

Mötesanteckningar BEAst Logistikutskott

Möte den 26 oktober 2017 hos BEAst i Sthlm.

Deltagare: Stefan Andersson, Inwido, Lars Edlund, Peab, Jonas Thörnqvist och Benjamin Lindén, Skanska, Bengt Hellman och Jörgen Erlandsson, Tyringe, Stefan Lax och Tomas Leijonqvist, Nobia, Fredrik Söderbring och Svante Grute, JM, Anders Berg och Magnus Eklund, BBGRUPPEN, Steffen Abrahamsson, Pipechain, Anna-Karin Edwardsson och Mikael Gillberg, Vedum, Stefan Lövgren, Wellsec, Björn Nyckelgård och Christian Åström, Qlocx, Anders Ivarsson, Ahlsell, Peter Svensson, Sveriges Åkeriföretag och Peter Fredholm, BEAst.

1. Inledande uppdatering

- a. Informerades att BEAst Anläggningsutskott haft sitt första möte efter flera år med etapper av SBUF-projekten "Effektivare anläggning och maskintjänster". Anläggnings- och logistikutskotten har delvis olika områden men flera gemensamma beröringspunkter, t.ex. vissa meddelanden, och det blir en del samordning mellan utskotten. Se mer på beast.se under Arbetsutskott och Anläggningsutskottet.
- b. BEAst har allt mer samverkan med BIM Alliance som också har ett "materialutskott". Det är delvis olika punkter på agendan, men även här finns behov av samverkan.
- c. BEAst har också allt mer Nordiskt samarbete. Det sker främst i samverkan med organisationerna Virke (m.fl.) i Norge och Rakennustieto i Finland. Med båda finns avtal om BEAst Supply Material som standard, även om de delvis kommer att ha andra namn i form av NeB Supply Material i NO och RT Supply Material i FI. Innehållet i meddelandena kommer dock att vara identiskt. Tillsammans söker vi aktivt en fjärde partner i DK för att bli helt nordiska. En tanke är att det även blir gemensam publicering av BEAst Supply Material samt gemensam förvaltning av standarden.

2. Piloter, status och planer på införande

- a. Deltagarna redovisade status om piloter.
 - i. BB-GRUPPEN. Har tre piloter igång med Peab där man använder order, orderbekräftelse och faktura enligt standardmeddelanden samt BEAst Label. Fler meddelanden är på gång. Trots den begränsade omfattningen har man noterat flera tydliga fördelar på tidsbesparingar, mindre letande (pga BEAst Label) och bättre planering som leder till mer kompletta leveranser.
 - ii. Inwido deltar i samma piloter men jobbar tills vidare i Peabs system. Planerar för egen teknisk lösning under Q1 2018 med stöd för BEAst Supply Material.
 - iii. Vedum deltar i samma piloter och använder tills vidare också Peabs system men har skapande av BEAst Label själva. Man ser också över en egen systemlösning.
 - iv. Peab har tre piloter igång och ska inom kort starta fler. Man gör planering men skickar inte meddelandet än, däremot skickas avrop med automatik enligt standarden baserat på planen. Utvärderingen av piloter visar på tydliga effekter som t.ex. tidsbesparing. Personalen på arbetsplatserna positiva. Det finns en del att göra för att få det bättre, inte minst den koppling till arkitektens modell som är på gång samt fakturamatchning för att underlätta ändå mer för arbetsplatserna. Det kommer

- i nästa omgång piloter. Peab har en lista på leverantörer som vill ansluta sig med standarden som kommer att fasas in framöver även om det inte är bestämt när.
- v. JM har anpassat sitt inköpsystem till BEAst Supply Material och testat meddelandena mot BEAst Portal som man ska använda som gränssnitt mot leverantörer.
 - vi. Skanska är i en analys- och designfas samt har diskussion med potentiella leverantörer.
 - vii. Nobia har inlett stöd för BEAst Supply Material men avvaktar kundprojekt.
- b. Dialog om piloter och erfarenhet från användning blir fortsatt en viktig punkt på agendan på kommande möten.

3. Mätning av användning

- a. Det finns önskemål från styrelsen i BEAst om mätning av hur användningen av standarden utvecklas och vi kom fram till två delar. Dels för att mäta hur BEAst lyckas med att få standarden implementerad och dels för att locka fler att använda den.
 - i. **Intern del** som vi håller inom ramarna för Logistikutskottet. På förra mötet skissade vi på en lista där vi redovisar vad respektive företag har stöd för. Listan skickas som bilaga till protokollet.
 - ii. **Extern del** som redovisas på beast.se på en av sidorna för BEAst Supply Material. Det blir en lista grupperad med alla företag som är igång eller på gång att använda standarden. Den grupperas också per typ av företag, entreprenör, installatör, leverantör etc.
 - iii. **Alla återkommer med besked** om vad det ska stå för era respektive företag enligt de två punkterna ovan.
- b. Diskuterades även ett index för att mäta utvecklingen, men vi avvaktar detta tills vidare. Indexet skulle bygga på förändringen i volym mellan kvartal och bygga på att alla rapporterar in sin volym för det gångna kvartalet. Volymerna skulle inte visas för fler än den som sammanställer indexet. Att diskutera vidare.
- c. Det framkom att det blir allt mer krav om att använda BEAst från byggherrar som ser möjligheten till ökad effektivitet i sina projekt genom att använda BEAst-standarder.

4a. Förvaltning av BEAst Supply Material

- a. Större delen av version 2.0 av BEAst Supply Material är publicerat på BEAst webbplats, t.ex. meddelandena leveransplan, order, orderbekräftelse, leveransavisering och status. Övriga kommer inom kort. Version 2.0 är inte kompatibel med den förra versionen nr 1.1. Här är en del exempel på ändringar:
 - i. Bättre stöd för flöden i tre steg, dvs entreprenör – ÅF/grossist – tillverkare.
 - ii. Det finns en del specifika norska krav som att redovisa fler parter och referenser, men alla dessa är optional. En annan ändring är att orderbekräftelsen mer eller mindre helt speglar all information som finns i ordern.
 - iii. En viktig skillnad är ett paket med data för koppling till en BIM-modell och standarder från buildingSmart. Det innebär t.ex. bättre stöd för att ange egenskaper och att man kan identifiera produkter som inte har artikelnummer eller där artikelnummer måste kompletteras med egenskaper. Se bifogat exempel.

- iv. Alla ändringar redovisas i dokumentet Change log som finns på sidan om standarder på beast.se.
- v. Tidigare har det diskuterats om meddelandet Orderändring, men det är fortsatt en del av standarden.
- b. Leveransdatum diskuterades och vi enades att inte använda termen för beräknat ankomstdatum utan i stället gruppen med Leveranstid där det finns ett fält för start och ett för slut av leveransperiod för att kunna ange ett fönster. Om endast beräknad leveranstid ska anges är det fältet för startdatum som används. Detta förtydligas i standarden.
- c. Diskuterades hur standarden ska tillämpas i fakturan om det finns mer än en rad i ordern med en viss artikel. Om leveransaviseringen används och som då kan uppdatera ordern i köparens system, ska alla artiklar av en typ samlas till en fakturarad, annars ska det spegla orderns rader.
- d. Diskuterades meddelandena för Offertförfrågan och Offert som skulle tillföra nytta inte minst i de fall som det avser artiklar utan artikelnummer för att få ihop processen från projektering till faktura. Att diskutera vidare om detta ska prioriteras. Det finns ett utkast till de två meddelandena men det behövs en del fortsatt arbete.
- e. Även meddelandet Katalog diskuterades. Det finns en gammal version av detta meddelande som en del också använder, men det skulle behövas en översyn. Också för fortsatt diskussion och prioritering.
- f. Framtida förvaltning av standarden efter version 2.0 kommer att ske i Logistikutskottet i samarbete med motsvarande grupp i Norge och Finland.
- g. I takt med att standarden blir allt mer använd finns behov av att validera att filer följer standarden, helst som en automatisk funktion på en webbsida för att undvika den manuella validering som BEAst kan göra idag. Logiq har erbjudit BEAst att tillhandahålla denna tjänst utan kostnad. Diskussion pågår samtidigt som vi tittar på andra alternativ.

4b. Förvaltning av BEAst Label

- a. Vissa förtydliganden behövs för att betona att den som ska implementera BEAst Label behöver utgå från både manualen och den tekniska specifikationen för etiketten samt från specifikationen av ordermeddelandet där destinationsuppgifterna finns. Efter mötet har detta förtydligats på beast.se. Vi har också påbörjat en uppdatering av etikettens tekniska specifikation för att förtydliga vissa saker, bl.a. om antalet tecken som kan variera mellan olika tillämpningar för etiketten och som styrs av hur fälten anges i ordermeddelandet.
- b. Skanska presenterade ett förslag för hur ett mer "vanligt" godsmärke skulle kunna tillämpas inom ramarna för BEAst Label i vissa lägen. Det finns också önskemål om att kunna ersätta någon av de två QR-koder som finns på etiketten idag för telefonnummer eller GPS-koordinater, något som i så fall ska gälla A- och B-nivån av etiketten, med ett kollis ID-nummer för att kunna läsa av QR-koden med en mobil enhet på arbetsplatsen. Detta kommer att beskrivas och presenteras närmare på nästa möte i utskottet.

5. BEAst Supply Rental

- a. Som tidigare informerats driver BEAst ett utvecklingsprojekt för att förenkla hanteringen vid uthyrning av maskiner och annan utrustning tillsammans med en arbetsgrupp med uthyrare och entreprenörer. Behoven är till stora delar lika med varuförsörjningen men det faktum att

produkterna ska returneras och att det är en extra beställningsenhet i form av antal dagar/veckor etc för hyran gör det delvis annorlunda. Det kommer därför att bli en tredje del av "BEAst Supply" med tillägget "Rental".

- b. Vissa delar av det som kommer i BEAst Supply Rental finns anledning att överväga om det även bör bli en del av BEAst Supply Material. Det ena är hanteringen av returerna som är central för uthyrning, men som även förekommer vid vanligt material och som vi tidigare sagt att vi tills vidare ska avgränsa oss från i BEAst Supply Material. Det andra gäller meddelandet Mottagningsbevis. Överenskomms därför att när dessa delar är klara i hyresprojektet skickas de på "remiss" till Logistikutskottet.
- c. BEAst Supply Rental förväntas bli klar under november och det blir också stöd i BEAst Portal. Förhoppningen är att kunna köra piloter under Q1 innan projektet avslutas.

6. Tillvalsprocessen

Arbetsgruppen har legat vilande på grund av resursbrist sedan i vintras. Behovet kvarstår och det är viktigt att slutföra arbetet utan allt för långt dröjsmål. Gränssnittet mot en hyresgäst vid tillval är inte gruppens fokus utan det ligger helt på hanteringen av tillval mellan entreprenör och leverantör samt i viss mån byggherre.

7. Trafikflödessystem och BLC

För detta gäller samma som ovan och det är angeläget att komma vidare då båda företagen, trafikflödessystem och bygglogistikcenter, blir allt mer vanligt förekommande. Det behövs ett förtydligande och komplettering för att ansluta detta till BEAst Supply Material-standarden, både vad gäller process- och meddelandedelen.

8. BEAst Portal

- a. Logistikportalen är klar sedan strax före sommaren och på köparsidan har Svevia och Lemminkäinen startat att använda den om än i begränsad skala och hittills endast för NeC-standarden (anläggning och maskintjänster). JM har gjort en integration mot portalen som är under test och i det fallet gäller det varuförsörjningsdelen.
- b. Det planeras för en version 2 av portalen som först lanseras för NeC. Varuförsörjningsdelen kommer direkt efter det, men tidpunkt är inte fastställt.
- c. Diskuterades behovet av att kunna lägga beställningar i portalen på artiklar som inte har ett artikelnummer utan bara en beskrivning. Det går inte för närvarande, men noterades som ett önskemål.
- d. Det kommer framöver att bildas en användargrupp för BEAst Portal för att kunna diskutera och stämma av t.ex. förvaltning och prioriteringar.

9. PEPPOL

- a. Beslut är taget att portalen kommer att ha en egen accesspunkt för PEPPOL. Det innebär att det blir enklare att ansluta t.ex. en integrerad köpare som via PEPPOL kopplas samman med leverantörer i BEAst Portal.
- b. Med PEPPOL öppnas för integration utan traditionellt omfattande arbete med test och uppsättning av kommunikation. Det bör t.ex. förenkla utskick av statusmeddelanden från speditörer till godsmottagare trots att denne är "okänd" av speditören om mottagarens ID i PEPPOL skickas med i transportbokningen.

- c. Inom PEPPOL finns ett särskilt svarsmeddelande att användas generellt för att rapportera tillbaka status för ett mottaget meddelande som eventuella felorsaker. Meddelandet har diskuterats av BEAst Fakturautskott för återkoppling om mottagna fakturor. Det skulle också kunna användas för att skicka tillbaka svar på andra meddelanden, t.ex. en leveransplan.

10. BEAst Eco

- a. Som en del av miljöarbetsgruppen i anläggningsprojektet (NeC) har BEAst tagit fram ett meddelande för att följa upp och redovisa förbrukning och utsläpp från byggtransporter. Namnet är BEAst Eco och finns under beast.se/standarder/generellameddelanden. Det är testat i ett antal piloter där Volvo, Scania, Hogia (systemet Mobilast), tre åkerier, Peab (Pipechain) och Trafikverket medverkat. Trafikverket har skrivit en rapport (finns på beast.se) som är positiv och de tänker fortsätta med fler piloter under hösten. Behovet av att mäta och redovisa miljödata på ett standardiserat sätt är påtagligt och det finns ett stort intresse.
- b. Stöd för BEAst Eco kommer den närmaste perioden i fler system, t.ex. SÅ Klimat Calc från Sveriges Åkeriföretag och i BEAst Portal.
- c. Mottagaren av meddelandet, t.ex. en entreprenör eller byggherre, får det löpande per transport. Man kan därefter aggregera data kontinuerligt för att rapportera t.ex. per tidsperiod, per leverantör eller per projekt.
- d. Meddelandet är tänkt att kunna användas för alla slags transporter till byggarbetsplatser (och egentligen ändå bredare) men det har inte testats för varutransporter eller styckegods än och det finns också en del utmaningar att adressera inom det området. Det finns ändå anledning att studera meddelandet för alla som är inblandade i byggtransporter.

11. Övrigt

- a. Qlocx berättade om sina leveranscontainrar som gör det möjligt att ta emot varuleveranser utan att någon fysiskt behöver vara där och ta emot dem och som möjliggör leveranser utanför arbetstid så att material finns på plats när personalen kommer på morgonen. Syftet är att få ett mer effektivt logistikflöde till arbetsplatsen. Diskussioner sker med bl.a. Ahlsell och Skanska. Transportören får information för att komma in via sin mobil. Detta är också en tillämpning som bör tas med i diskussionen i arbetsgruppen för trafikflödessystem.
- b. Logistikkonferens med rabatt för BEAst-medlemmar hos Teknologiskt Institut den 5 - 6/12.
- c. För kommande möten sa vi att de ska vara fysiska förutom när det finns en särskild fråga att diskutera och då som webbmöte. På mötena ska vi ha gott om tid för att diskutera piloter, implementering och erfarenhet och även ha aktuella föredrag eller studiebesök. Skicka gärna förslag till PF.
- d. Nästa möte hos BEAst på Drottninggatan i Sthlm den 8 februari 2018, se kallelse.

Bilagor:

- Dokument om användning enligt punkt 3a iii ovan. Alla uppmanas skicka uppgifter till undertecknad.
- Dokument med exempel på hur produkter kan identifieras med artikelnummer och/eller egenskaper enligt den nya utformningen av version 2.0 av standarden.