



Peter Svensson

Branschföreträdare

Bygg- och anläggning





- Miljömål i %
- Standard att mäta





- Vägen till miljömål är bränslet





Ett kalkyleringsverktyg för växthusgasutsläpp. Exakt information från drivmedels-tillverkare ligger till grund för rapporter om faktiska utsläpp.

Kretsdistribution Rapportnummer: 15
2016-02-29 16:10

MILJÖ- OCH EMISSIONSREDOVISNING

SA KLIMAT CALC

FÖRETAGS- OCH UPPDRAGSUPPGIFTER

Namn	Transportötagare	Beskrivning	Av Uppdrag
Sveriges Åkeriföretag	Intern rapport för eget bruk	Uttömmande av material	

Transport-Godskvarvstater

Transportötagare	Godskvarvstater
4000 ton	700 stopp 600 lass

ANVÄNDA RESURSER FÖR UPPDRAGET

Fordon	Mängd	St	Sträcka	Körsträcka	Drivmedel	Drivmedel-värdet
1. TRAILER DRAGBIL 9AX	1	0,26	14km	10000 km	DIESEL B5 - (Stat) Diesel 5% FME	
2. FLAKBIL SAKSL 45AX	1	0,40	14km	12000 km	HVO100 - (Priser) Diesel 100	

FÖRDELNING MOTORKLASSER FÖR UPPDRAGET

Fordon	Euroklass	Saknas	Euro 2	Euro 3
Antal fordon	-	-	-	-
Andel fordon per motorklass	-	-	-	-

ANVÄNDNING AV MOTORKLASSER I UPPDRAGET (% A)

UTSLÄPP AV KLIMATPÅVERKANDE GASER (FOSSIL CO2ekv) OCH ENERGI

Beskrivning	WTT (kg CO2ekv)	TTW (kg CO2ekv)	WTW (kg CO2ekv)	FÖRBR. ENERGI (MWh TTW)	FÖRBR. ENERGI (MWh TTW)
Totale mängder	3115	6660	11795	288111	80001
Fossil kg CO2ekv per ton: 4000.0	0,78	2,17	2,36	72,03	20,01
Fossil kg CO2ekv per stopp: 700.0	4,45	12,40	16,85	411,59	114,33
Fossil kg CO2ekv per lass: 600.0	5,19	14,47	19,66	480,19	133,36

FÖRÄNDRING AV KLIMATUTSLÄPP MOT REFERENS PERIOD

Jämfört med: DIESEL B5 - Marknadsnivå

Upphöjd förbruk totalt fossil koldioxid % (gnf. WTW värde kg CO2ekv)	-51 %
Förändrad snittförbrukning	-2 %

Vi hoppas att denna miljö- och emissionsredovisning ger en klar bild av uppdragets klimatpåverkan. Vid eventuella frågor, funderingar eller önskemål är du varmt välkommen att kontakta mig.

Med vänliga hälsningar: Ingemar Resare
Epost: ingemar.resare@akeri.se, tel: Sveriges Åkeriföretag

2 of 4



