

INNEHÅLL

- 1 Goda resultat med NeC-standarden
- 2 NeC med miljöuppföljning
- 3 Varuförsörjning etapp 2
- 4 e-Build för logistik
- 5 Leverantörsrelationer på Skanska
- 6 Dags för PEPPOL-pilot
- 7 Ny version av SMSI
- 8 Ny styrelse i BEAst
- 9 Nya artikelregister maskin och ballast
- 10 7 nya medlemmar i BEAst
- 11 Kalendarium

KONTAKT Nyhetsbrevet skickas till medlemsföretag och intressenter. För mer information om ett inlägg eller hur du blir medlem i BEAst, kontakta info@beast.se.

Rapport från BEAst årliga konferens

Ett drygt 100-tal personer deltog på BEAst årliga konferens om e-affärer i byggsektorn. Föredrag och bilder finns på BEAst webb under "Seminarier och Dokumentation".



Mingel och erfarenhetsutbyte - en viktig del av en bra konferens!

Goda resultat i NeC-piloter

NeC är den standard som BEAst tagit fram för anläggningstransporter och maskintjänster. På konferensen i april visade Peabs projektledare Johan Andersson hur deras piloter kunnat lyfta bort administrativ tid i beställnings- och betalprocessen till fördel för värdeskapande aktiviteter. Det har lett till ökad transparens av behov och planer genom hela kedjan med bättre förutsättningar för leveranser till sänkta kostnader.



Peabs projektledare Johan Andersson

Hur har det gått i de piloter som ni genomfört?

- Inte minst har leveransplanen visat sig bli den framgång vi hoppats på, säger Johan. Det ger leverantörerna bättre framförhållning och kapacitetsutnyttjande samt kunden en högre servicegrad.

Ett annat exempel som Johan visar på är att orderkvittot som leverantörerna skickar över godkända uppdrag har inneburit stor minskning av administrationen. Eventuella frågor reds ut i närtid istället för när fakturan skickats. Exempelvis har det inte behövts en enda kreditering i pilotprojekten.

Finns det några erfarenheter ni vill dela med er av?

- En sak vi lärt oss är hur viktigt det är med de standardiserade artikelnummer som tagits fram i NeC-projektet och att alla intressenter har systemstöd för att arbeta med artikelnummer. Problemet är att branschen ofta inte använder artikelnummer. Det har gått bra när beställningarna gjort manuellt, men med e-kommunikation blir det ett måste. En annan sak som vuxit fram är att det negativa som

många kopplar till ordet standard håller på att försvinna. Fler och fler förstår att standarden handlar om att kommunicera rätt uppgifter till varandra och göra rätt från början. Det skapar förutsättningar för att arbeta mer med sina värdeskapande huvuduppgifter och att få tid över att utveckla affären tillsammans.

Och hur går ni vidare efter de första piloterna?

- Baserat på de goda erfarenheterna startar vi nu ett antal nya piloter runt om i landet, avslutar Johan Andersson.

Ny NeC-version med miljöuppföljning

Arbetsgruppen för NeC har tagit fram ett förslag till version 1.2 av standarden för anläggningstransporter och maskintjänster. Det är framför allt två nyheter som är skillnaden.

Vi har lagt till en rad termer i meddelandet Orderkvitto för uppföljning av uppdrag. Exempel är miljöparametrar som utsläpp av partiklar, koldioxid, kväveoxid och kolväte, men också motortyp, körtid, körsträcka och bränsleförbrukning.

Övrigt nytt gäller stöd för en delvis elektronisk process vid manuella order.

Den nya versionen av NeC kommer att publiceras i slutet av april.

Etapp 2 för varuförsörjning

SBUF-projektet "Effektivare varuförsörjning" avslutades i januari med standarderna **e-Build Supply** och **e-Build Label** som resultat. Inte minst ger de goda erfarenheterna från piloterna mersmak. Det har lett till att vi nu förbereder en etapp 2, där fokus kommer att vara utvärdering av piloter och spridning av standarden i branschen.

En ansökan om finansiering är inlämnad till SBUF för projektstart i maj.

Vi konstaterar att intresset för standarden spridit sig utanför Sveriges gränser med en rad förfrågningar från övriga Norden och

länder på kontinenten. Nästan alla specifikationer finns också översatta till engelska.

Värdefullt är också att det blir allt fler system som stöder eller är på väg att stödja standarden, något som vi kommer att följa upp under etapp 2 av projektet.

Utökning av e-Build med logistik

I dagsläget är det 7 200 företag som medverkar i e-Build, i dagsläget en renodlad fakturaportal som BEAst tillhandahåller som en tjänst till den nordiska byggsektorn.

Nu är det dags att utöka området. I de två logistikprojekten har det kommit fram starka önskemål om att kunna hantera leveransplaner, order, leveransaviseringar och inte minst att kunna genererar etiketten e-Build Label.

I slutet av april kommer en nybildad arbetsgrupp att träffas för att börja sätta samman specifikationen för logistikdelen av e-Build för en upphandling av tjänsten senare under året.

Leverantörsrelationer på Skanska

Vi har tidigare berättat om den företagsportal som utreddes inom BEAst under hösten 2013. Arbetsgruppen har gått vidare med en första förfrågan (RFI) till ett antal potentiella leverantörer av portalen.

Syftet med den tänkta portalen är att öka den administrativa effektiviteten, hos både köpare och säljare, genom att förmedla och validera grunduppgifter, skapa underlag för upphandling och prekvalificering samt inte minst hindra oseriösa aktörer i branschen.

Behovet av bra system och rutiner blev uppenbara för alla som medverkade på BEAst konferens i april där Andreas Hackl från Skanska berättade om Skanskas arbete med Supplier management relations.

Andreas, vilka är egentligen utmaningarna?

- I Norden har vi 50 000 leverantörer och att administrera alla dessa kräver effektiva processer, berättar Andreas. Ska målen för

t.ex. kvalitet och avtalstrohet mötas är transparens och systemstöd förutsättningar.



Och hur ska det omsättas i praktiken?
- Vi tror att en branschlösning är viktig och därför är vi aktiva i arbetsgruppen i BEAst. Portalen skapar förutsättningar för att hantera leverantörsinformation på ett effektivt sätt, avslutar Andreas Hackl.

Dags för PEPPOL-pilot

Inom kort kommer BEAst att teckna avtal med en operatör av PEPPOL i form av en accesspunkt (AP) och ett adressregister (SMP). I ett första steg kommer vi att sätta upp en pilot med ett begränsat antal företag med förhoppning om en permanent lösning i slutet av året

Förra årets förstudie visade på PEPPOLs möjligheter till en betydligt enklare process för att ansluta kunder och leverantörer för elektroniska flöden. Vi räknar också med en säkrare och effektivare kommunikation.

De som är intresserade av att medverka kan vända sig till BEAst för mer information.

Ny styrelse i BEAst

På årsstämman den 10 april valdes en ny styrelse. Nya ledamöter är Erik Hellqvist, vd på Svensk Byggtjänst och Dag Jarlson, logistikchef på Lindab. Vi hälsar Erik och Dag välkomna in i arbetet.

Som ny sammankallande i valberedningen finns Daniel Hedlund från VVS Fabrikanterna. Daniel var tidigare ledamot i styrelsen.

Protokoll från stämman finns på medlemsidorna på BEAst webb.

Utökat artikelregister med maskintjänster

Sveriges Åkeriföretag har publicerat version 2.0 av sitt artikelregister. Den stora nyheten är att registret nu inkluderar även entreprenadmaskiner. Registret finns via BEAst webbplats om NeC-standarden. Sedan tidigare inkluderar artikelregistret åkeritjänster.

Vi ser detta som mycket positivt då det kommer att utöka möjligheterna med elektronisk affärskommunikation enligt standarden NeC till ytterligare ett område. För arbetsplatserna blir det betydelsefullt när de kan ha samma digitala process för både åkeri- och maskintjänster.

Artiklar för ballast från SBMI

Sveriges Bergmaterialindustrier, SBMI, har tagit fram ett artikelregister för ballast att användas i standarden NeC för beställning av material som ballast. Registret kan laddas ned på SBMI.se, se artikelbeskrivning.

Registret är en förutsättning för e-handel av material och finns inbyggt i vissa system på marknaden.

Stor ökning av e-faktura internationellt

I det senaste numret av nyhetsbladet "E-invoicing News" bedöms ökningen av e-faktura i Europa till 19% för 2014. Det skulle innebära att andelen e-faktura B2B skulle hamna på 24%, men då ska man ha i åtanke att e-faktura internationellt ofta innebär ett mail med en bifogad PDF-faktura.

De länder som framför allt har en stor tillväxt är de som ställer e-faktura som ett

legalt krav. För många länder har detta blivit ett medel för att med större säkerhet garantera att skatteintäkter registreras.

Antalet operatörer uppskattas till 600 bara i Europa. Många av dessa hanterar små volymer till dålig lönsamhet. En konsolidering på marknaden verkar högst trolig.

Ny version av SMSI planeras

Den nuvarande versionen 1.2.3 kommer att uppdateras till ver 1.2.4 inom kort. En arbetsgrupp inom BEAst fakturautskott har påbörjat revideringen baserat på inkomna önskemål om tillägg. Den som har önskemål om tillägg/ändringar kan vända sig till BEAst.

Den nya versionen planeras för publicering i maj.

Ny medlem: JM

Vi välkomnar JM AB som nytt medlemsföretag i BEAst. JM är ett av de stora företagen i branschen och det är positivt att ha dem med i vårt nätverk. Sedan en tid är JM också med i e-Build.

Kontaktperson är Marcus Lund.

Ny medlem: Sto Scandinavia

Vi välkomnar Sto Scandinavia AB som nytt medlemsföretag i BEAst. Sto marknadsför produkter och systemlösningar inom fasad, interiör, golv och betong.

Kontaktperson är Kent Hankvist.

Ny medlem: MobiOne

Vi välkomnar MobiOne AB som nytt medlemsföretag i BEAst. MobiOne är experter på mobila lösningar och att integrera dem med affärssystem, ett minst sagt aktuellt område i byggsektorn.

Kontaktperson är Iain Bade.

Ny medlem: m4 gruppen

Vi välkomnar m4 gruppen AB som nytt medlemsföretag i BEAst. m4 gruppen arbetar i Mälardalen med tjänster runt transport, anläggning, betongbilar, entreprenadmaskiner, containrar och grus.

Kontaktperson är Håkan Tångring.

Ny medlem: Kubicom

Vi välkomnar Kubicom AB som nytt medlemsföretag i BEAst. Kubicom levererar system för bygg- och anläggningsbranschen för att effektivisera transport- och maskininköp. Med tanke på de logistikprojekt som drivs i BEAst passar det mycket väl in.

Kontaktperson är Per Lundgren.

Ny medlem: BST

Vi välkomnar BST Berges Schakt & Transport AB som nytt medlemsföretag i BEAst. BST inriktar sig på att erbjuda transport och maskintjänster riktade mot bygg och anläggningsbranschen.

Kontaktperson är Jonathan Berge.

Ny medlem: Turebergs/Billefälts

Vi välkomnar Turebergs/Billefält som nytt medlemsföretag i BEAst. Turebergs Åkeri är inriktade på transport av t ex grus och schaktmassor samt utför totalentreprenader inom mark, anläggning och infrastrukturprojekt.

Kontaktperson är Mikael Nyberg.

På gång

Aktiviteter för dig som är intresserad av e-affärer i bygg- och fastighetsbranschen.

- Arbetsgrupp e-Build logistik 24/4
- Arbetsgrupp Företagsportal 25/4
- Arbetsgrupp Varuförsörjning etapp 2, 28/4
- Arbetsgrupp anläggningsprojekt 5/5
- Arbetsutskott e-faktura 9/5
- Arbetsutskott Teknik 13/5

För mer information eller önskemål om att delta i ett arbetsutskott, se www.beast.se eller kontakta info@beast.se.

Om BEAst

BEAst tar fram standarder och tjänster för e-affärer mellan bygg- och fastighetssektorns aktörer för att stötta nya arbetssätt och sänka kostnader. I BEAst samverkar drygt 75 av branschen ledande företag. Medlemmar har tillgång till information, tjänster och rådgivning i praktiska frågor. För mer information: www.beast.se och info@beast.se.