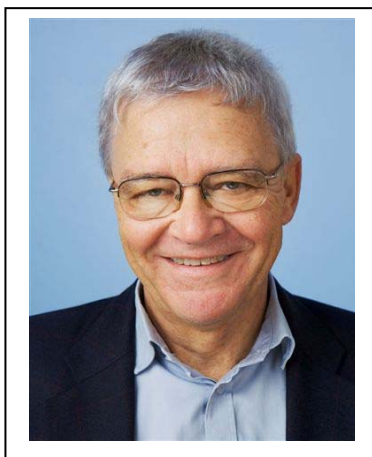
streckkodeskanning kan många arbetsprocesser effektiviseras, både på byggeplats och i transportprocesserna. Det är viktigt att vi också ser initiativet i sammenheng med annen innovasjon innenfor bransjen, f.eks. BIM, smarte bygg og Lean Construction..

### *Vilken respons har du fått från företagen ni haft kontakt med?*

Det har vært en stor interesse, både fra byggevarerindustrien, handelsleddet og ikke minst de store entreprenørene. I løpet av høsten har vi i samarbeid med Peter Fredholm i BEAst hatt et informasjonsmøte hos Byggevarerindustriens Forening og et åpent seminar hos GS1 Norway. BEAst sine NeB-standarder allerede tatt i bruk i Norge, men det er også betydelig interesse for eBuild Supply og NeC.

### *När tror du att ni kommer igång?*

GS1 Norway inviterer nå sentrale norske bransjeaktører til samarbeid om et forprosjekt i første halvår neste år. Det er behov for å evaluere e-Build Supply og e-Build Label opp de krav som stilles av norsk byggebransje, men det er lite som tyder på at disse avviker mye fra svenske bransjekrav. De første norske pilotene bør kunne startes senest i 3. kvartal 2015.



Petter Thune-Larsen, GS1 Norge.

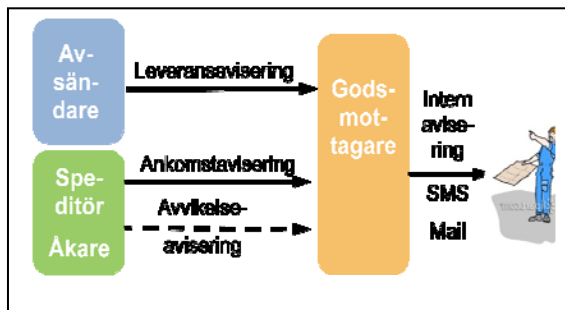
### *Vilken blir GS1 Norges roll?*

GS1 Norways rolle vil være prosjektledelse og/eller faglig rådgivning til bedriftene i prosessen. Vårt mål er at GS1-identifikasjonsstandarder (GTIN, SSCC,

GLN m.fl.) skal få en sterkere utbredelse i bygge- og anleggsbransjen. Bygg & anlegg samt transport og logistikk er strategiske satsingsområder for GS1 Norway de neste 2-3 årene.

## Workshop om aviseringar

En del av projektet "Effektivare varuförsörjning" handlar om att effektivisera processen mellan transportbranschen och de som är avsändare och mottagare av gods. I dagsläget sker mycket manuell hantering, t.ex. att transportföretagen aviserar byggarbetsplatser om att en leverans är på gång genom att ringa. Det finns dock en del brister i den manuella hanteringen och i en workshop har arbetsgruppen skissat på en mer rationell process som bygger på att skicka elektroniska meddelanden för avisering av ankomst och eventuella avvikelser till byggarbetsplatsen där de kan förmedlas vidare till ansvariga personer.



Avisering till arbetsplatser.

Mot leverantören, godsavsändaren finns ett meddelande för att rapportera att uppdrag är slutförda. En annan viktig del är den leveransavisering som skickas som en elektronisk följesedel från leverantören när godset är utlastat för att ge entreprenören detaljuppgifter om innehållet och den kommande mottagningen.

I arbetsgruppen deltar ett drygt 10-tal personer från olika företag, entreprenörer, leverantörer och speditörer. Arbetsdokument finns tillgängligt i projektarkivet på BEAst medlemssidor. Arbetet ska bli färdigt en bit in på våren.

## Arbetsgrupp om BIM & logistik

En annan arbetsgrupp i projektet "Effektivare varuförsörjning" arbetar med att ta fram förutsättningar för att enklare integrera de olika processerna för projektering samt handel och logistik. Det finns ett stort behov i logistikflödet att få tillgång till uppgifter från tidigare skeden i processen för att förenkla arbetet. Ett sådant exempel är uppgifter om artiklar och var i t.ex. ett hus de ska monteras.

Arbetet är nyligen påbörjat och även här finns arbetsdokument att titta på i BEAst projektarkiv för den som vill veta mer.

avgränsad del av standarden avseende orderkvitto och e-faktura och fokuserat på dessa delar. Som ett resultat har man i de projekt som körts bl.a. helt uteslutit behovet av att skicka några kreditfakturer. Något som sparar mycket administrativ tid.

### *Finns det något i det här som är svårt eller som man bör tänka på?*

Dokumentation om hur man applicerar NeC finns väl beskrivet och tillgängligt hos BEAst och de tekniska delarna är oftast de enkla att lösa. Det svåra vid alla typer av integrationer är att få bägge parter att komma överens om en arbetsprocess, men i NeC's fall är detta redan en del av standarden vilket underlättar mycket.

## Hogia satsar på NeC

Hogia Mobilast är ett av de vanligaste systemen för åkerier med transporter till bygg- och anläggningsbranschen. Vi har frågat Niklas Pettersson, produktägare för Mobilast, om deras engagemang i NeC-standarderna.

### *Vilket stöd finns det för NeC i Hogia Mobilast?*

Mycket av arbetsprocessen stöds idag redan av Mobilast, men vi saknar stöd för de meddelandeformat som används i NeC idag. Vi har dock tagit beslut om att implementera stöd för NeC i samband med att våra transportkunder startar pilotprojekt tillsammans någon av deras beställare av bygg- och anläggningstjänster.

### *Vilka effekterna räknar ni med för era användare?*

Den första effekten som vi förväntas märka är en minskad felprocent på de uppdrag som utförs. Att digitalisera orderflödena minskar risken för fel som normalt uppstår i en manuell hantering mellan beställare och leverantör. På längre sikt förväntas vi se en bättre leveransprecision och bättre utnyttjande av resurser hos våra kunder.

### *Hur har det fungerat i piloterna?*

Det har fungerat bra! I de första piloter som genomförts har man valt ut en



Niklas Pettersson, Hogia Transport Management Systems AB.

## Offentlig sektor satsar på PEPPOL

I det förra numret av nyhetsbrevet berättade vi om den pilot som pågår inom BEAst för att testa den infrastruktur som etablerats under namnet PEPPOL.

Nyligen har SFTI, organisationen där Sveriges Kommuner och Landsting samt staten samverkar för införande av e-handel, fastställt att PEPPOL:s infrastruktur inklusive registertjänsten ska användas för en serie av deras affärsmeddelanden. Syftet är att underlätta för den elektroniska meddelandeväxlingen för de stora grupper av leverantörer som användare i offentlig sektor vill ansluta för e-handel.

I rapporten som ligger till grund för beslutet skriver man att man ser potentialen att förenkla anslutningen av parter och att PEPOL styr mot ett gemensamt format på meddelanden i stället för dagens kostsamma hantering av olika varianter. Ett annat argument är att det underlättar kommunikationen och inte minst vid byte av operatör.

Det är glädjande att SFTI har kommit till samma slutsats om potentialen med PEPOL som vi gjort inom BEAst. Det kommer att bli betydligt enklare att rulla ut PEPOL när det finns krav även från offentliga kunder.

Rapporten som låg till grund för SFTI:s beslut kan laddas ned från [www.sfti.se](http://www.sfti.se).

---

## Standard för projektinformation

Under hösten har BEAst publicerat ett standardmeddelande för Projektinformation. I stället för att varje entreprenör har sin egen metod för att distribuera uppgifter om sina projekt finns det en standard, något som gör det mycket enklare för alla leverantörer och underentreprenörer som slipper ha en massa anpassningar i sina system. Med uppdaterad information om alla tusentals pågående projekt kommer hela processen, från planering till faktura, att fungera bättre, med färre fel och störningar.

Standarden är [publicerad på BEAst webb under Standarder](#) där den kan laddas ned. Det finns också diskussioner om ett gemensamt införande av meddelandet. Ni som är [intresserade av att medverka i piloter](#) kan höra av er till BEAst.

---

## Kodlistor XML

För att förenkla den praktiska hanteringen av kodlistor finns nu XML-versioner [publicerade på BEAst webbplats under Standarder](#).

I alla standardmeddelanden finns kodlistor, t.ex. för enheter, lossningsinstruktioner, valutor och mycket annat. I samband med att system ska uppdateras

förenklar det att ha kodlistorna i XML-version för att effektivt kunna uppdatera systemen utan manuell hantering med allt vad det innebär av risk för fel.

---

## Ny version av artikelregister för ballast

I standarden för anläggningstransporter och maskintjänster har BEAst i samarbete med Sveriges Åkeriföretag och deltagarna i NeC arbetsgrupp tagit fram ett artikelregister som omfattar transport- och maskintjänster samt tillbehör.

I den nya versionen, nr 2.1, finns kompletteringar av t.ex. tilläggstjänster och EWC-koder för avfallshantering. [Se BEAst webbplats under Standarder och NeC](#).

---

## Krav på e-faktura

Allt fler länder ställer legalt krav på e-faktura. Nya länder med krav för hela eller delar av näringslivet är Ukraina, Ecuador, Slovenien och Spanien.

Motivet bakom lagkraven är inte bara omtanke om företagets kostnader, utan ofta ser man de digitala fakturorna som ett sätt att säkrare fånga in statens kaka i form av moms. Definitionen av e-faktura kan också variera och det enda man kan vara säker på är att det inte är en pappersfaktura som skickas per post.

---

## Ny medlem: BIM Center Norge

Vi välkomnar BIM Center Norge som ny medlem i BEAst. Mellan BIM Center och BEAst har vi upprättat ett partneravtal där vi samordnar våra resurser, inte minst för att koppla samman processerna för projektering och handel-logistik. BIM Center kommer också att samordna pilotprojekt i Norge inom ramarna för varuförsörjningsprojektet.

Kontaktperson för BIM Center är Bård Krogshus.

## Ny medlem: Bolist

Vi välkomnar Bolist som ny medlem i BEAst. Bolist är en kedja som består av 194 oberoende bygg- och/eller järnhandlare över hela landet och som också säljer sina produkter på nätet.

Kontaktperson för Bolist är Erika Rehn.

## Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar drygt 85 av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information:

[www.beast.se](http://www.beast.se) och [info@beast.se](mailto:info@beast.se).

## Ny medlem: Neovici

Vi välkomnar Neovici som ny medlem i BEAst. Neovici är specialister på att utvinna information ur företags transaktionsflöden via system som söker upp och sorterar information som i sin tur kan ligga till grund för bättre affärer.

Kontaktperson för Neovici är Thomas Jacobsson.

## Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Mycket visas i Kalendariet på BEAst webb, annat i projektarkivet på medlemssidorna.

Det finns ett par särskilt aktuella arrangemang som vi vill informera om:

- Avslutande seminarium för projektet "Effektivare anläggningstransporter" den 27 januari. Programmet kan laddas ned från BEAst webb, se kalendariet.
- BEAst håller tillsammans med BIM Alliance den 25 mars en konferens om hur processerna för projektering och logistik hänger samman.
- Årets konferens om e-affärer den 23 april 2015

För mer information eller önskemål om att delta i ett arbetsutskott, se [www.beast.se](http://www.beast.se) eller kontakta [info@beast.se](mailto:info@beast.se).