

INNEHÅLL

- 1 Final för varuförsörjningsprojekt
- 2 Piloter startar för NeC
- 3 Studie om utökning av e-Build™
- 4 Beslut om PEPOL
- 5 Systemstöd för e-Build Label™
- 6 Krav på e-faktura
- 7 Nytt om e-Build™
- 8 Nytt om SMSI
- 9 Nytt om e-faktura
- 6 Nya medlemmar i BEAst
- 11 Kalendarium

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inslag eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

Final i varuförsörjningsprojekt

Varuförsörjningsprojektet handlar om att vässa logistiken hela vägen från projektering till att varor levereras till sin slutdestination inne på en byggarbetsplats. Arbetet som inleddes för drygt ett år sedan går nu in i sin slutfas.

Den första etappen tog fram en gemensam processbeskrivning. Tills vidare finns den i projektarkivet efter inloggning på BEAst medlemsidor.

Processen har kompletterats med en informationsmodell där det ingår ett antal meddelanden. Dessa kommer att vara uppdateringar av den nuvarande standarden och endast publiceras i XML-versioner. För närvarande pågår ett intensivt arbete med att definiera innehållet i meddelandena och den som vill vara med och påverka bör anmäla sitt intresse omgående.

En arbetsgrupp har identifierat de logistiska problem som finns vid byggleveranser och håller på att arbeta fram ett åtgärds paket för hur det kan förbättras. I arbetet medverkar entreprenörer, leverantörer och logistikföretag. Arbetet inkluderar en beräkning av vilka kostnadsbesparingar som går att göra på varuförsörjningen vid övergång till de processer och den teknik som rekommenderas i projektet.

En annan arbetsgrupp har tagit fram kollietiketten e-Build Label™. Manual och teknisk specifikation kommer att publiceras

inom kort. Det pågår redan nu arbete med att bygga in stöd för etiketten på flera håll.

eLABEL	
471965	
3502149	
2013-03-07 500KG	
+15/+50 Beslagsprodukter	
Lossningsplats	Hus
B	D
Trappa	Våning
1	2
Lägenhet	
1102	
Rum	Position
345	678
QR CODE	QR CODE

I e-Build Label™ finns uppgifter som behövs för effektiv hantering på byggarbetsplatsen.

Piloter för NeC under uppstart

Nyligen har etapp två av projektet "Effektiva anläggningstransporter" inletts. I den första etappen togs standarden e-Build NeC fram. Den består av meddelandena leveransplan, avrop, bekräftelse, vågsedel och orderkvitto. Detta kompletteras med SMSI-fakturan. Syftet med den nya etappen är att via ett antal piloter dra igång en branschimplementering av standarden. Det är förutom anläggningsentreprenörer även leverantörer av åkeritjänster och anläggningsmaterial som medverkar.

NCC har startat piloter tillsammans med sina leverantörer ABT Bolagen, Bellmans och Foria, medan Peab har inletts med det interna transportbolaget Clifton. Svevia och Skanska kommer också att bygga in stöd för standarden men har inte inletts piloter än. Under hösten handlar det mycket om att anpassa system. "Riktig" start genom att

skicka standardmeddelande mellan varandra blir det under första kvartalet 2014.

BEAst kommer att samordna piloterna och inte minst utvärdera resultaten. Den som är intresserad kan titta närmare på standarden på BEAst webb under menyvalen "Standarder" och "NeC". För att följa projektet, välj i stället menyval "Projekt" och sedan "Effektivare anläggningstransporter". En av flikarna visar regelverk för medverkan i piloter och under en annan finns redovisning med svar på de frågor som kommit om standarden.

Även etapp två av projektet finansieras av SBUF. Arbetet kommer att pågå till slutet av 2014. Den som vill medverka i ett pilotprojekt kan anmäla det till BEAst.

Studie om utökning av e-Build™

För ett par år sedan genomförde BEAst en studie om en gemensam funktion för leverantörsregister och e-upphandling. Efter en tids diskussioner i en arbetsgrupp har det nu startats en förstudie som ska analysera delar av det området lite djupare.

Fokus i den nya utredningen, som finansieras av SBUF, är att utreda möjligheterna med en gemensam företagsportal för byggsektorn. Tanken är att portalen ska vara en samlingsplats för uppgifter om branschens aktörer som är integrerad med såväl myndigheter som andra externa databaser. Dessa kan sedan importeras till ett enskilt företag för att användas i olika system för allt från reskontra till upphandling och leverantörsbedömning.

Studien genomförs under hösten och ska presenteras för BEAst styrelse i december.

Beslut om PEPPOL

Under våren genomförde BEAst en förstudie om PEPPOL, ett ganska nytt och mycket intressant nätverk för att koppla samma företags system på ett effektivt sätt via internets DNS-tjänst.

På det senaste mötet i BEAst styrelse beslutades att gå vidare och införa en tjänst

för att tillhandahålla PEPPOL för den skandinaviska byggsektorn. En förutsättning är att finansiering kan säkras vilket det arbetas på för näravande. Målet är att ha en tjänst igång direkt efter årsskiftet. I ett första steg är planen att använda PEPPOL för NeC, dvs standarden för anläggnings-transporter samt för SMSI-faktura.

Förstudien om PEPPOL kan laddas ned från BEAst webbplats under Projekt. Den visar på en mycket stor besparingspotential, både för att ansluta en ny part och för den löpande kommunikationen av affärsdokument.

Systemstöd för e-Build Label™

I varuförsörjningsprojektet är systemleverantörer en viktig kategori. Om de bygger in stöd i sina system för den standard som tas fram kommer den många företag tillhanda på ett enkelt sätt.

I slutet av augusti hölls därför ett informationsmöte för systemleverantörer av s.k. transportadministrativa system (TA-system). Dessa är ofta ett separat system som i de flesta fall är integrerat med ett affärssystem. Det var positivt att notera att samliga nio systemleverantörer som bjöds in, förutom ett, också kom. Även DB Schenker, DHL och DSV fanns med som naturliga intressenter.

Det vi vill med dessa system är att de kan skriva ut kolletiketten e-Build Label™, precis de redan hanterar transportetiketten STE. För det krävs att de kan läsa in det uppdaterade ordermeddelande som blir ett av resultaten av varuförsörjningsprojektet, då det meddelandet innehåller flera av de uppgifter som ska finnas med på etiketten.

JM ansluter till eBuild

Vi välkomnar JM med dotterbolag som nya fakturamottagare i e-Build.

Antalet fakturautställare (leverantörer) fortsätter att öka snabbt och är nu en bit över 6 000.



SMSI för Sveriges Elgrossister

En arbetsgrupp inom Sveriges Elgrossister (SEG) har tagit fram en rekommendation om att elbranschen ska använda SMSI Byggfaktura. Redan tidigare används SMSI av t.ex. byggföretag och fordonsindustrin.

Det är mycket positivt att flera branscher väljer att ansluta sig till den gemensamma standarden för e-faktura.

Diskussion om standard för e-faktura

I det nationella forumet för e-faktura som är en del av ett EU-projekt för att få fart på e-faktura i Europa har det skett en omröstning om en rekommendation till europeisk standardisering.

Rekommendationens ena del var att utveckla en europeisk standard för en del av innehållet i en e-faktura. Den andra delen var att dela upp fakturainhållet i ett basinnehåll (core) och olika utökningar (extensions). Det svenska forumet röstade med stor majoritet mot rekommendationen. Motivet var att det redan finns ett etablerat forum för standardisering av e-faktura och andra meddelanden, dvs UN/CEFACT vars standarder både BEAst och de flesta andra branschorganisationer baserat sina tillämpningar på.

I det svenska forumet har byggbranschen representerats av Ulla Strandberg från

Peab som också är ordförande i BEAst arbetsutskott för e-faktura.

Allt mer krav på e-faktura

Det har blivit en ganska rörig situation om standarder i offentlig sektor, där olika länder har sina egna tillämpningar. I Sverige är det SFTI eller Svefaktura, norrmännen har en annan, danskarna en tredje. I Tyskland har man valt standarden "Cross industry invoice" från UN/Cefact, medan man inom den europeiska standardiseringen (CEN) tar fram en europastandard. Dessutom blir standardfakturan i Peppol allt vanligare. Marknaden för tjänster runt konvertering mellan olika format verkar inte minska den närmaste tiden....

Samtidigt blir det allt med tryck på krav om e-faktura. Ett exempel är att EU-kommissionen publicerat ett förslag till ett EU-direktiv som gör det obligatoriskt med e-faktura till offentlig sektor, läs mer på: http://ec.europa.eu/internal_market/payments/docs/einvoicing/directive/e-invoicing_directive_proposal_en.pdf

Ny medlem: Foria

Vi välkomnar Foria AB som nytt medlemsföretag i BEAst. Foria ett av Sveriges största transport- och maskintjänstföretag och verkar främst i östra Sverige. Ett av huvudområdena är bygg och anläggning. Foria medverkar i arbetsgruppen för "effektivare anläggnings-transporter".

Kontaktperson är Jens-Eric Snickars.

Ny medlem: Swerock

Vi välkomnar Swerock AB som nytt medlemsföretag i BEAst. Swerock är en av Sveriges största leverantörer av fabriksbetong, grus och bergkross till bygg- och anläggningsindustrin samt av transport- och entreprenadmaskintjänster. Swerock

medverkar också i arbetsgruppen för "effektivare anläggningstransporter".
Kontaktperson är Peter Svensson.

För mer information eller önskemål om att delta i ett arbetsutskott, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

App om farligt avfall

Ett SBUF-finansierat projekt har tagit fram appen "Farligt avfall" som finns för iPhone och Android. Förhoppningen är att appen ska vara lättillgänglig och bidra till en mer miljöriktig hantering av farligt avfall på byggarbetsplatserna.

Ladda ner appen direkt från iTunes eller Google Play, sök förslagsvis efter "Farligt avfall". Alternativt kan ni gå via SBUF:s webbplats/projektregistret/ange sökord farligt avfall/klicka er vidare till projekt 12658 - där finns QR-koder som leder er till nedladdning av appen.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar ett 70-tal av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.

På gång

Aktiviteter för dig som är intresserad av e-affärer i bygg- och fastighetsbranschen.

- Arbetsgrupp varuförsörjningsprojekt, 15/10
- Styrelsemöte 17/10
- Arbetsgrupp förstudie portal, 17/10
- Arbetsgrupp anläggningsprojekt 21/10
- Workshop e-Build utökad portal, 11/11
- Grundkurs e-affärer 12/11
- Arbetsutskott Teknik 18/11
- Fortsättningskurs EDI och e-affärer 2/12
- 2014 års konferens om e-affärer i byggbranschen, den 10 april