

INNEHÅLL

- 1 **Piloter i BEAst Supply Nec**
- 2 **Rapport från BEAst årskonferens**
- 3 **Ny styrelse i BEAst**
- 4 **Piloter igång i granskningsprojektet**
- 5 **BEAst Supply ges stöd för hyra**
- 6 **Filmer från olika event och piloter**
- 7 **Nytt om BEAst Portal**
- 8 **Stöd för BEAst Eco på marknaden**
- 9 **Samverkan om återvinning**
- 10 **Utökad stöd för egenskaper**
- 11 **Nya medlemmar**
- 12 **Aktuellt**

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

Nya piloter av BEAst Supply NeC

Svevia som deltagit aktivt i utvecklingen av NeC-standarden för anläggning och maskintjänster har dragit igång två piloter, den ena för beläggning och den andra inom drift. Svevia kommer att tillämpa hela flödet från avrop till faktura och man ska arbeta i BEAst Portal.

Efter sommarsemestern är det dags för NCC att dra igång piloter och det blir bland annat inom betong som är ett nytt produktområde för NeC-standarden.

I förra nyhetsbrevet berättade vi om de piloter som Trafikverket genomfört tillsammans med Peab, Bellmans och GDL. Dessutom pågår tester av de integrationer som gjorts mellan Volvo och Scania mot Hogias system Mobilast och det miljökalkylsystem SÅ Klimat Calc som Sveriges Åkeriföretag tillhandahåller.

Ett exempel på att NeC-standarden inte bara är för de stora byggarna är Haninge Åkeri som använder standarden för att kommunicera effektivt med en grupp kunder.

Allra längst komma med NeC är Peab och Swerock som har mer än 70 projekt som för närvarande använder standarden.

Det har, trots alla goda resultat från piloter, varit troligt med att få igång

spridningen, men nu finns en rad tecken på att det äntligen blivit en rejäl islossning.

Rekord i deltagare på BEAst-konferens

Årets konferens om e-affärer i byggbranschen lockade 150 personer och ändå fick inte alla plats. Det innebär att konferensen har vuxit varje år under mer än tio år. Programmet var som vanligt en blandning av praktikfall, redovisning av utvecklingsprojekt och piloter samt nyheter om BEAst. Här är några korta exempel på inslag.

Bygglogistik och digitalisering.

Professor Martin Rudberg från Linköpings universitet inledde konferensen med att ge konkreta exempel på behoven av effektivisering, möjligheterna med bygglogistik samt vad kombinationen av digitalisering och standardisering kan erbjuda för att kapa ledtider, minska kostnader och samtidigt minska miljöpåverkan. Att forskningen inom bygglogistik och branschens strävan med de standarder som tas fram i BEAst går hand i hand och pekar på samma effekter är ett kvitto på att utvecklingen går åt rätt håll. Martin Rudberg berättade också om det arbete som bedrivs inom LiU Bygglogistik och Brains & Bricks, t.ex. med metoder för att ta tempen på ett bygge.



Martin Rudberg, professor i bygglogistik på Linköpings universitet.

Uppföljning av miljödata. Martin Strid från Trafikverket, Peter Svensson från Sveriges Åkeriföretag, Niklas Pettersson från Hogia och Henrik Willford från Volvo redovisade sitt pilotprojekt för att med hjälp

av BEAst Eco följa upp förbrukning och miljö. En integration har skett hela vägen från Volvos lastbilar hos ett par åkerier till det system för uppföljning av miljö som Trafikverket håller på att ta fram under namnet ELSA. Med ELSA ska Trafikverket öka tillförlitligheten i mätningar och analyser om t.ex. klimatpåverkan. Martin Strid berättade att de goda resultaten från piloten kommer att innebära att man går vidare under hösten och sprider användningen av BEAst Eco. Peter Svensson berättade att klimatkalkylsystemet SÅ Klimat Calc anpassas för BEAst Eco för att ge branschen bättre möjligheter att följa upp miljödata på ett enhetligt sätt.



Det var fullt på konferensen, 150 deltagare.

Effektivare varuförsörjning. Anders Berg på BBGruppen och Lars Edlund på Peab berättade om sina piloter av BEAst Supply Material för att få ett effektivare flöde till och inne på byggarbetsplatser. De kunde peka på uppenbara förbättringar i form av klassiska logistikeffekter som bättre planering, ökad servicenivå, mindre administration och mindre letande.

Enklare dokumenthantering. Ulf Larsson på NCC, Torbjörn Olsson på Veidekke och Jimmy Forsberg på Skanska berättade om det SBUF-projekt som BEAst driver för att förenkla den omfattande hanteringen av bygghandlingar som skickas mellan byggherrar, entreprenörer och konsulter. Man visade på projekt där det laddats ner så mycket som uppemot 7 000 dokument i över 40 000 överföringar. Avsaknaden av en standard har gjort att alla gör på sitt sätt och man har därmed

inte kunnat automatisera, utan tvingas till omfattande manuell hantering. Med den standard för att överföra bygghandlingar som projektet syftar till berättade man att större delen av det manuella arbetet ska kunna elimineras.

Dokumentationen från dessa och andra inslag finns att ladda ned på BEAst webb under "Seminarier" och "Dokumentation".

Ny styrelse

Den enda ändringen i årets styrelse i BEAst är att Matthias Bayer från Hilti ersatte Anders Landin från samma företag. Annars är det samma styrelse som året före med Ulf Larsson från NCC som ordförande.

På BEAst webb under "Om BEAst" och "Kontakter" finns hela styrelsen listad. Där finns också namnen på de som är ordförande i BEAst olika Arbetsutskott.

För de som vill läsa mer om BEAst verksamhet från 2016 och planeringen för 2017 finns det mer information och dokument på BEAst webb under "Om BEAst".

Piloter startade i granskningsprojektet

I mars startade BEAst med stöd av SBUF ett projekt för effektivare granskning av bygghandlingar. Granskning av bygghandlingar har präglats av omfattande pappershantering och mycket manuellt arbete. I takt med att det kommit systemstöd för att sköta processen digitalt kan detta förenklas avsevärt. Problemet har dock varit att olika företag, och t o m olika personer inom ett företag, har gjort på olika sätt.

I projektet "Effektivare granskningsprocess" samverkar en grupp ledande entreprenörer och byggherrar för att ta fram en standard. I steg ett tog arbetsgruppen fram ett utkast till standard. Denna testas nu i projekt hos JM, NCC, Peab, Skanska och Veidekke. Fler företag kommer att ansluta till piloterna den närmaste tiden. I början av hösten ska erfarenheter från piloterna sammanställas och efter eventuella justeringar publiceras

standarden i en första version. Baserat på piloterna kommer det också att göras en utvärdering av nyttan med att digitalisera granskningsprocessen.

Läs mer om projektet på BEAst webbplats under "Projekt".

BEAst Supply med stöd för hyra

Standarden för att förenkla varuförsörjningen till byggarbetsplatser heter BEAst Supply Material och den för anläggning heter BEAst Supply NeC. Ett annat stort flöde till byggarbetsplatser är hyresprodukter, något som ännu inte finns fullt stöd för i standarden. I det pågående SBUF-projektet "Effektivare hyresprocess" har en arbetsgrupp inom BEAst analyserat om hyresprocessen kan inkluderas i den befintliga standarden eller om det ska tas fram en ny standard endast för uthyrning.

Analysen visade att det till stor del är samma process och samma behov av information även om det finns undantag. Ett viktigt sådant är förstås returer av hyrda produkter tillbaka till hyresdepån.

Slutsatsen blev ändå att inkludera hyra i den befintliga standarden. Det innebär att standardens meddelanden kommer att kompletteras med vissa uppgifter. Det kommer också ett nytt meddelande för "Mottagningsbevis" för att rapportera att en hyresprodukt har returnerats. Arbetet med komplettering av standarden kommer att fortsätta under hösten.

Film från konferens

Sveriges Åkeriföretag anordnade nyligen ett seminarium i Båstad om Framtidens affärer där ett inlägg handlade om det vi gör i BEAst. Arrangemanget filmades och kan ses på denna länk:

https://www.youtube.com/watch?v=-s_w0m0NSC4&feature=youtu.be.

Dagen innehöll flera intressanta inlägg, bl.a. höll Dag Jarlson från Lindab, som även är ordförande i BEAst Logistikutskott, ett föredrag om logistiken på Lindab.

Filmer om piloter

Peab har tagit fram två filmer som handlar om deras erfarenheter av att använda standarder från BEAst:

- Varuförsörjning enligt BEAst Supply Material: <http://www.peab.se/om-peab/for-leverantorer/Peab-gar-i-taten/>.

- Anläggning enligt BEAst Supply NeC: <https://www.youtube.com/watch?v=MQYJILH-Wi8&feature=youtu.be>.

Interaktiva guider om BEAst Portal

För att lättare kunna se hur det är att arbeta i BEAst Portal finns det nu interaktiva guider som visar de olika funktionerna i portalen. Guiderna finns för både köpare och leverantörer och för båda standarderna BEAst Supply NeC och BEAst Supply Material.

Guiderna finns under fliken Support på portalens första sida och man behöver alltså inte vara inloggad för att komma åt dem.



Hogia stöder BEAst Eco

Transportplaneringssystemet Mobilast från Hogia stöder nu BEAst standard-meddelande BEAst Eco för uppföljning av förbrukning och miljöutsläpp i samband med transportuppdrag. BEAst Eco är en del av standarden BEAst Supply NeC.

Läs mer i pressmeddelandet på <http://www.mynewsdesk.com/se/hogia/pressreleases/standardisering-nyckeln-till-baettre-miljoepfoeljning-2011490>.

Återvinningsindustrierna och NeC

Branschorganisationen Återvinningsindustrierna och BEAst har inlett ett samarbete för att förenkla hanteringen av återvinning från byggarbetsplatser genom att använda standarden BEAst Supply NeC och att komma överens om gemensamma artikelnummer.

I den nya version 2.0 av NeC kommer det att finnas ett utökat stöd för att hantera containrar, farligt avfall, både i samband med beställning och leveranser men också för att digitalisera uppföljningen för att få besked om hur inlämnat material hanterats, t.ex. komposterats eller bränts.

Utökat stöd för egenskaper

Något speciellt för byggsektorn, och som är en utmaning vid e-affärer, är den stora andelen produkter som saknar artikelnummer. Det kan bero på att de tillverkas för ett speciellt projekt eller för att de konfigureras för att passa ett specifikt ändamål.

Ett sätt att hantera detta som blir allt vanligare är genom att ange egenskaper och tillfälliga identiteter som kanske skapas i en arkitekts system, för att sedan följa med genom hela processen. Riktigt där är vi inte än, men med den nya versionen av BEAst Supply Material, BEAst standard för varuförsörjning, kommer det ett utökat stöd.

I praktiken innebär det att egenskaper ska kunna plockas ut från en BIM-modell för att på ett standardiserat sätt föras vidare i offerter, leveransplaner, avrop och hela vägen till fakturan. Hanteringen av egenskaper kommer i version 2.0 av standarden som släpps inom kort och harmoniserar även med BIM-standarder i Building Smart.

Ny medlem: INR Nordic

Vi välkomnar INR Nordic AB som ny medlem i BEAst. INR Nordic, där INR står

för Iconic Nordic Rooms, är specialiserade på att tillverka flexibla inredningar till badrum.

Kontaktperson för INR Nordic i BEAst är Johannes Hermansson.

Aktuellt inom BEAst

Inom BEAst pågår en rad aktiviteter, arbetsutskott och projekt. Se Kalendariet på BEAst webb samt i projektarkivet på medlemswebben.

Det finns några arrangemang som vi särskilt vill informera om:

- Granskningsprojektet kommer att avslutas under början av hösten.
- Etapp 3 av Effektivare anläggning kommer att redovisas i augusti.
- Projektet Effektivare kommunikation med dokumentplattformar startar i höst

För mer information eller önskemål om att delta i t.ex. arbetsutskott, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar ett drygt 100-tal av branschens ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information:

www.beast.se och info@beast.se.