

## INNEHÅLL

- 1 **NeC etapp 3 startar**
- 2 **BEAst varuförsörjningsprojekt**
- 3 **Nytt projekt om maskinhyra**
- 4 **BEAst Portal**
- 5 **Rekord i fakturaportalen**
- 6 **Artikelregister i NeC**
- 7 **Ny version av NeC**
- 8 **NeC-stöd i vågsystem**
- 9 **Rörigt om e-Faktura**
- 10 **Standard för e-upphandling**
- 11 **Nya medlemmar i BEAst**
- 11 **Aktuellt inom BEAst**

**KONTAKT** Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta [info@beast.se](mailto:info@beast.se).

## Start för NeC etapp 3

Nu är den tredje etappen av projektet Effektivare Anläggningstransporter och maskintjänster igång. I steg ett togs standarden BEAst Supply NeC fram, i steg två testades den i praktiken med goda resultat.

I etapp tre blir det mycket fokus på att få ut användningen av NeC ordentligt i branschen. Styrgruppen har slagit fast tre förväntade resultat: Att standarden blir etablerad av både små och stora företag, Att användningen av standarden breddas till nya produktområden och Att påvisa de kopplingar mellan användning av NeC och positiva miljöeffekter som noterades i den förra etappens piloter.

De nya produktområden som NeC-standarderna ska stödja är betong, asfalt, återvinning och byggavfall. Till stor del vet vi att standarden har stöd för detta, men det ska verifieras med specialister inom dessa produktområden samt genom tester i piloter.

Inte minst spännande blir det att följa upp de effekter som NeC-användning kan ha på miljö där piloterna visade att standardens möjligheter till planering och delad information leder till kortare körsträckor och effektivare hushållning av resurser och därmed minskade utsläpp. Att mäta, följa

upp och rapportera data direkt från fordonet till system hos åkeri, entreprenör och byggherre på ett standardiserat sätt i stället för alla de olika och egna metoder som används idag kommer att förenkla för många. Första steget i miljödelen blir en workshop i februari.

I arbetsgruppen deltar alla större entreprenörer, ett flertal åkericentraler och andra leverantörer liksom systemleverantörer och branschorganisationer. Projektet ska pågå till mars 2017 och finansieras av SBUF.

## Nytt om varuförsörjningsprojektet

Projektet "Effektivare varuförsörjning etapp 2" går nu in i en sista fas för att avslutas under första halvåret 2016. Under hösten lanserades version 1.1 av standarden för varuförsörjning, BEAst Supply Material, efter erfarenheter från piloter under den första etappen av projektet.

En viktig del har också varit att komplettera processbeskrivningen med riktlinjer för systemleveranser, dvs sammansatta produkter som t.ex. kök. Den nya versionen inkluderar också statushantering för avisering om ankommande leveranser från såväl leverantörer som speditörer och åkerier.

Allra viktigast är förstås att få ut standarden i praktisk användning, något som tagit längre tid än vi hoppats på. Det finns en rad företag som håller på att anpassa sina system för att bygga in stöd för standarden. Det sker både som anpassning i egna system, men också, mycket glädjande, som stöd i standardsystem på marknaden. I förra nyhetsbrevet berättade vi om bygghandels-systemet TRYGG/2000 från Evry Retail Solutions. Inom kort kommer fler system att vara klara. Dessutom kommer inom kort BEAst Portal för de som inte har ett eget systemstöd.

Det finns också flera företag som redan använder standarden och deras erfarenheter kommer att bli en viktig del i utvärderingen av projektet.

## Beslut om projekt för maskinhyra

För flera år sedan tog en grupp hyres- och entreprenörsföretag i BEAst och Swedish Rental Associations regi fram standarden Nordic e-Rental, NeR. Användningen har hittills varit minimal men nu anser branschen att tiden är mogen. I november hölls en workshop där de större intressenterna närvarade. Samtliga var eniga att starta ett projekt med syfte att införa standarden.

Styrelsen i BEAst gav nyligen klartecken till att starta projektet. Start sker preliminärt kvartal 3, 2016. Redan i nuläget har JM tillsammans Cramo och Ramirent sagt att de ska delta i piloter, men även fler företag har anmält att de är intresserade.

Ett annat syfte med projektet kommer att vara att få ut användningen av standarden även till små företag i branschen. I det arbetet kommer BEAst Portal att få en stor betydelse.

Standarden består av en process-beskrivning och en serie meddelanden, se BEAst.se under Standarder.

## BEAst Portal

Tester pågår nu för den första etappen av den nya BEAst-portalen. Faktureringsportalen eBuild ersätts av den nya, BEAst Portal, som får betydligt större omfattning med stöd för hela försörjningsprocessen.

Den första etappen inkluderar standarden BEAst Supply Material vilket innebär försörjning av varor där en kund är integrerad till portalen från sitt eget system, medan dennes leverantörer använder portalen som sitt system.

Varför ska då BEAst tillhandahålla en logistikportal? Vi ställde frågan till Jan Svedman som är styrelseordförande i BEAst.

"Byggbranschen står inför en av sina kanske största utmaningar någonsin – digitaliseringen på alla plan. Det är BIM, Mobilitet och Molnteknik mm som gör sig påmint i den dagliga byggverksamheten. För BEAst och dess medlemmar är det viktigt att anpassa oss efter dessa

förutsättningar och omvandla det till en möjlighet och en fördel för alla berörda parter. Erfarenheter från Fakturaportalen - e-Build - har varit så goda när det gäller att skapa ett brett användande i branschen att det är dags att ta nästa kliv i tillämpningen av det som framtiden har i sin kristallkula – nämligen logistik. Logistik adresserar inte bara behov av ekonomisk effektivitet, förbättrade leveransmöjligheter mm utan även att vi alla måste genomföra vår dagliga verksamhet under mera hållbara former och minska ner miljöbelastningen genom effektivare försörjning i hela byggprocessen. När Beast tar fram lösningar som fakturaportal, logistikportal mm så riktar det sig till möjliggöra för även de små aktörerna att vara delaktiga med moderna digitala hjälpmedel och att alla skall få chansen att "prova på" och successivt lära sig mera inom logistik. Framgången bygger på de många förståelse och delaktighet i en bransch."



Jan Svedman, styrelseordförande i BEAst.

Logistikportal kommer att lanseras i början av 2016. Ni som vill veta mer om funktioner, avgifter och annat, hör av er till BEAst.

## Fakturaportalen slår nya rekord

I BEAst Fakturaportal deltar nu drygt 9 700 företag som använder portalen för att via det enkla webbgränssnittet ställa ut e-fakturor till kunder. Från portalen skickas

webbfakturaorna direkt in i kundens system i form av en standardfaktura.

Bara under november var det 200 företag som klev in som nya användare av fakturaportalen. Vi är glada över det stora intresset och att branschen satsar på e-faktura för att kapa onödiga administrativa kostnader.

---

## Artikelregister grund i NeC

En viktig del i BEAst Supply NeC är artikelregister för varor och tjänster inom anläggningstransporter och maskintjänster. För att gå från telefon och papper till digital handel direkt mellan kundens och leverantörens system krävs det gemensamma språk som standardiserade artikelnummer innebär.

Artikelregistret för transporttjänster och maskintjänster är framtaget i samarbete med Sveriges Åkeriföretag och för ballast med SBMI. Båda kan laddas ned via BEAst webbplats under standarder.

Ett av de företag som övergått till att använda de gemensamma artikelnumren är Svevia och Håkan Johannesson, kategori-ansvarig på Svevia, förklarar varför.

### *Vilka är fördelarna för er på Svevia?*

Det är mycket tydligare att upphandla varor och tjänster om alla vet vad man frågar om. Hela kedjan effektiviseras, från upphandling till betalning, med artikelnummer.

### *Hur uppfattar du att era leverantörer tycker?*

De leverantörer som Svevia hittills upphandlat och skrivit avtal med tycker det är mycket tydligt. Svevia vet vad vi köpt och leverantören vet vad som ska levereras.

### *Använder ni artikelregistren idag på Svevia?*

I alla upphandlingar, inom Åkeri och Maskintjänster, används Sveriges Åkeriförbunds artikelregister.

### *Finns det några nackdelar?*

Inga kända ännu, men förändrat arbetssätt har alltid en tröskel som ska passeras.

### *Hur tycker du att de företag som inte nappat på detta än bör tänka?*

Alla som inte "nappat" kommer snabbt att inse fördelarna med förändringen och ändra sitt arbetssätt. Branschen har inte råd att fortsätta på det gamla sättet med transportsedlar och vågsedlar som ska hanteras manuellt.



*Håkan Johannesson, Sveglias representant i NeC*

---

## Ny version av NeC

Under hösten har BEAst publicerat version 1.3 av standarden BEAst Supply NeC.

Skillnaden är begränsad och mest i form av tillägg av lite mer information i vissa meddelanden. Processbeskrivningen och översiktlig dokumentation av de olika meddelandena vänder sig till en bred målgrupp, medan XML-specifikationer och scheman vänder sig till de som ska implementera standarden. Allt kan laddas ned från BEAst.se under Standarder.

---

## Seba-Data med stöd för NeC

System Makadam från Seba-Data, ett av marknadens vanligaste vågsystem med spridning över hela Norden, har nu stöd för meddelandena Orderkvitto samt Våg- och tipsedel enligt standarden BEAst Supply NeC.

Systemet är vanligt hos täkter, betongstationer, asfaltverk och återvinningsanläggningar. Dessa har nu möjlighet att skicka sina vågsedlar digitalt enligt branschens standard, direkt in i kundernas system. Meddelandet kan skickas till åkerier som hämtar material så att deras chaufför får tillgång till vågsedeln i sin handdator, men det kan också skickas till en kund som därmed får kontinuerlig uppföljning, med referens till sitt avrop, om exakt hur mycket som hämtats eller lämnats. Detta är ett steg i arbetet att få bort den mycket omfattande hanteringen av manuella våg- och tipsedlar som idag betungar branschen.

Tobias Magnusson på Seba-Data berättar att de haft efterfrågan från sina kunder ett tag om att stödja NeC. Nu har man installerat den nya versionen med NeC-stödet hos den första kunden som ska börja använda det efter nyår.

Den största fördelen för våra kunder uppfattar vi är möjligheten att återkoppla i "realtid", berättar Tobias. Platschefen på arbetsplatsen ser direkt när bilen vägt ut och är på väg. Även uppföljningsarbetet med vad som levererats under dagen eller veckan underlättas.

---

## Rörigt om e-faktura

Arbetet med en europeisk standard för e-faktura pågår inom CEN på uppdrag av EU-kommissionen. Arbetet sker också nationellt, i Sverige i form av en undergrupp i SIS regi. Direktivet säger att det ska finnas en gemensam kärna med uppgifter som ska vara obligatorisk. Från denna ska man kunna göra tillägg för att möta krav från olika länder och branscher.

Enligt direktivet ska det också finnas fyra syntaxer att välja mellan. För en kommun eller myndighet blir det krav att stödja alla dessa versioner. Förutom Edifact och XML har många trott att det ska bli ett par varianter på dessa grundstandarder.

Om det blir så är osäkert då bl.a. Sverige, via SKL och ESV, försöker påverka för att få bort Edifact. Detta har orsakat protester från näringslivet där Edifact fortfarande är den allra vanligaste grundstandarderna.

Hur det kommer att bli är fortfarande osäkert. Ett utkast från CEN finns sedan i maj som varit på remiss. Först i december 2016 är det meningen att den nya standarden ska publiceras. Det enda som står klart är att det även i framtiden kommer att finnas många olika versioner av fakturastandarder. Med alla krav och önskemål på innehåll och format blir det en komplex uppgift att fastställa en standard. Till viss del är det naturligt då det finns olika nationella krav i lagar och regelverk och inte minst för att processerna ser olika ut i olika branscher.

De flesta av oss tycker nog att det kunnat bli mer lika, trots allt är det mesta gemensamt i en faktura. Vad gäller BEAst så vill vi nämna att BEAst Invoice (f.d. SMSI) är samordnad med t.ex. GS1 och Odette och inom ramarna för internationell standard, i alla fall den internationella standard som kommer från UN/CEFACT och som de flesta i näringslivet bygger sina branschstandarder på.

---

## Ny medlem: GLC

Vi välkomnar GLC – Göteborgs Lastbilscentral som ny medlem i BEAst. GLC är ett av de ledande åkerierna i västra Sverige och sedan 1935 en stor leverantör till bygg- och anläggningsbranschen i regionen.

Kontaktperson för GLC är Tord Hansson.

---

## Ny medlem: LogTrade Barlink

Vi välkomnar LogTrade Barlink som ny medlem i BEAst. Logtrade har funnits på marknaden för transportadministrativa system (TA) under mer än 20 år. Systemet levereras ofta inbyggt tillsammans med affärssystem. LogTrade kommer att ha stöd för standarden BEAst Supply, vilket är intressant med tanke på att det finns i 6 000 installationer i Norden.

Kontaktperson för LogTrade Barlink är Fredrik Svedberg.



### Ny medlem: Benders

Vi välkomnar Benders Sverige som ny medlem i BEAst. Benders är ett svenskt, familjeägt företag som levererar produkter och tjänster för bygg- och anläggningssektorn. Produkterna finns bl.a. inom sortimenten tak, mark och natursten.

Kontaktperson för Benders är Martin Lindberg.

### Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar ett 100-tal av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information:

[www.beast.se](http://www.beast.se) och [info@beast.se](mailto:info@beast.se).

### Ny medlem: Basware

Vi välkomnar Basware som ny medlem i BEAst. Basware levererar system för processen från inköp till betalning och e-fakturerings. Eftersom Basware finns hos en rad ledande företag i byggbranschen är det positivt att vi nu har dem som medlemmar.

Kontaktperson för Benders är Anna Enström.

### Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Mycket visas i kalendarier på BEAst webb, annat i projektarkivet på medlemssidorna.

Det finns några särskilt aktuella arrangemang som vi vill informera om:

- Workshop om punchout i januari
- Workshop om miljö och NeC i februari
- **Årets konferens om e-affärer den 19 april 2015**
- Kurser i BEAst Supply i maj

För mer information eller önskemål om att delta i ett arbetsutskott, se [www.beast.se](http://www.beast.se) eller kontakta [info@beast.se](mailto:info@beast.se).