

INNEHÅLL

- 1 e-Build Label, ny standard från BEAst
- 2 Effektivare kommunikation
- 3 Rapport om e-handel
- 4 Konferens om e-affärer
- 5 Krav på e-faktura
- 6 Nya medlemmar i BEAst
- 7 Kalendarium

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

e-intresset i topp!



Över 100 förväntansfulla deltagare på årets konferens visar vilket tryck det är på byggbranschens e-affärer, läs mer nedan.

På rätt plats med e-Build Label

BEAst varuförsörjningsprojekt har tagit fram **e-Build Label**, en ny standard för produktetiketter. Under maj har standarden varit på remiss och inom kort publiceras standarden på BEAst webbplats.

Syftet med e-Build Label är att stödja den interna logistiken på en byggarbetsplats. Varje kolla, t.ex. pall eller kartong, ska märkas med en etikett som visar den exakta positionen på byggarbetsplatsen där materialet ska monteras eller användas. I meddelandet leveransavisering får byggarbetsplatsen information om leveransen med uppgift om det unika kollinumret och vad kollit innehåller. När kollit anländer kan det snabbt identifieras och placeras på rätt

ställe direkt, utan dagens interna förflyttningar.

e-Build Label kompletterar de transportetiketter (STE) som speditörerna kräver. STE behövs t.ex. på en terminal, men gör inte så mycket nytta på en byggarbetsplats. På e-Build Label finns uppgift om lossningsplats och t.ex. hus, våning, lägenhet, rum och position. Vissa uppgifter är i klartext, andra som en- och tvådimensionella koder som ger uppgift om t.ex. GPS-kordinater och kontaktinformation.

GS1 och speditörer som DB Schenker och DHL har medverkat i utformningen av etiketten, liksom ett antal ledande entreprenörer och leverantörer. Även utvecklare av system har medverkat. Arbetet har finansierats av SBUF, Svenska Byggnadsbranschens Utvecklingsfond.

Egentligen är det här inget nytt. Redan i slutet av 1990-talet togs fram en "Kollietikett Bygg" i BEAst regi. Den användes framgångsrikt i ett par pilotprojekt, men har sedan inte använts. Nu tror vi att tiden är mogen, tekniken på plats och behoven uppenbara.

eLABEL		
471965		
3502149		
2013-03-07	500KG	
+15/+50	Beslagsprodukter	
Lossningsplats	Hus	
B	D	
Trappa	Våning	
1	2	
Lägenhet		
1102		
Rum	Position	
345	678	
PRODUKT ID	GPS ADRESS	PLATS
12345678912345678	59.61227, 18.57438	NNN-NNN NIN NN

Slutdestination på arbetsplatsen anges med stora tecken som kan läsas från en truck, andra uppgifter finns för maskinell inläsning.

Effektivare kommunikation med Peppol

Under våren har BEAst genomfört en förstudie med syfte att utreda om Peppol är intressant för svenska byggbranschen. Studien har finansierats av SBUF, Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond.

Peppol är ett kommunikationsnätverk för e-affärer B2B som baserats på en rad standarder som utvecklats i ett treårigt EU-projekt. Sedan hösten 2012 är Peppol live och har bl.a. blivit ett krav för e-handel och e-faktura med norsk offentlig sektor.

Studien kom fram till att Peppol kan erbjuda en rad intressanta egenskaper. Företag kan enkelt hitta varandra genom en inbyggd adresseringsmekanism som bygger på Internets DNS och som kopplar trafiken rätt. Trafiken går dock inte via en central punkt utan via accesspunkter, AP. Alla kan sätta upp en AP, inte bara operatörer utan vilket företag som helst. De som har en AP måste skriva ett avtal med Peppol vilket bl.a. ger samtrafik mellan alla i nätet. En annan viktig egenskap är att det inte går att skicka annat än standard-meddelanden.

De fördelar som studien kom fram till var:

- Enklare anslutning
- Enklare tester
- Inbyggda samtrafikavtal
- Styrning mot standard
- Högre säkerhet
- Inga rörliga trafik kostnader
- Enkelt att byta operatör eller bli sin egen operatör

Sammantaget räknar förstudien med en omfattande kostnadsbesparing som på branschnivå kan uppgå till ett antal hundra miljoner.

Förstudiens rekommendation till BEAst styrelse var därför att upprätta en tjänst för Peppol för byggbranschen och dess kunder och leverantörer. I förstudiens arbetsgrupp medverkade Ahlsell, MLT, NCC, Svevia och Visma Spcs.

Rapporten finns att ladda ned på BEAst webbplats.

Rapport om e-handel inom bygg

I anslutning till förstudien om Peppol genomförde BEAst en enkät för att kartlägga vad som upplevs som svårt med e-handel i form av EDI-kommunikation.

Det kanske mest intressanta i enkätsvaren var att det tar i genomsnitt 25 timmar att koppla upp en ny part, kund eller leverantör, för att skicka ett meddelande, t.ex. order eller faktura. Det ger 50 timmar per relation. För varje ytterligare meddelande tar det i genomsnitt 24 timmar per relation. Om man betänker att det finns i alla fall 50 000 företag i byggbranschen så är slutsatsen att det finns en mycket stor potential till förbättring.

Varför tar det så lång tid? Svaret är alla olika varianter av standarder för t.ex. kommunikation, format, innehåll och säkerhet.

Vad kan då göras? Från BEAst har vi rekommenderat införandet av Peppol som en del av ett åtgärds paket. Dialog om det här fortsätter efter sommaren.

Rapporten finns att ladda ned på BEAst webbplats.

Konferens om e-affärer inom bygg

Årets konferens om e-affärer i byggbranschen lockade drygt 100 deltagare. Det är rekord och ett tecken på att intresset för e-affärer är på topp i branschen.



Per Redtzer från Weber och Jan Svedman från Peab inledde konferensen



Ulf Larsson, vice ordförande i BEAst och Manuel Flores, projektledare för NeC, båda från NCC.

Förmiddagen ägnades åt att rapportera om de pågående projekten inom BEAst. Manuel Flores från NCC och Lars Gutwasser från Peab berättade om läget i de två logistikprojekten för anläggnings- respektive godstransporter. I det första finns standarden NeC på plats och kommer att börja användas i piloter under året.

I ett inslag om e-faktura fick vi höra både om den besparingsmall som utskottet för e-faktura tagit fram och den samordning som pågår nationellt och europeiskt.

Särskilt uppskattade vi praktikfallen på eftermiddagen med föreläsare från Lindab, Peab, Acando och Schenker Consulting. Dokumentation finns att ladda ned från BEAst webbplats.

Allt mer krav på e-faktura

Senast i raden av länder som inför krav på e-faktura till stat och kommuner är Italien. Leverantörerna får enligt ett dekret två år på sig att ställa om till e-faktura. Antalet fakturor som berörs är ca 60 miljoner per år. Lagen föreskriver signerade fakturafiler.

Första land (?) ut med krav var Brasilien som idag uppges ha 90% e-faktura. Även våra grannländer har ställt krav på e-faktura från sina leverantörer, med ökad anslutning som resultat. Nu undrar vi när svenska myndigheter tar ett liknande initiativ?

Ny medlem: Märsta Förenade

Vi välkomnar Märsta Förenade Åkeriföretag AB som nya medlemmar i BEAst. Företaget är verksam inom transport, entreprenad och logistik.

Kontaktperson är Elinor Hultgren.

Ny medlem: Acando

Vi välkomnar Acando Consulting som nya medlemmar i BEAst. Acando är verksamhets- och IT-konsultföretag med beröring till flera av de frågor som vi driver inom BEAst.

Kontaktperson är Gunnar Arveståhl.

Ny medlem: Optimera

Vi välkomnar Optimera Sverige som nya medlemmar i BEAst. Optimera är en av Sveriges ledande bygghandelskedjor för proffs, med butiker från Töcksfors i norr och Trelleborg i söder.

Kontaktperson är Pär Wetterberg.

Ny medlem: Haninge Åkeri

Vi välkomnar Haninge Åkeri som nya medlemmar i BEAst. Haninge Åkeri är verksam inom entreprenad- och specialtransporter och deltog i arbetsgruppen för att ta fram standarden NeC.

Kontaktperson är Ulf Pettersson.

Ny medlem: MLT

Vi välkomnar Mellansvenska Logistiktransporter som nya medlemmar i BEAst. MLT har bygg- och anläggningstransporter som ett av tre affärsområden och medverkade i arbetsgruppen för att ta fram standarden NeC.

Kontaktperson är Staffan Ahrgren.

Ny medlem: Stockholms Åkeri

Vi välkomnar Stockholms Åkeri som nya medlemmar i BEAst. Stockholms Åkeri har Bygg & Anläggning som ett av två verksamhetsområden.

Kontaktperson är Joakim Silverplats.

Ny medlem: Maserfrakt

Vi välkomnar Maserfrakt som nya medlemmar i BEAst. Maserfrakt är verksam inom maskin- och transportförmedling. Maserfrakt Anläggning är ett av fem bolag i koncernen.

Kontaktperson är Arne Helmersson.

Ny medlem: Bellmans Åkeri

Vi välkomnar Bellmans Åkeri och Entreprenad som nya medlemmar i BEAst. Bellmans erbjuder entreprenadarbeten samt förmedlar lastbilar och entreprenadmaskiner.

Kontaktperson är Patrik Sandahl.

Ny medlem: HML Lastbilscentral

Vi välkomnar Haga Mölndals Lastbilscentral som nya medlemmar i BEAst. HML Haga Mölndal erbjuder transport- och maskintjänster i Göteborgsregionen.

Kontaktperson är Kjell Gustafsson.

Ny medlem: SÅCAB

Vi välkomnar SÅCAB som nya medlemmar i BEAst. SÅCAB har verksamhet inom grovtransporter och schakter för bygg- och anläggningsbranschen med specialitet inom asfalttransporter och marksaneringar.

Kontaktperson är Bengt Hällström.

På gång

Aktiviteter för dig som är intresserad av e-affärer i bygg- och fastighetsbranschen.

- Arbetsgrupp Anläggningsprojektet 20/8
- Arbetsgrupp (stora) projekt varuförsörjning, 22/8
- Workshop PEPPOL, 26/8
- Informationsträff e-Build Label, 27/8
- Arbetsgrupp Meddelanden i projekt varuförsörjning, 28/8
- Arbetsutskott Teknik 9/9
- SMSI Informationsmöte med Sveriges Elgrossister, 10/9
- Styrelsemöte i BEAst, 12/9
- Styrgruppsmöte Varuförsörjningsprojekt, 16/9
- Arbetsgrupp Anläggningsprojektet 24/9
- Grundkurs e-affärer prel. I oktober
- Förtättningskurs EDI och e-affärer i prel i november
- 2014 års konferens om e-affärer i byggbranschen, den 10 april

För mer information eller önskemål om att delta i en arbetsgrupp, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar ett 70-tal av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och annatrådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.