

## Mötesanteckningar BEAst Logistikutskott

Möte den 8 februari 2018 hos BEAst i Sthlm.

**Deltagare:** Dag Jarlson, Lindab, Stefan Andersson och Michael Peterson, Inwido, Lars Edlund, Peab, Rikard Larsson och Benjamin Lindén samt Madelene Billing och Sara Lundström, Skanska, Mattias Nilsson och Jörgen Erlandsson, Tyringe, Rebecca Kajfalk och Svante Grute, JM, Anders Berg och Magnus Eklund, BBGRUPPEN, Mikael Gillberg, Vedum, Johan Andersson, NCC, Nils G Storhagen, Reurlogistik, Karl Björk, Logtrade och Peter Fredholm, BEAst.

### 1. Inledande uppdatering och föregående möte

- a. BEAst Supply Rental-standarden är klar men ej publicerad. Ingen pilot ännu.
- b. Det har varit dålig respons på uppmaningen om mätning av standardens användning. Underlag för att återkomma med uppgifter bifogas. Alla uppmanas svara. Svar sammanställs och enskilda svar ska inte synas.
- c. Valideringstjänst för meddelanden enligt BEAst Supply Material är igång för de vanligaste meddelandena (avrop, bekräftelse, leveransavisering och faktura) i ett samarbete med Logiq. Tester av meddelandefiler görs på <https://validator.logiq.no/>. Tjänsten är kostnadsfri och bör kunna spara en del arbete under implementering, tester och anslutning.
- d. Meddelandet BEAst Eco har tagits fram av BEAst Anläggningsutskottet men kommer att beröra även materialleveranser. I det förmedlas uppgifter om körsträcka, körtid, bränsle och miljöbelastning som t.ex. CO2, NOX etc. Trafikverket kommer att utöka antalet piloter under våren 2018. Inledningsvis för vinterunderhåll, men senare generellt.

### 2. Piloter, status och planer på införande

- a. Deltagarna redovisade status om piloter.
  - i. **JM** har bygg stöd i eget system och räknar med piloter under våren. Leverantörer kan integreras direkt eller via BEAst Portal. All kommunikation ska gå via PEPPOL. Diskussion med Nordströms Trä och Invidio om piloter men fler efterfrågas. Meddelanden blir inledningsvis Avrop, Bekräftelse och Orderändring.
  - ii. **Jeldwen** deltar i Peabs piloter.
  - iii. **BB-GRUPPEN** deltar i Peabs piloter.
  - iv. **Inwido** deltar i Peabs piloter.
  - v. **Logtrade** har många kunder som säljer byggmaterial till entreprenörer. Man kommer att bygga in stöd för BEAst Supply Material när kunderna efterfrågar. Vill gärna delta i piloter. Intervjuat ett antal bygglogistikcenter och noterar att de har begränsad visibilitet om vilken typ av gods som kommer till terminaler och när det ska anlända.
  - vi. **Peab** kommer att starta nya piloter under 2018 men efter det är det dags att inte längre kalla dem piloter. I de nya piloterna ska man börja slussa in fler leverantörer. Erfarenheterna från genomförda och pågående piloter är goda, man ser effekter som att det frigör tid och blir bättre kvalitet. På sikt vill man ha mer effekter i form av kortare ledtider. Problem är att det råder okunnighet om standarden och dess arbetssätt och att man ibland inte litar på systemen och informationen i dem.

- vii. **Skanska** har ett pågående projekt - Effektivare logistik – som fokuserar på varustransporter och där införande av delar av BEAst Supply Material är en del. Man för dialog med flera leverantörer om piloter senare under 2018. Meddelandena inkluderar även offerthanteringen.
  - viii. **Returlogistik** har i uppdrag åt byggbranschen att minska mängden byggavfall med fokus på återvinning inom ramarna för konceptet Byggpall. Har problem med identifiering beroende på om det avser återvinning eller avfall.
  - ix. **Vedum** deltar i Peabs piloter.
  - x. **NCC** har ett tvärfunktionellt koncernprojekt införa beslut om BEAst Supply, både NeC och Material. NeC-standarden används, men ännu inte inom Material utan man väntar på ett beslut för att kunna starta.
  - xi. **Tyringe** är operatör för BEAst Portal. Nämnade att piloter startar under året i Finland i ett branschprojekt där BEAst Portal ska användas.
  - xii. **Lindab** är redo för att införa BEAst Supply Material men avvaktar kundönskemål från inte minst installatörsledet.
- b. Sammanfattningsvis konstaterades att det nu sker mycket implementering och spridning av standarden. Erfarenheterna är goda hos både entreprenörer och leverantörer även om det konstateras att det ofta är en hel del arbete med anpassning av system och integration. Påpekades vikten av att göra förberedelser inte bara tekniskt utan även med artiklar, leveransadresser, priser och annat. Annat som leder till merarbete är fel i projektering och i hanteringen av tillval. Vidare konstaterades att det finns stora brister i alla led om standarden och vilka möjligheter som finns. Det finns ett stort informationsglapp att fylla ut. Togs också upp bristen av planering för logistikprocessen som borde finnas som en bilaga till projektavtalet och att det skulle kunna vara en uppgift för BEAst att ta fram en checklista.
- c. Deltagande entreprenörer planerar att införa standarden i övriga Norden efter att ha kommit igång ordentligt i Sverige.

### 3. Logistikutmaningar och nytt utvecklingsprojekt

- a. Diskuterades vilka de största utmaningarna är inom logistiken. Resultatet tas med framöver som underlag i gemensamt förbättringsarbete och kommande utvecklingsprojekt:
- i. Behov av att arbeta med leveransplaner och att föra innehållet i dessa vidare genom kedjan.
  - ii. För leverantörer att arrangera för de allt vanligare kraven på tidslossning. Det finns mycket positivt med tidslossning men det genererar mer körning – och utsläpp.
  - iii. I nuläget är det fortfarande telefonavisering som gäller och det upplevs generellt som svårt att nå fram till byggarbetsplatserna.
  - iv. Det finns en hel del att förbättra runt godsmottagning på arbetsplatserna. Kan vara oklart vem som sköter det, att få tag på denne, att få underskrift etc.
  - v. Det är vanligt att adressen till byggarbetsplatsen inte är korrekt eller komplett.
  - vi. När leveransen anländer kan det vara svårt att hitta rätt inne på arbetsplatsen.
  - vii. Det är allt för vanligt med fel leveranssätt och man tvingas allt för ofta att lasta om och komma tillbaka.
  - viii. Kopplingen till transportörsledet fungerar inte tillräckligt väl.
  - ix. Processen för reklamationer är för betungande.

- x. Byggarbetsplatserna upplever mycket osäkerhet om leveranstider och ringer mycket och frågar om besked, vilket blir tidskrävande för alla.
  - xi. Det kommer ofta flera leveranser samtidigt och man tvingas vänta.
  - xii. Diskuterades att det behövs en bättre samverkan med transportörsledet, leverantörer av TA-system och med BLC-anläggningar (Bygglogistikcentrum).
- b. Diskuterades det förslag till SBUF-finansierat utvecklingsprojekt som skickats ut inför mötet. Beslutades att avgränsa det till Offert- och Tillvalshantering. Ett uppdaterat förslag skickades 9/2 för synpunkter senast 12/2 då ansökan måste vara inlämnad den 15/2. Skanska meddelade att de kan stå som "värd" till SBUF.
- c. Diskuterades även returhantering och reklamationer som angelägna områden för kommande utvecklingsprojekt.

#### 4. Förvaltning av BEAst Supply Material

- a. Version 2.0 av BEAst Supply Material Processbeskrivning är publicerad. På bild två finns en sammanställning av ändringar. Notera bild med flöde mellan tre parter (entreprenör-handeltillverkare) på önskemål från Norge.
- b. Diskuterades önskemål om ändringar och tillägg enligt utskickat dokument change log inför ny version av standarden. Detta listas i dokumentet change log som skickas ut separat.
- c. Utöver dessa tog Skanska upp ett antal termer som man saknar i vissa meddelanden. Dessa läggs till i en ny version av change log för vidare diskussion.
- d. Dialog om att ersätta nuvarande "Svarsmeddelandet för leveransplan" med PEPPOL "Message Level Response-meddelande". PF kommer att skicka underlag separat.
- e. Efter förra mötet gjordes vissa förtydliganden och uppdateringar om BEAst Label. Det kommer fler förtydliganden och exempel under våren. Dessutom diskuteras om QR-koderna för telefonnummer och GPS-koordinater behövs och om den platsen i så fall ska användas för annan information.

#### 5. BEAst Portal

- a. Version 2 av anläggningsdelen av logistikportalen (NeC) är driftsatt denna vecka.
- b. Version 2 av materialdelen av logistikportalen förväntas bli klart i början av Q2 med stöd för ver 2.0 av BEAst Supply Material-standarderna samt en del förenklingar och nya funktioner.
- c. En nyhet i version 2 är inbyggt stöd för PEPPOL i form av en accesspunkt (AP).
- d. Portalen är aktuell i en rad sammanhang, särskilt inom anläggning, men det är ännu begränsad trafik.

#### 6. Övrigt

- a. BEAst har startat ett nytt SBUF-projekt: Kommunikation med dokumentplattformar, se <http://beast.se/projekt/dokumentplattformar/>. Det handlar om överföring av ritningar och andra bygghandlingar samt inte minst metadata om dessa.
- b. Nytt meddelande i BEAst Supply NeC för hantering av massor, se <http://beast.se/standarder/nordic-e-construction-nec/nec-version-2-0/byggavfall/>, som det finns stort intresse av och som kommer att börja användas i en del stora projekt i år.
- c. Diskuterades behovet av utökat informationsmaterial från BEAst. Det finns en del, men behovet är större än så. Att återkomma till.
- d. BEAst Teknikutskott har en omstart den 9 mars.

- e. BEAst Årskonferens hålls i år den 24 april i Skanskas aula (HK).
- f. Nästa möte.

Bilagor: Dokument om användning enligt ovan. De som inte skickat in uppgifter uppmanas göra det till undertecknad.

Peter Fredholm, BEAst